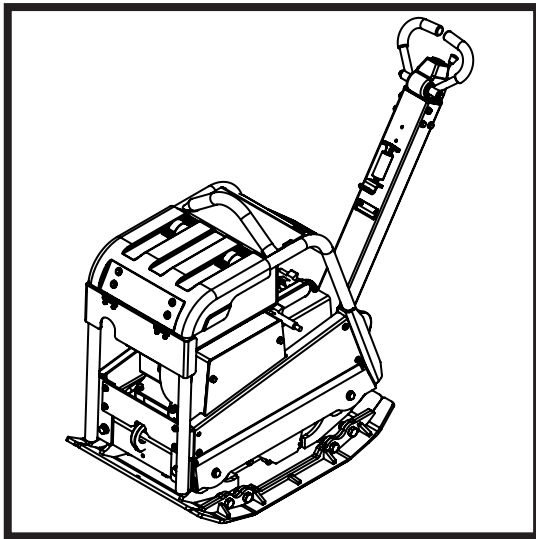




BELLE RPC 60/80

870/10006/9
08/23



Ⓒ GB	Operators Manual	10
Ⓒ US	Operators Manual	18
Ⓒ F	Manuel De L'Opérateur	26
Ⓒ E	Manual del Operador	34
Ⓒ NL	Handleiding	42
Ⓒ D	Bedienungshandbuch	50
Ⓒ PL	Instrukcja Obsługi	58
Ⓒ RUS	Руководство для оператора	66
Ⓒ HR	Uputstvo za rukovatelja	74

2

UKCA Declaration of Conformity

3 - 9

EC/EU Declaration of Conformity

Declaration Of Conformity (DOC)

We, **Altrad Belle, Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, GB** declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the followings product(s):



PRODUCT TYPE

MODEL.....

SERIAL No.....

DATE OF MANUFACTURE

SOUND POWER LEVEL
MEASURED /
.....(GUARANTEED)

WEIGHT.....



Object of the Declaration:

Forward/reverse plate compactor used for compaction of soil, cohesive material or moist content in trenches but also on road repairs.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant **Statutory Requirements:**

- **2008 No. 1597** Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- **2001 No. 1701** Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001
- **2016 No. 1091** Electromagnetic Compatibility Regulations 2016

The following designated standards and technical specifications have been applied:

- **EN ISO 12100:2010** Safety of machinery
- **EN 500-4:2011** Mobile road construction machinery. Safety.
- **ISO 3744:2010** Acoustics — Determination of sound power levels and sound energy levels of noise sources using sound pressure

ANP CERTIFICATION LTD. (Approved Body, number 8500) 2 Parkfield Street, Manchester, M14 4PN, UK carried out Internal Control of Production with Assessment of Technical Documentation and Periodical Checking as per Schedule 9 of SI 2001 1701

Technical Files are held by **Ray Neilson** at the Altrad Belle address stated above:-

Place of Declaration:-

Sheen,
Nr. Buxton,
Derbyshire,
SK17 0EU,
UK

Signed by:

Ray Neilson

Date of Declaration:-

February 2022

Managing Director
On behalf of Altrad Belle
Sheen, Derbyshire, UK



EC Declaration Of Conformity (DOC)



We, **Altrad Belle, Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, GB** declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the followings product(s):



PRODUCT TYPE

MODEL.....

SERIAL No.....

DATE OF MANUFACTURE

SOUND POWER LEVEL
MEASURED /
.....(GUARANTEED)

WEIGHT.....



Signed by:

Ray Neilson
Managing Director

On behalf of Altrad Belle, Sheen, Derbyshire, UK

Place of Declaration:-
Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, UK
Date of Declaration:-
April 2021

Object of the Declaration:

Forward/reverse plate compactor used for compaction of soil, cohesive material or moist content in trenches but also on road repairs.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant **Union Harmonisation Legislation:**

- **2006/42/EC** - New machinery directive
- **2000/14/EC** - Noise - equipment for use outdoors

The following harmonised standards and technical specifications have been applied:

- **EN ISO 12100:2010** Safety of machinery
- **EN 500-4:2011** Mobile road construction machinery. Safety.
- **ISO 3744:2010** Acoustics — Determination of sound power levels and sound energy levels of noise sources using sound pressure

VINÇOTTE nv/sa (NB0026) located Jan Olieslagerslaan 35, 1800 Vilvoorde, Belgium, carried out Internal Control of Production with Assessment of Technical Documentation and Periodical Checking as per Annex VI of 2000/14/EC

Technical Files are held by **Hugues Menager** at the following address:-
Altrad (Group Holding), 125 Rue du Mas Carbonnier, 34000, Montpellier, France.



EU Declaration Of Conformity (DOC)



We, **Altrad Belle, Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, GB** declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the followings product(s):



PRODUCT TYPE

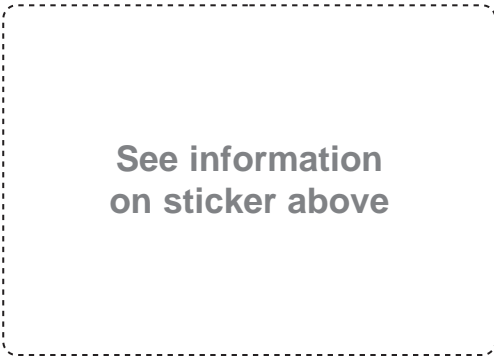
MODEL.....

SERIAL No.....

DATE OF MANUFACTURE

SOUND POWER LEVEL
MEASURED /
.....(GUARANTEED)

WEIGHT.....



Signed by:

Ray Neilson
Managing Director

On behalf of Altrad Belle, Sheen, Derbyshire, UK

Place of Declaration:-
Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, UK
Date of Declaration:-
April 2021

Object of the Declaration:

Forward/reverse plate compactor used for compaction of soil, cohesive material or moist content in trenches but also on road repairs.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant **Union Harmonisation Legislation:**

- **2014/30/EU** - EMC Directive

The following harmonised standards and technical specifications have been applied:

- **EN ISO 12100:2010** Safety of machinery
- **EN 500-4:2011** Mobile road construction machinery. Safety.
- **ISO 3744:2010** Acoustics — Determination of sound power levels and sound energy levels of noise sources using sound pressure

VINÇOTTE nv/sa (NB0026) located Jan Olieslagerslaan 35, 1800 Vilvoorde, Belgium, carried out Internal Control of Production with Assessment of Technical Documentation and Periodical Checking as per Annex VI of 2000/14/EC

Technical Files are held by **Hugues Menager** at the following address:-
Altrad (Group Holding), 125 Rue du Mas Carbonnier, 34000, Montpellier, France.

F

Déclaration CE de conformité (DdC)

F

Nous, **Altrad Belle, Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, GB** déclarons que la DdC est émise sous notre seule responsabilité et qu'elle appartient au(x) produit(s) suivants:



TYPE DE PRODUIT.....

MODÈLE

No DE SÉRIE

DATE DE FABRICATION.....

NIVEAU DE PUISSANCE
ACOUSTIQUE MESURÉ /
.....(GARANTI)

POIDS

Voir page 3
pour cette information

Signée par:

Ray Neilson

Directeur Général

Au nom de Altrad Belle, Sheen, Derbyshire, R.-U.

Lieu de la déclaration:-
Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, UK

Date de la déclaration:-
Avril 2021

Objet de la déclaration:

Compacteur à plaques avant / arrière utilisé pour le compactage du sol, des matériaux cohésifs ou de la teneur en humidité dans les tranchées mais aussi sur les réparations routières.

L'objet de la déclaration décrite ci-dessus est conforme à la **législation de l'Union européenne en matière d'harmonisation:**

- **2006/42/EC** - Directive relative aux machines

- **2000/14/EC** - Émissions sonores - matériels utilisés à l'extérieur

Les normes et les spécifications techniques harmonisées suivantes ont été appliquées:

- **EN ISO 12100:2010** Sécurité des machines
- **EN 500-4:2011** Machines mobiles de construction de routes. Sécurité.
- **ISO 3744:2010** Acoustique - Détermination des niveaux de puissance acoustique et des niveaux d'énergie acoustique des sources de bruit à l'aide de la pression acoustique

VINÇOTTE nv/sa (NB0026) situé Jan Olieslagerslaan 35, 1800 Vilvoorde, Belgium, a effectué un contrôle interne de la production avec évaluation de la documentation technique et vérification périodique conformément à l'annexe VI de la directive 2000/14/CE

Les dossiers techniques sont détenus par **Hugues Menager** à l'adresse suivante:-
Altrad (Group Holding), 125 Rue du Mas Carbonnier, 34000, Montpellier, France.

F

Déclaration UE de conformité (DdC)

F

Nous, **Altrad Belle, Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, GB** déclarons que la DdC est émise sous notre seule responsabilité et qu'elle appartient au(x) produit(s) suivants:



TYPE DE PRODUIT.....

MODÈLE

No DE SÉRIE

DATE DE FABRICATION.....

NIVEAU DE PUISSANCE
ACOUSTIQUE MESURÉ /
.....(GARANTI)

POIDS

Voir page 3
pour cette information

Signée par:

Ray Neilson

Directeur Général

Au nom de Altrad Belle, Sheen, Derbyshire, R.-U.

Lieu de la déclaration:-
Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, UK

Date de la déclaration:-
Avril 2021

Objet de la déclaration:

Compacteur à plaques avant / arrière utilisé pour le compactage du sol, des matériaux cohésifs ou de la teneur en humidité dans les tranchées mais aussi sur les réparations routières.

L'objet de la déclaration décrite ci-dessus est conforme à la **législation de l'Union européenne en matière d'harmonisation:**

- **2014/30/EU** - Directive CEM

Les normes et les spécifications techniques harmonisées suivantes ont été appliquées:

- **EN ISO 12100:2010** Sécurité des machines
- **EN 500-4:2011** Machines mobiles de construction de routes. Sécurité.
- **ISO 3744:2010** Acoustique - Détermination des niveaux de puissance acoustique et des niveaux d'énergie acoustique des sources de bruit à l'aide de la pression acoustique

VINÇOTTE nv/sa (NB0026) situé Jan Olieslagerslaan 35, 1800 Vilvoorde, Belgium, a effectué un contrôle interne de la production avec évaluation de la documentation technique et vérification périodique conformément à l'annexe VI de la directive 2000/14/CE

Les dossiers techniques sont détenus par **Hugues Menager** à l'adresse suivante:-
Altrad (Group Holding), 125 Rue du Mas Carbonnier, 34000, Montpellier, France.

E

Declaración CE de Conformidad (DDC)

E

Nosotros, **Altrad Belle, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, Gran Bretaña**, declaramos que la DDC se emite bajo nuestra responsabilidad exclusiva y concierne a los siguientes productos:



TIPO DE PRODUCTO.....

MODELO.....

NÚMERO DE SERIE.....

FECHA DE FABRICACIÓN

NIVEL DE POTENCIA
ACÚSTICA MEDIDO /.....
.....GARANTIZADO)

PESO

Ver página 3
para esta información

Firmado por:

Ray Neilson
Director General

Por Altrad Belle Sheen, Derbyshire, Reino Unido

Lugar de la Declaración:-
Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, UK

Fecha de la Declaración:-
Abril 2021

Objeto de la declaración:

Compactador de placa de avance / retroceso utilizado para la compactación de suelo, material cohesivo o contenido húmedo en zanjas, pero también en reparaciones de carreteras.

El objeto de la declaración antes descrita está conforme a la **Legislación sobre armonización de la Unión** relevantes:

- **2006/42/EC** - Nueva directiva relativa a las máquinas

- **2000/14/EC** - Emisiones sonoras - máquinas de uso al aire libre

Las siguientes normas armonizadas y especificaciones técnicas han sido aplicadas:

- **EN ISO 12100:2010** Seguridad de la maquinaria

- **EN 500-4:2011** Maquinaria de construcción de carreteras móviles. Seguridad.

- **ISO 3744:2010** Acústica: determinación de los niveles de potencia acústica y energía acústica niveles de fuentes de ruido usando presión sonora

VINÇOTTE nv/sa (NB0026) situado Jan Olieslagerslaan 35, 1800 Vilvoorde, Belgium, realizó un control interno de producción con evaluación de documentación técnica y verificación periódica de conformidad con el anexo VI de 2000/14/CE

Los archivos técnicos están en poder de **Hugues Menager** en la siguiente dirección:-
Altrad (Group Holding), 125 Rue du Mas Carbonnier, 34000, Montpellier, Francia.

E

Declaración UE de Conformidad (DDC)

E

Nosotros, **Altrad Belle, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, Gran Bretaña**, declaramos que la DDC se emite bajo nuestra responsabilidad exclusiva y concierne a los siguientes productos:



TIPO DE PRODUCTO.....

MODELO.....

NÚMERO DE SERIE.....

FECHA DE FABRICACIÓN

NIVEL DE POTENCIA
ACÚSTICA MEDIDO /.....
.....GARANTIZADO)

PESO

Ver página 3
para esta información

Firmado por:

Ray Neilson
Director General

Por Altrad Belle Sheen, Derbyshire, Reino Unido

Lugar de la Declaración:-
Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, UK

Fecha de la Declaración:-
Abril 2021

Objeto de la declaración:

Compactador de placa de avance / retroceso utilizado para la compactación de suelo, material cohesivo o contenido húmedo en zanjas, pero también en reparaciones de carreteras.

El objeto de la declaración antes descrita está conforme a la **Legislación sobre armonización de la Unión** relevantes:

- **2014/30/EU** Directiva CEM

Las siguientes normas armonizadas y especificaciones técnicas han sido aplicadas:

- **EN ISO 12100:2010** Seguridad de la maquinaria

- **EN 500-4:2011** Maquinaria de construcción de carreteras móviles. Seguridad.

- **ISO 3744:2010** Acústica: determinación de los niveles de potencia acústica y energía acústica niveles de fuentes de ruido usando presión sonora

VINÇOTTE nv/sa (NB0026) situado Jan Olieslagerslaan 35, 1800 Vilvoorde, Belgium, realizó un control interno de producción con evaluación de documentación técnica y verificación periódica de conformidad con el anexo VI de 2000/14/CE

Los archivos técnicos están en poder de **Hugues Menager** en la siguiente dirección:-
Altrad (Group Holding), 125 Rue du Mas Carbonnier, 34000, Montpellier, Francia.

Wij, **Altrad Belle, Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, GB** verklaren dat de verklaring van overeenstemming uitsluitend onder onze verantwoordelijkheid is opgesteld en bij de volgende product(en) behoort:



PRODUCTTYPE

MODEL.....

SERIENR

FABRICATIEDATUM

GEMETEN
GELUIDSVERMOGENNIVEAU /....
..... (GEGARANDEERD)

GEWICHT.....

Zie pagina 3
voor deze informatie

Ondertekend door:

Ray Neilson
Directeur

Namens Altrad Belle, Sheen, Derbyshire, VK

Plaats van de verklaring:-
Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, UK

Datum van de verklaring:-
April 2021

Voorwerp van de Verklaring:

Vooruit / achteruit plaatverdichter gebruikt voor het verdichten van grond, samenhangend materiaal of vochtige inhoud in greppels maar ook bij weg reparaties.

Het voorwerp van de hierboven beschreven verklaring is conform met de relevante harmonisatiewetgeving van de Unie:

- **2006/42/EG** - Nieuwe Machinerichtlijn - **2000/14/EG** - Geluid - materieel voor gebruik buitenshuis

De volgende geharmoniseerde normen en technische specificaties werden toegepast:

- **EN ISO 12100:2010** Veiligheid van machines
- **EN 500-4:2011** Mobiele wegebouwmachines. Veiligheid.
- **ISO 3744:2010** Akoestiek - Bepaling van geluidsvermogensniveaus en geluidsenergie niveaus van geluidsbronnen die geluidsdruk gebruiken

VINÇOTTE nv/sa (NB0026) gelegen Jan Olieslagerslaan 35, 1800 Vilvoorde, Belgium, voerde de interne productiecontrole uit, met eenbeoordeling van de Technische Documentatie en een periodieke controle, volgens Bijlage VI van 2000/14/EG

De technische documentatie wordt bijgehouden door **Hugues Menager** op het volgende adres:

Altrad (Group Holding), 125 rue du Mas Carbonnier, 34000, Montpellier, Frankrijk.

Wij, **Altrad Belle, Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, GB** verklaren dat de verklaring van overeenstemming uitsluitend onder onze verantwoordelijkheid is opgesteld en bij de volgende product(en) behoort:



PRODUCTTYPE

MODEL.....

SERIENR

FABRICATIEDATUM

GEMETEN
GELUIDSVERMOGENNIVEAU /....
..... (GEGARANDEERD)

GEWICHT.....

Zie pagina 3
voor deze informatie

Ondertekend door:

Ray Neilson
Directeur

Namens Altrad Belle, Sheen, Derbyshire, VK

Plaats van de verklaring:-
Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, UK

Datum van de verklaring:-
April 2021

Voorwerp van de Verklaring:

Vooruit / achteruit plaatverdichter gebruikt voor het verdichten van grond, samenhangend materiaal of vochtige inhoud in greppels maar ook bij weg reparaties.

Het voorwerp van de hierboven beschreven verklaring is conform met de relevante harmonisatiewetgeving van de Unie:

- **2014/30/EG** - EMC Richtlijn

De volgende geharmoniseerde normen en technische specificaties werden toegepast:

- **EN ISO 12100:2010** Veiligheid van machines
- **EN 500-4:2011** Mobiele wegebouwmachines. Veiligheid.
- **ISO 3744:2010** Akoestiek - Bepaling van geluidsvermogensniveaus en geluidsenergie niveaus van geluidsbronnen die geluidsdruk gebruiken

VINÇOTTE nv/sa (NB0026) gelegen Jan Olieslagerslaan 35, 1800 Vilvoorde, Belgium, voerde de interne productiecontrole uit, met eenbeoordeling van de Technische Documentatie en een periodieke controle, volgens Bijlage VI van 2000/14/EG

De technische documentatie wordt bijgehouden door **Hugues Menager** op het volgende adres:

Altrad (Group Holding), 125 rue du Mas Carbonnier, 34000, Montpellier, Frankrijk.

D

EG-Konformitätserklärung (DOC)

D

Wir, **Altrad Belle, Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, GB** erklären, dass vorliegende Konformitätserklärung unter unserer alleinigen Verantwortung ausgestellt wurde und sich auf folgende(s) Produkt(e) bezieht:



PRODUKTTYP.....
 MODELL
 SERIENNUMMER.....
 HERSTELLUNGSDATUM
 SCHALLLEISTUNGSPEGEL
 GEMESSEN /
 (GARANTIERT)
 GEWICHT.....

Siehe Seite 3
für diese Informationen

Untersignet von:

Ray Neilson

Geschäftsführender Direktor

Im Namen von Altrad Belle, Sheen, Derbyshire, UK

Ort der Erklärung:-

Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, UK

Datum der Erklärung:-

April 2021

Gegenstand der Erklärung:

Vorwärts- / Rückwärtsplattenverdichter zur Verdichtung von Erde, kohäsivem Material oder feuchtem Inhalt in Gräben, aber auch bei Straßenreparaturen.

Gegenstand der oben beschriebenen Erklärung ist die Konformität mit den einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union:
 - **2006/42/EG** - Neue Maschinenrichtlinie - **2000/14/EG** - Lärm - Geräte und Maschinen zur Verwendung im Freien

Die folgenden harmonisierten Normen und technischen Spezifikationen wurden angewandt:

- **EN ISO 12100:2010** Sicherheit von Maschinen
- **EN 500-4:2011** Mobile Straßenbaumaschinen. Sicherheit.
- **ISO 3744:2010** Akustik - Bestimmung von Schallleistungspegeln und Schallenergie Pegel der Geräuschquellen unter Verwendung des Schalldrucks

VINÇOTTE nv/sa (NB0026) gelegen Jan Olieslagerslaan 35, 1800 Vilvoorde, Belgium, hat die interne Fertigungskontrolle mit Bewertung der technischen Dokumentation und periodischer Prüfung gemäß Anhang VI der Richtlinie 2000/14/EG durchgeführt.

Die technischen Unterlagen werden von **Hugues Menager** unter folgender Adresse aufbewahrt: -
Altrad (Group Holding), 125 Rue du Mas Carbonnier, 34000, Montpellier, Frankreich.

D

EU-Konformitätserklärung (DOC)

D

Wir, **Altrad Belle, Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, GB** erklären, dass vorliegende Konformitätserklärung unter unserer alleinigen Verantwortung ausgestellt wurde und sich auf folgende(s) Produkt(e) bezieht:



PRODUKTTYP.....
 MODELL
 SERIENNUMMER.....
 HERSTELLUNGSDATUM
 SCHALLLEISTUNGSPEGEL
 GEMESSEN /
 (GARANTIERT)
 GEWICHT.....

Siehe Seite 3
für diese Informationen

Untersignet von:

Ray Neilson

Geschäftsführender Direktor

Im Namen von Altrad Belle, Sheen, Derbyshire, UK

Ort der Erklärung:-

Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, UK

Datum der Erklärung:-

April 2021

Gegenstand der Erklärung:

Vorwärts- / Rückwärtsplattenverdichter zur Verdichtung von Erde, kohäsivem Material oder feuchtem Inhalt in Gräben, aber auch bei Straßenreparaturen.

Gegenstand der oben beschriebenen Erklärung ist die Konformität mit den einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union:
 - **2014/30/EU** - EMV-Richtlinie

Die folgenden harmonisierten Normen und technischen Spezifikationen wurden angewandt:

- **EN ISO 12100:2010** Sicherheit von Maschinen
- **EN 500-4:2011** Mobile Straßenbaumaschinen. Sicherheit.
- **ISO 3744:2010** Akustik - Bestimmung von Schallleistungspegeln und Schallenergie Pegel der Geräuschquellen unter Verwendung des Schalldrucks

VINÇOTTE nv/sa (NB0026) gelegen Jan Olieslagerslaan 35, 1800 Vilvoorde, Belgium, hat die interne Fertigungskontrolle mit Bewertung der technischen Dokumentation und periodischer Prüfung gemäß Anhang VI der Richtlinie 2000/14/EG durchgeführt.

Die technischen Unterlagen werden von **Hugues Menager** unter folgender Adresse aufbewahrt: -
Altrad (Group Holding), 125 Rue du Mas Carbonnier, 34000, Montpellier, Frankreich.

PL

Deklaracja zgodności WE (DOC)

PL

My, **Altrad Belle, Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, Wielka Brytania**, oświadczamy, że deklaracja zgodności została wydana na naszą wyłączną odpowiedzialność i należy do następującej grupy produktów:



RODZAJ PRODUKTU

MODEL.....

Nr SERII

DATA PRODUKCJI.....

POZIOM MOCY DŹWIĘKU
MIERZONY /.....
.....(GWARANTOWANY)

MASA

**Patrz strona 3
za te informacje**

Podpisał:

Ray Neilson

Dyrektor Zarządzający

W imieniu Altrad Belle Sheen, Derbyshire, UK

Miejsce deklaracji:

Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, UK

Data deklaracji:

Kwiecień 2021

Przedmiot, którego deklaracja dotyczy::

Zagęszczarka płytowa typu „forward / reverse” stosowana do zagęszczania gruntu, materiałów spoistych lub zawartości wilgoci w wykopach, ale także przy naprawach dróg.

Opisany powyżej przedmiot objęty deklaracją jest zgodny z unijnym prawodawstwem harmonizacyjnym::

- **2006/42/WE** - Nową dyrektywą maszynową - **2000/14/WE** - Emisja hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń

Zastosowano następujące scharmonizowane normy i specyfikacje techniczne:

- **EN ISO 12100:2010** Bezpieczeństwo maszyn
- **EN 500-4:2011** Mobilne maszyny drogowe. Bezpieczeństwo.
- **ISO 3744:2010** Akustyka - Wyznaczanie poziomów mocy akustycznej i energii akustycznej poziomych źródeł hałasu wykorzystujących ciśnienie akustyczne

VINÇOTTE nv / sa (NB0026) usytuowany Jan Olieslagerslaan 35, 1800 Vilvoorde, Belgium, przeprowadził wewnętrzną kontrolę produkcji wraz z analizą dokumentacji technicznej i okresowymi kontrolami zgodnie z załącznikiem VI 2000/14 / WE

Pliki techniczne są przechowywane przez **Hugues Menager** pod następującym adresem: -

Altrad (Group Holding), 125 Rue du Mas Carbonnier, 34000, Montpellier, Francja.

PL

Deklaracja zgodności UE (DOC)

PL

My, **Altrad Belle, Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, Wielka Brytania**, oświadczamy, że deklaracja zgodności została wydana na naszą wyłączną odpowiedzialność i należy do następującej grupy produktów:



RODZAJ PRODUKTU

MODEL.....

Nr SERII

DATA PRODUKCJI.....

POZIOM MOCY DŹWIĘKU
MIERZONY /.....
.....(GWARANTOWANY)

MASA

**Patrz strona 3
za te informacje**

Podpisał:

Ray Neilson

Dyrektor Zarządzający

W imieniu Altrad Belle Sheen, Derbyshire, UK

Miejsce deklaracji:

Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, UK

Data deklaracji:

Kwiecień 2021

Przedmiot, którego deklaracja dotyczy::

Zagęszczarka płytowa typu „forward / reverse” stosowana do zagęszczania gruntu, materiałów spoistych lub zawartości wilgoci w wykopach, ale także przy naprawach dróg.

Opisany powyżej przedmiot objęty deklaracją jest zgodny z unijnym prawodawstwem harmonizacyjnym::

- **2014/30/UE** - Dyrektywą kompatybilności elektromagnetycznej EMC

Zastosowano następujące scharmonizowane normy i specyfikacje techniczne:

- **EN ISO 12100:2010** Bezpieczeństwo maszyn
- **EN 500-4:2011** Mobilne maszyny drogowe. Bezpieczeństwo.
- **ISO 3744:2010** Akustyka - Wyznaczanie poziomów mocy akustycznej i energii akustycznej poziomych źródeł hałasu wykorzystujących ciśnienie akustyczne

VINÇOTTE nv / sa (NB0026) usytuowany Jan Olieslagerslaan 35, 1800 Vilvoorde, Belgium, przeprowadził wewnętrzną kontrolę produkcji wraz z analizą dokumentacji technicznej i okresowymi kontrolami zgodnie z załącznikiem VI 2000/14 / WE

Pliki techniczne są przechowywane przez **Hugues Menager** pod następującym adresem: -

Altrad (Group Holding), 125 Rue du Mas Carbonnier, 34000, Montpellier, Francja.

866/10002/1_PL



Izjava EZ-a o sukladnosti (DOC)



Mi, **Altrad Belle, Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, GB** izjavljujemo da je ova Izjava o sukladnosti izdana pod našom isključivom odgovornošću i odnosi se na sljedeće proizvode:



VRSTA PROIZVODA

MODEL.....

SERIJSKI BROJ

DATUM PROIZVODNJE.....

RAZINA ZVUČNE SNAGE
IZMJERENA /.....
(ZAJAMČENA)

MASA

**pogledajte stranicu 3
za ove informacije**

Potpis:

Ray Neilson

Generalni direktor

U ime društva Altrad Belle Sheen, Derbyshire, UK

Mjesto Izjave:-
Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, UK

Datum Izjave:-
travanj 2021

Predmet Izjave:

Nabijač prednjeg / obrnutog ploča koji se koristi za zbijanje tla, kohezivnog materijala ili vlažnog sadržaja u rovovima, ali i za popravke cesta.

Gore opisani predmet Izjave sukladan je s mjerodavnim zakonodavstvom Unije o usklađivanju:

- **2006/42/EZ** - Direktiva o strojevima
- **2000/14/EZ** - Buka - oprema za uporabu na otvorenom

Primijenjene su sljedeće usklađene norme i tehničke specifikacije:

- **EN ISO 12100:2010** Sigurnost strojeva
- **EN 500-4:2011** Pokretni strojevi za izgradnju cesta. Sigurnost.
- **ISO 3744:2010** Akustika - Određivanje nivoa zvučne snage i zvučne energije razine izvora buke pomoću zvučnog tlaka

Prijavljeno tijelo VINÇOTTE nv/sa (NB0026) nalazi se Jan Olieslagerslaan 35, 1800 Vilvoorde, Belgium, obavilo je unutarnju kontrolu proizvodnje uz ocjenu tehničke dokumentacije i povremene provjere u skladu s Prilogom VI. Direktive 2000/14/EZ

Tehničku dokumentaciju čuva **Hugues Menager** na sljedećoj adresi:-
Altrad (Group Holding), 125 Rue du Mas Carbonnier, 34000, Montpellier, Francuska.



Izjava EU-a o sukladnosti (DOC)



Mi, **Altrad Belle, Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, GB** izjavljujemo da je ova Izjava o sukladnosti izdana pod našom isključivom odgovornošću i odnosi se na sljedeće proizvode:



VRSTA PROIZVODA

MODEL.....

SERIJSKI BROJ

DATUM PROIZVODNJE.....

RAZINA ZVUČNE SNAGE
IZMJERENA /.....
(ZAJAMČENA)

MASA

**pogledajte stranicu 3
za ove informacije**

Potpis:

Ray Neilson

Generalni direktor

U ime društva Altrad Belle Sheen, Derbyshire, UK

Mjesto Izjave:-
Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, UK

Datum Izjave:-
travanj 2021

Predmet Izjave:

Nabijač prednjeg / obrnutog ploča koji se koristi za zbijanje tla, kohezivnog materijala ili vlažnog sadržaja u rovovima, ali i za popravke cesta.

Gore opisani predmet Izjave sukladan je s mjerodavnim zakonodavstvom Unije o usklađivanju:

- **2014/30/EU** - Direktiva o elektromagnetskoj kompatibilnosti

Primijenjene su sljedeće usklađene norme i tehničke specifikacije:

- **EN ISO 12100:2010** Sigurnost strojeva
- **EN 500-4:2011** Pokretni strojevi za izgradnju cesta. Sigurnost.
- **ISO 3744:2010** Akustika - Određivanje nivoa zvučne snage i zvučne energije razine izvora buke pomoću zvučnog tlaka

Prijavljeno tijelo VINÇOTTE nv/sa (NB0026) nalazi se Jan Olieslagerslaan 35, 1800 Vilvoorde, Belgium, obavilo je unutarnju kontrolu proizvodnje uz ocjenu tehničke dokumentacije i povremene provjere u skladu s Prilogom VI. Direktive 2000/14/EZ

Tehničku dokumentaciju čuva **Hugues Menager** na sljedećoj adresi:-
Altrad (Group Holding), 125 Rue du Mas Carbonnier, 34000, Montpellier, Francuska.



How To Use This Manual

This manual has been written to help you operate and service the 'RPC' safely. This manual is intended for dealers and operators of the 'RPC'.

Foreword

The '**Machine Description**' section helps you to familiarise yourself with the machine's layout and controls.

The '**Environment**' section gives instructions on how to handle the recycling of discarded apparatus in an environmentally friendly way.

The '**General Safety**' and '**Health and Safety**' sections explain how to use the machine to ensure your safety and the safety of the general public.

The '**Start and Stop Procedure**' helps you with starting and stopping the machine.


The '**Trouble Shooting Guide**' helps you if you have a problem with your machine.


The '**Service & Maintenance**' section is to help you with the general maintenance and servicing of your machine.

The '**Warranty**' Section details the nature of the warranty cover and the claims procedure.

Directives with regard to the notations.


Text in this manual to which special attention must be paid are shown in the following way:

 **CAUTION** *The product can be at risk. The machine or yourself can be damaged or injured if procedures are not carried out in the correct way.*

 **WARNING** *The life of the operator can be at risk.*



WARNING

 **WARNING** *Before you operate or carry out any maintenance on this machine **YOU MUST READ** and **STUDY** this manual.*

KNOW how to safely use the unit's controls and what you must do for safe maintenance. (NB Be sure that you know how to switch the machine off before you switch on, in case you get into difficulty.)

ALWAYS wear or use the proper safety items required for your personal protection. If you have **ANY QUESTIONS** about the safe use or maintenance of this unit, ASK YOUR SUPERVISOR OR CONTACT: **Altrad Belle (UK): +44 (0) 1298 84606**

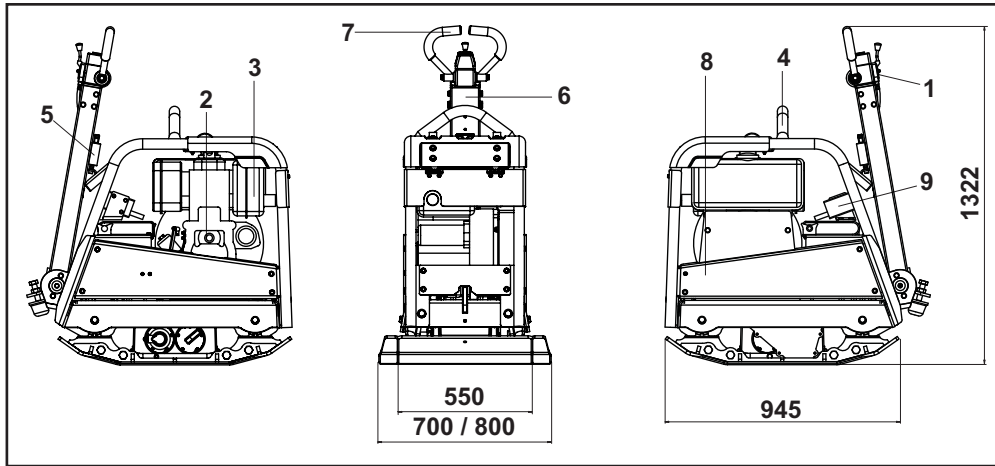


Contents

How To Use This Manual	10
Warning	10
Machine Description.....	11
Technical Data	11
Reasons For Compaction.....	11
General Safety	12
Health and Safety.....	12
Pre-Start Checks	13
Start and Stop Procedure.....	13 - 14
Operating Instructions	14
Environment	15
Trouble Shooting Guide	15
Service & Maintenance	16 - 17
Warranty.....	17
UKCA Declaration of Conformity.....	2
EC/EU Declaration of Conformity.....	3

Altrad Belle reserves the right to change machine specification without prior notice or obligation.

Machine Description



1. Throttle lever.
2. Recoil Starter Handle.
3. Fuel Tank.
4. Lifting Point.
5. Handle Release Catch.
6. Forward / Reverse Control Handle.
7. Main Handle.
8. Belt Guard.
9. Key Start

Technical Data



Model	RPC 60/80	RPC 60/80D	RPC 60/80DE
Engine	Honda GX390	Hatz 1D81Z	Hatz 1D81Z E/S
Engine Power (Hp / kW)	**11.8 / 8.7	13.2 / 9.7	13.2 / 9.7
Engine RPM	3250	2850	2850
Weight (Kg)	380	475	502
Compaction Force (kg/m ²)	1220	1773	1919
Centrifugal Force (kN)	60	60	60
Frequency (Hz)	70	70	70
Max. Gradient (°)	20	20	20
Maximum Travel Speed (m/min)	26	25.5	25.5
*3 Axis Vibration (m/sec ²)	7.28	6.48	6.48
Sound Power (dB(A))	109	109	109

* Minimum level to EN500 Part 4.

** The power rating of the petrol engines indicated in this document is the net power tested on a production petrol engine for the petrol engine model and measured in accordance with SAE J1349 at a specified rpm. Mass production petrol engines may vary from this value. Actual power output for the petrol engine installed in the final machine will vary depending on numerous factors, including the operating speed of the petrol engine in application, environmental conditions, maintenance and other variables. Honda reserves the right to modify its specifications at any time and without notice.

Reasons For Compaction



Soil, which has been disturbed or new infill, subbase and blacktop, will have small voids or air pockets which, if not compacted, will lead to one or more problems occurring.

1. As traffic crosses the surface of an uncompacted area, the material is compressed. This leads to subsidence of the top surface as the material fills the voids.
2. A similar situation occurs with static loads on uncompacted ground. The load (e.g. a building) will sink.
3. Materials with voids are more susceptible to water seepage, leading to erosion. Water ingress may also cause the soil to expand during freezing temperatures and contract during dry spells. Expansion and contraction is a major cause of damage to building foundations and normally leads to the structure requiring underpinning.

Compaction increases the density of the material and therefore increases its load bearing capacity. Reduces air voids and therefore reduces the risk of subsidence, expansion and contraction, due to ingress of water.



Safety Instructions

For your own personal protection and for the safety of those around you, please read and ensure you fully understand the following safety information. It is the responsibility of the operator to ensure that he/she fully understands how to operate this equipment safely. If you are unsure about the safe and correct use of the 'RPC', consult your supervisor or Altrad Belle.



CAUTION

Improper maintenance can be hazardous. Read and Understand this section before you perform any maintenance, service or repairs.

- This equipment is heavy and must not be lifted single-handedly, either GET HELP or use suitable lifting equipment.
- Cordon off the work area and keep members of the public and unauthorised personnel at a safe distance.
- Personal Protective Equipment (PPE) must be worn by the operator whenever this equipment is being used (see Health & Safety).
- Make sure you know how to safely switch this machine **OFF** before you switch it **ON** in case you get into difficulty.
- Always switch **OFF** the engine before transporting, moving it around the site or servicing it.
- During use the engine becomes very hot, allow the engine to cool before touching it. Never leave the engine running and unattended.
- Never remove or tamper with any guards fitted, they are there for your protection. Always check guards for condition and security, if any are damaged or missing, **DO NOT USE THE COMPACTOR** until the guard has been replaced or repaired.
- Do not operate the Compactor when you are ill, feeling tired, or when under the influence of alcohol or drugs.



CAUTION

Fuel is flammable. It may cause injury and property damage. Shut down the engine, extinguish all open flames and do not smoke while filling the fuel tank. Always wipe up any spilled fuel.

Fuel Safety.

- Before refuelling, switch off the engine and allow it to cool.
- When refuelling, **DO NOT** smoke or allow naked flames in the area.
- Spilt fuel must be made safe immediately, using sand. If fuel is spilt on your clothes, change them.
- Store fuel in an approved, purpose made container away from heat and ignition sources.



Health & Safety

Vibration

Some vibration from the compaction operation is transmitted through the handle to the operator's hands. The Altrad Belle RPC range has been specifically designed to reduce hand/arm vibration levels. Refer to specifications & technical data for vibration levels and usage times (recommended maximum daily exposure time). **DO NOT** exceed the maximum usage times.

PPE (Personal Protective Equipment)

Suitable PPE must be worn when using this equipment i.e. Safety Goggles, Gloves, Ear Defenders, Dust Mask and Steel Toe capped footwear. Wear clothing suitable for the work you are doing. Tie back long hair and remove any jewellery which may catch in the equipment's moving parts. Always protect skin from contact with concrete.

Dust

The compacting process will occasionally produce dust, which may be hazardous to your health. Always wear a mask that is suited to the type of dust being produced.

Fuel

Do not ingest fuel or inhale fuel vapours and avoid contact with your skin. Wash fuel splashes immediately. If you get fuel in your eyes, irrigate with copious amounts of water and seek medical attention as soon as possible.

Exhaust Fumes

Do not operate the compactor indoors or in a confined space, make sure the work area is adequately ventilated.



WARNING

The exhaust fumes produced by this equipment are highly toxic and can kill!

Pre start-up inspection

The following Pre-start-up inspection must be performed before the start of each work session or after every four hours of use, whichever is first. Please refer to the service section for detailed guidance. If any fault is discovered, the compactor must not be used until the fault is rectified.

1. Thoroughly inspect the compactor for signs of damage. Check components are present and secure. Pay special attention to the belt guard.
2. Check the engine oil and hydraulic oil level and top up as necessary.
3. Check the engine fuel level and top up as necessary.
4. Check for fuel, oil and hydraulic leaks.

Start And Stop Procedure

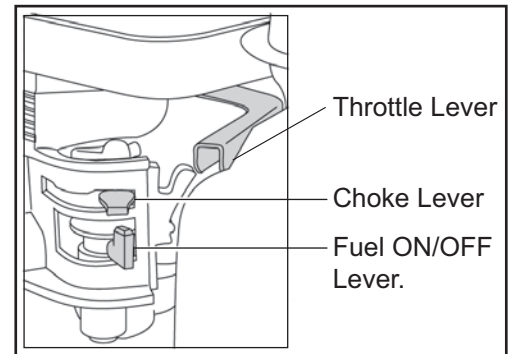


WARNING

Before you operate or carry out any maintenance on this machine **YOU MUST READ and STUDY** this manual.

Honda GX390 Petrol Engine

1. Open the fuel tap by moving the fuel **ON / OFF** lever fully to the right.
2. If starting the engine from cold, set the choke **ON** by moving the choke lever fully to the left. If restarting a warm engine, the choke is usually not required, however, if the engine has cooled to a degree, partial choke may be required.
3. Turn the engine **ON / OFF** switch clockwise to the 'I' position.
4. Set the throttle to the idle position by moving the throttle lever fully to the right. Do not start the engine on full throttle, as the compactor will vibrate as soon as the engine starts.
5. Taking a firm hold of the control handle with one hand, grasp the recoil starter handle with the other. Pull the recoil starter until engine resistance is felt, then let starter return.
6. Taking care not to pull the starter's rope fully out, pull the starter handle briskly.
7. Repeat until the engine fires.
8. Once the engine fires gradually set the choke lever to the **OFF** position by moving it to the right.
9. If the engine fails to fire after several attempts, follow the troubleshooting guide.
10. To stop the engine, set the throttle to idle and turn the engine **ON / OFF** switch anticlockwise to the '0' position.
11. Turn the fuel off.

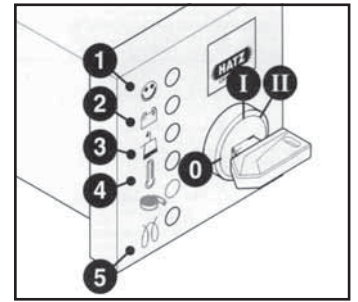


Hatz Diesel Engine (Crank Handle)

1. If possible, disengage the engine from any driven equipment. The auxiliary equipment should always be placed in neutral.
2. Set speed control lever to a position between START and max. START, according to requirements, Selecting a lower engine will reduce speed when starting.
3. Make sure that the stop lever, if fitted, is in the operating position.
4. Turn decompression lever until stop is reached. In this position automatic decompression is heard to engage and the engine can then be started.
5. After the automatic decompression device has engaged at its stop limit, 5 turns of the handle are needed for the engine to build up compression and fire again.
6. Take hold of the starting handle with both hands and turn it at increasing speed. The maximum speed of rotation must have been reached by the time the decompression lever has returned to the '0' position. As soon as the engine has started, pull the starting handle out of the guide sleeve.
7. If the engine backfires because the handle was not turned firmly enough, release the crank handle immediately and stop the engine.
8. To restart the engine, wait until it has come to a standstill, then repeat the starting preparations.

Hatz Diesel Engine (Electric Start)

1. With the decompression lever in position '0', insert the key and turn to position 'I' (Battery charge and oil pressure warning lights but light up)
2. Turn start key to position 'II'
3. As soon as the engine runs, release the start key. It must return to position 'I' by itself and remain in this position during operation. The battery charge and oil pressure warning lights must go out immediately after starting. Indicator light '1' is on when the engine is in operation.
4. If anything seems to be incorrect, stop the engine immediately and rectify the fault. (See the Troubleshooting Guide)
5. The engine temperature display '4' (additional equipment) lights up if the temperature at the cylinder head is too high. Switch off the engine and trace the cause of the problem.



CAUTION

Never operate the electric starter when the engine is running or coasting to a standstill. There is a risk of broken starter pinion or ring gear teeth.

Never stop the engine by moving the decompression lever. During breaks in work or at the end of the working period, keep the starting handle and starting key in a safe place, out of reach of unauthorised persons

6. Always turn the start key back to position '0' before re-starting the engine. The repeat lock prevents the starter motor from engaging and possibly being damaged whilst the engine is still running.
7. Move speed control lever to '1' back to the STOP position.
8. On engines with the lower engine speeds not accessible, move speed control lever '1' back, then move stop lever '2' in the STOP direction. Hold it there until the engine has stopped.
9. Release the stop lever '2' when the engine has stopped, making sure that the lever returns to its normal position. (The charge and oil pressure lights will come on)
10. Turn the key to the 0 position and pull it out. The lights must then go out.

- **Take the compactor to where it is required.**

Where it is necessary to use lifting equipment to position the compactor, make sure the lifting equipment has a WLL (Working Load Limit) suitable for the compactors weight (see Technical Data section or the machine serial plate). Attach suitable chains or slings ONLY to the lifting point on the top of the compactor.

- **Having carried out the checks listed in the 'Pre start' section, you may start the engine.**

The Altrad Belle 'RPC' range of compactors are fitted with a centrifugal clutch, this allows the engine to run at idle without driving the gearbox.

As the engine speed is increased the clutch will engage and will drive the gearbox. For correct operation, the engine speed should be set to maximum.

- **Set the throttle to maximum and use the control handle for direction and to steer or turn the compactor.**

The control handle has been designed so that when it is being used in reverse and the operator lets go for any reason, the handle automatically moves into forward mode. This is a significant safety feature of the machine.

During normal operation you should not have to push the compactor but allow it to travel at its own pace.

The speed of travel will be determined by the condition of the surface being compacted.

Caution must be used when operating the compactor in reverse. Ensure that there are no obstructions or trip hazards when operating in reverse.

If the surface to be compacted is on a slope, great care must be taken when controlling the compactor's direction of travel. If necessary, use a suitable rope attached to the compactor at a low point on the chassis, to allow a helper to take part of the compactor's weight. Work up and down a slope not across.

- **Work the compactor over the surface in an organised pattern until the required compaction has been achieved.**

Where there are a number of different layers to be compacted on top of each other, compact each layer individually.

- To stop the compactor vibrating, set the throttle to idle. To stop the engine refer to the relevant start / stop procedure.

Safe Disposal.



Instructions for the protection of the environment. The machine contains valuable materials. Take the discarded apparatus and accessories to the relevant recycling facilities.

Component	Material
Handle	Steel
Front cover	HDPE
Main frame	Steel
Baseplate	Steel
Hand Grips	Polyurethane Foam
Engine	Aluminium
Flexible Mounts	Steel and Rubber
Various Parts	Steel and Aluminium

Trouble Shooting Guide

Problem	Cause	Remedy
Engine will not start.	No fuel.	Open fuel tap. Fill fuel tank.
	Engine switched off.	Switch engine on.
	Spark plug fouled.	Clean and reset plug gap.
	Engine cold.	Close choke.
	Engine flooded.	Honda, open choke, fully open throttle, pull recoil starter until engine fires. Hatz, move speed control to stop, pull recoil starter 5 times then repeat start procedure.
Engine still will not start.	Major Fault.	Contact Agent or Altrad Belle.
Unit will not move.	Engine speed too slow.	Set engine speed control to fast.
	Drive belt tension loose.	Adjust belt tension
	Air filter blocked.	Clean or renew air filter.
	Worn or Damaged Clutch.	Repair or Replace as necessary.
	Drive failure.	Contact Agent or Altrad Belle.
	Gearbox failure.	Contact Agent or Altrad Belle.
Forward speed too slow.	Too much oil in hydraulic head.	Reduce oil level.
	Wrong adjustment of control system	Contact Agent or Altrad Belle.
Reverse speed too slow.	Not enough oil in hydraulic head.	Fill and bleed system.
	Air in control system.	Bleed control system.
	Wrong adjustment of control system	Contact Agent or Altrad Belle.
Loss of Hydraulic Oil.	Connectors leaking.	Reseal connectors.
	Defective hydraulic hose.	Replace hose.
	Piston seal in gearbox defective.	Contact Agent or Altrad Belle.
Machine operates erratically.	Shock mounts damaged.	Replace all four mounts.



Service & Maintenance

The Altrad Belle 'RPC' range of Reversible Plate Compactors are designed to give many years of trouble free operation. It is, however, important that the simple regular maintenance listed in this section is carried out. It is recommended that an approved Altrad Belle dealer carries out all major maintenance and repairs. Always use genuine Altrad Belle replacement parts, the use of spurious parts may void your warranty.

Before any maintenance is carried out on the machine, switch off the engine. If working on a diesel engine, make sure that the stop switch is in the stop position.

Always set the compactor on level ground to ensure any fluid levels will be correctly read. Only use recommended oils (see chart on following page).

Running In Period

When the compactor is first used from new, the engine oil must be changed after the initial running in period (see engine manufacturer's manual for full detail). The belt tension should be checked after 4 hours use.

Drive Belt

Remove the belt guard then check the belt tension by placing light finger pressure on the top of the belt, as near central between the engine drive and gearbox pulley. The belt should deflect by approx. 10 to 15mm. If the belt tension requires adjustment, loosen the setscrew on the Belt Tensioning device and slide to the right. Once set, retighten the setscrew and check belt tension a second time. Finally, replace the belt guard ensuring it is correctly and securely fitted.

Routine Maintenance		Every 8 Hours	First Month / 50 Hours	150 Hours	250 Hours	500 Hours
Engine Oil	Check Level	✓				
	Change		✓		✓	
Air Filter	Check Condition / Clean		✓			
	Replace when necessary / Every 12 months					
Drive Belt	Tension		✓		✓	

Oil / Fuel Type & Quantity - Spark Plug Type

	Oil Type	Quantity (Litre)	Fuel Type	Capacity (Litre)	Spark Plug Type	Electrode Gap (mm)
Petrol Honda GX390	S.A.E. 10W 30	1.1	Unleaded	6.4	BM6ES or BPR6ES	0.6 - 0.7
Diesel Hatz 1D81Z	S.A.E. 10W 30	1.8	Diesel (BS2869)	10	N/A	N/A

Oil Type & Quantity

Component	Oil Type	Honda GX390 (Litres)	Hatz 1D81Z (Litres)
Gearbox	S.A.E. 75W 90	1.2	1.2
Hydraulic Control	Shell Tellus 32	0.2	0.2
	Fuchs Renolin MR520	0.2	0.2



CAUTION

WHILST RUNNING THIS MACHINE DURING THIS PROCEDURE, IT IS ADVISABLE TO PUT THE MACHINE ONTO A RUBBER MAT OR EQUIVALENT TO ABSORB SOME OF THE VIBRATION.

Bleeding the Hydraulic System

1. Ensure the machine is in a stationary position, and situated on level ground.
2. Remove the filler cap, and fill the control pump head with oil. Stop once you have reached the maximum level indicator, which is within the head.
3. Slowly pump the control handle from the 'Forward Motion' position, to the 'Reverse Motion' position, until the oil level drops.
4. Re-fill the control pump head upto the maximum level. Continue to pump the handle until resistance is felt, and the handle locks in the 'Reverse Motion' position.
5. Again, re-fill the control pump head upto the maximum level.
6. Re-fit the Filler Bung, and test the machine.

Assembly of the Control Pump

1. Carefully clean the housing with compressed air on the inside. Check for scratches on sliding bores for O Rings and there are no sharp edges.
2. Press the Bushing in to Housing.
3. Lubricate the Lip Seal with Hydraulic Oil and slip it on the Rack (open side away from the rack).
4. Lubricate the Rack with Hydraulic Oil and slide it into the Housing until the Lip Seal is in the groove, making sure the teeth are in the right position. When the Lip Seal is in the Groove this represents forward motion.



CAUTION

In reverse motion the Control Handles run parallel with the Housing in the direction of the operator.

5. After lubricating the Pinion (without O Rings), insert it into the Housing and Rack. Check the movement of the Rack from Forward to Reverse. (See **CAUTION**).
6. Take the Pinion out and fit the two O Rings, making sure they are not damaged.
7. Lubricate the Pinion and O Rings with hydraulic oil and carefully insert in to the Housing. Make sure the Rack is in the right position and this is easiest when in reverse motion.
8. Fit the Shim and Retaining Ring. It may be necessary to push the Pinion from the opposite side to get them assembled.
9. Place the Housing on the filler side and fit the O Rings to the bottom face. **LOCTITE seal 518** is recommended.
10. Assemble the Hydraulic Connector and Dowty Washer using **LOCTITE 243**.
11. Assemble the Bracket and fix with 4 screws and washers using **LOCTITE 243**.
12. Loosely fit the Plug Screw and Washer **DO NOT TIGHTEN**.

Warranty



Your new Altrad Belle 'RPC' plate compactor is warranted to the original purchaser for a period of one-year (12 months) from the original date of purchase.

The Altrad Belle warranty is against defects in design, materials and workmanship.

The following are not covered under the Altrad Belle warranty:

1. Damage caused by abuse, misuse, dropping or other similar damage caused by or as a result of failure to follow assembly, operation or user maintenance instructions.
2. Alterations, additions or repairs carried out by persons other than Altrad Belle or their recognised agents.
3. Transportation or shipment costs to and from Altrad Belle or their recognised agents, for repair or assessment against a warranty claim, on any machine.
4. Materials and/or labour costs to renew, repair or replace components due to fair wear and tear.

The following components are not covered by warranty.

- Drivebelt/s
- Engine Air Filter
- Engine Spark Plug

Altrad Belle and/or their recognised agents, directors, employees or insurers will not be held liable for consequential or other damages, losses or expenses in connection with or by reason of or the inability to use the machine for any purpose.

Warranty Claims

All warranty claims should firstly be directed to Altrad Belle, either by telephone, by Fax, by Email, or in writing.

For warranty claims:

Tel : +44 (0)1298 84606,

Fax : +44 (0)1298 84073,

Email : Warranty.dept@altrad-belle.com

or Write to:

Altrad Belle Warranty Department,
Sheen, Nr. Buxton
Derbyshire
SK17 0EU
England

Warranty Registration:

In the bid for ALTRAD Belle to become greener and more eco friendly, we have now introduced online Warranty registration. To access the registration page of our website, please use the following address:-

http://www.bellegroup.com/index.php?p=warranty_registration

Alternatively, please scan the adjacent QR Code (Quick Response Code) using your smartphone to access the registration page.





How To Use This Manual

This manual has been written to help you operate and service the 'RPC' safely. This manual is intended for dealers and operators of the 'RPC'.

Foreword

The '**Machine Description**' section helps you to familiarise yourself with the machine's layout and controls.

The '**Environment**' section gives instructions on how to handle the recycling of discarded apparatus in an environmentally friendly way.

The '**General Safety**' and '**Health and Safety**' sections explain how to use the machine to ensure your safety and the safety of the general public.

The '**Start and Stop Procedure**' helps you with starting and stopping the machine.


The '**Trouble Shooting**' guide helps you if you have a problem with your machine.


The '**Service & Maintenance**' section is to help you with the general maintenance and servicing of your machine.

The '**Warranty**' Section details the nature of the warranty cover and the claims procedure.

Directives with regard to the notations.


Text in this manual to which special attention must be paid are shown in the following way:

 **CAUTION** *The product can be at risk. The machine or yourself can be damaged or injured if procedures are not carried out in the correct way.*

 **WARNING** *The life of the operator can be at risk.*



WARNING

 **WARNING** *Before you operate or carry out any maintenance on this machine **YOU MUST READ** and **STUDY** this manual.*

KNOW how to safely use the unit's controls and what you must do for safe maintenance. (NB Be sure that you know how to switch the machine off before you switch on, in case you get into difficulty.)

ALWAYS wear or use the proper safety items required for your personal protection. If you have **ANY QUESTIONS** about the safe use or maintenance of this unit, ASK YOUR SUPERVISOR OR CONTACT: **Altrad Belle (UK): +44 (0) 1298 84606**

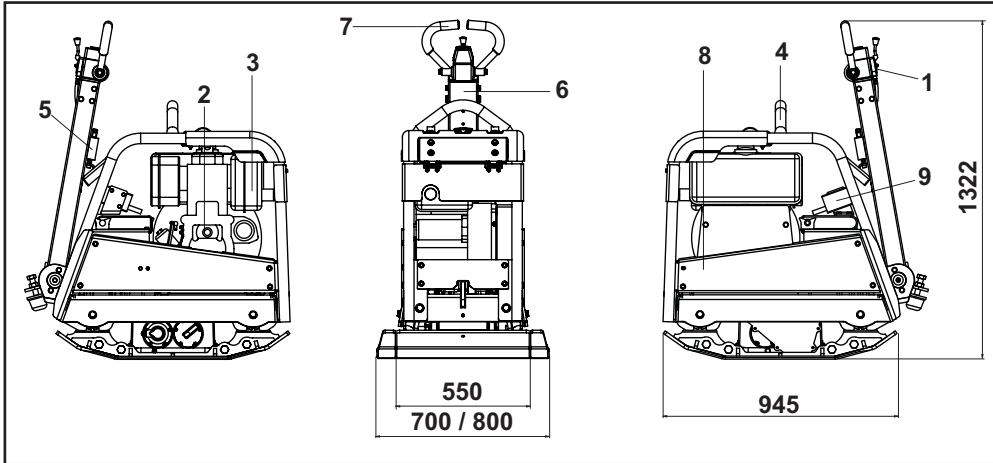


Contents

How To Use This Manual	18
Warning	18
Machine Description.....	19
Technical Data.....	19
Reasons For Compaction.....	19
General Safety	20
Health and Safety.....	20
Pre-Start Checks	21
Start and Stop Procedure.....	21 - 22
Operating Instructions	22
Environment	23
Trouble Shooting Guide	23
Service & Maintenance	24 - 25
Warranty.....	25

Altrad Belle reserves the right to change machine specification without prior notice or obligation.

Machine Description



1. Throttle lever.
2. Recoil Starter Handle.
3. Fuel Tank.
4. Lifting Point.
5. Handle Release Catch.
6. Forward / Reverse Control Handle.
7. Main Handle.
8. Belt Guard.
9. Key Start

Technical Data



Model	RPC 60/80	RPC 60/80D	RPC 60/80DE
Engine	Honda GX390	Hatz 1D81Z	Hatz 1D81Z E/S
Engine Power (Hp / kW)	**11.8 / 8.7	13.2 / 9.7	13.2 / 9.7
Engine RPM	3250	2850	2850
Weight (lbs)	837.8	1047.2	1106.7
Compaction Force (PSI)	1.74	2.52	2.73
Centrifugal Force (lbf)	13488.5	13488.5	13488.5
Frequency (Hz)	70	70	70
Max. Gradient (°)	20	20	20
Maximum Travel Speed (ft/min)	85.3	83.6	83.6
*3 Axis Vibration (m/sec ²)	7.28	6.48	6.48
Sound Power (dB(A))	109	109	109

* Minimum level to EN500 Part 4.

** The power rating of the petrol engines indicated in this document is the net power tested on a production petrol engine for the petrol engine model and measured in accordance with SAE J1349 at a specified rpm. Mass production petrol engines may vary from this value. Actual power output for the petrol engine installed in the final machine will vary depending on numerous factors, including the operating speed of the petrol engine in application, environmental conditions, maintenance and other variables. Honda reserves the right to modify its specifications at any time and without notice.

Reasons For Compaction



Soil, which has been disturbed or new infill, subbase and blacktop, will have small voids or air pockets which, if not compacted, will lead to one or more problems occurring.

1. As traffic crosses the surface of an uncompacted area, the material is compressed. This leads to subsidence of the top surface as the material fills the voids.
2. A similar situation occurs with static loads on uncompacted ground. The load (e.g. a building) will sink.
3. Materials with voids are more susceptible to water seepage, leading to erosion. Water ingress may also cause the soil to expand during freezing temperatures and contract during dry spells. Expansion and contraction is a major cause of damage to building foundations and normally leads to the structure requiring underpinning.

Compaction increases the density of the material and therefore increases its load bearing capacity. Reduces air voids and therefore reduces the risk of subsidence, expansion and contraction, due to ingress of water.



Safety Instructions

For your own personal protection and for the safety of those around you, please read and ensure you fully understand the following safety information. It is the responsibility of the operator to ensure that he/she fully understands how to operate this equipment safely. If you are unsure about the safe and correct use of the 'RPC', consult your supervisor or Altrad Belle.



CAUTION

Improper maintenance can be hazardous. Read and Understand this section before you perform any maintenance, service or repairs.

- This equipment is heavy and must not be lifted single-handedly, either GET HELP or use suitable lifting equipment.
- Cordon off the work area and keep members of the public and unauthorised personnel at a safe distance.
- Personal Protective Equipment (PPE) must be worn by the operator whenever this equipment is being used (see Health & Safety).
- Make sure you know how to safely switch this machine **OFF** before you switch it **ON** in case you get into difficulty.
- Always switch **OFF** the engine before transporting, moving it around the site or servicing it.
- During use the engine becomes very hot, allow the engine to cool before touching it. Never leave the engine running and unattended.
- Never remove or tamper with any guards fitted, they are there for your protection. Always check guards for condition and security, if any are damaged or missing, **DO NOT USE THE COMPACTOR** until the guard has been replaced or repaired.
- Do not operate the Compactor when you are ill, feeling tired, or when under the influence of alcohol or drugs.



CAUTION

Fuel is flammable. It may cause injury and property damage. Shut down the engine, extinguish all open flames and do not smoke while filling the fuel tank. Always wipe up any spilled fuel.

Fuel Safety.

- Before refuelling, switch off the engine and allow it to cool.
- When refuelling, **DO NOT** smoke or allow naked flames in the area.
- Spilt fuel must be made safe immediately, using sand. If fuel is spilt on your clothes, change them.
- Store fuel in an approved, purpose made container away from heat and ignition sources.



Health & Safety

Vibration

Some vibration from the compaction operation is transmitted through the handle to the operator's hands. The Altrad Belle RPC range has been specifically designed to reduce hand/arm vibration levels. Refer to specifications & technical data for vibration levels and usage times (recommended maximum daily exposure time). DO NOT exceed the maximum usage times.

PPE (Personal Protective Equipment)

Suitable PPE must be worn when using this equipment i.e. Safety Goggles, Gloves, Ear Defenders, Dust Mask and Steel Toe capped footwear. Wear clothing suitable for the work you are doing. Tie back long hair and remove any jewellery which may catch in the equipment's moving parts. Always protect skin from contact with concrete.

Dust

The compacting process will occasionally produce dust, which may be hazardous to your health. Always wear a mask that is suited to the type of dust being produced.

Fuel

Do not ingest fuel or inhale fuel vapours and avoid contact with your skin. Wash fuel splashes immediately. If you get fuel in your eyes, irrigate with copious amounts of water and seek medical attention as soon as possible.

Exhaust Fumes

Do not operate the compactor indoors or in a confined space, make sure the work area is adequately ventilated.



WARNING

The exhaust fumes produced by this equipment are highly toxic and can kill!

Pre start-up inspection

The following Pre-start-up inspection must be performed before the start of each work session or after every four hours of use, whichever is first. Please refer to the service section for detailed guidance. If any fault is discovered, the compactor must not be used until the fault is rectified.

1. Thoroughly inspect the compactor for signs of damage. Check components are present and secure. Pay special attention to the belt guard.
2. Check the engine oil and hydraulic oil level and top up as necessary.
3. Check the engine fuel level and top up as necessary.
4. Check for fuel, oil and hydraulic leaks.

Start And Stop Procedure

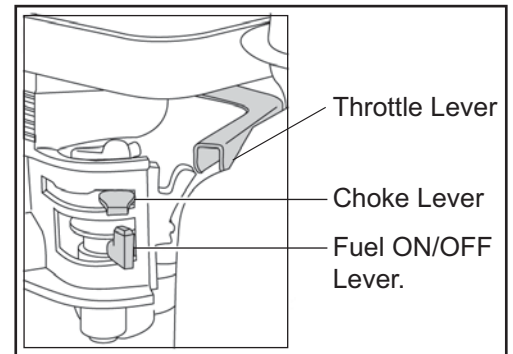


WARNING

Before you operate or carry out any maintenance on this machine **YOU MUST READ and STUDY** this manual.

Honda GX390 Petrol Engine

1. Open the fuel tap by moving the fuel **ON / OFF** lever fully to the right.
2. If starting the engine from cold, set the choke **ON** by moving the choke lever fully to the left. If restarting a warm engine, the choke is usually not required, however, if the engine has cooled to a degree, partial choke may be required.
3. Turn the engine **ON / OFF** switch clockwise to the 'I' position.
4. Set the throttle to the idle position by moving the throttle lever fully to the right. Do not start the engine on full throttle, as the compactor will vibrate as soon as the engine starts.
5. Taking a firm hold of the control handle with one hand, grasp the recoil starter handle with the other. Pull the recoil starter until engine resistance is felt, then let starter return.
6. Taking care not to pull the starter's rope fully out, pull the starter handle briskly.
7. Repeat until the engine fires.
8. Once the engine fires gradually set the choke lever to the **OFF** position by moving it to the right.
9. If the engine fails to fire after several attempts, follow the troubleshooting guide.
10. To stop the engine, set the throttle to idle and turn the engine **ON / OFF** switch anticlockwise to the '0' position.
11. Turn the fuel off.

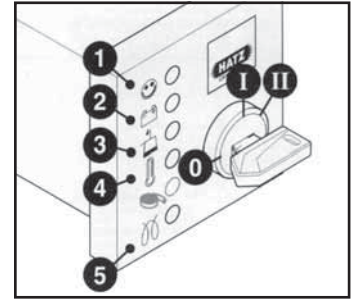


Hatz Diesel Engine (Crank Handle)

1. If possible, disengage the engine from any driven equipment. The auxiliary equipment should always be placed in neutral.
2. Set speed control lever to a position between START and max. START, according to requirements, Selecting a lower engine will reduce speed when starting.
3. Make sure that the stop lever, if fitted, is in the operating position.
4. Turn decompression lever until stop is reached. In this position automatic decompression is heard to engage and the engine can then be started.
5. After the automatic decompression device has engaged at its stop limit, 5 turns of the handle are needed for the engine to build up compression and fire again.
6. Take hold of the starting handle with both hands and turn it at increasing speed. The maximum speed of rotation must have been reached by the time the decompression lever has returned to the '0' position. As soon as the engine has started, pull the starting handle out of the guide sleeve.
7. If the engine backfires because the handle was not turned firmly enough, release the crank handle immediately and stop the engine.
8. To restart the engine, wait until it has come to a standstill, then repeat the starting preparations.

Hatz Diesel Engine (Electric Start)

1. With the decompression lever in position '0', insert the key and turn to position 'I' (Battery charge and oil pressure warning lights but light up)
2. Turn start key to position 'II'
3. As soon as the engine runs, release the start key. It must return to position 'I' by itself and remain in this position during operation. The battery charge and oil pressure warning lights must go out immediately after starting. Indicator light '1' is on when the engine is in operation.
4. If anything seems to be incorrect, stop the engine immediately and rectify the fault. (See the Troubleshooting Guide)
5. The engine temperature display '4' (additional equipment) lights up if the temperature at the cylinder head is too high. Switch off the engine and trace the cause of the problem.



CAUTION

Never operate the electric starter when the engine is running or coasting to a standstill. There is a risk of broken starter pinion or ring gear teeth.

Never stop the engine by moving the decompression lever. During breaks in work or at the end of the working period, keep the starting handle and starting key in a safe place, out of reach of unauthorised persons

6. Always turn the start key back to position '0' before re-starting the engine. The repeat lock prevents the starter motor from engaging and possibly being damaged whilst the engine is still running.
7. Move speed control lever to '1' back to the STOP position.
8. On engines with the lower engine speeds not accessible, move speed control lever '1' back, then move stop lever '2' in the STOP direction. Hold it there until the engine has stopped.
9. Release the stop lever '2' when the engine has stopped, making sure that the lever returns to its normal position. (The charge and oil pressure lights will come on)
10. Turn the key to the 0 position and pull it out. The lights must then go out.

Operating Instructions

- **Take the compactor to where it is required.**

Where it is necessary to use lifting equipment to position the compactor, make sure the lifting equipment has a WLL (Working Load Limit) suitable for the compactors weight (see Technical Data section or the machine serial plate). Attach suitable chains or slings **ONLY** to the lifting point on the top of the compactor.

- **Having carried out the checks listed in the 'Pre start' section, you may start the engine.**

The Altrad Belle 'RPC' range of compactors are fitted with a centrifugal clutch, this allows the engine to run at idle without driving the gearbox.

As the engine speed is increased the clutch will engage and will drive the gearbox. For correct operation, the engine speed should be set to maximum.

- **Set the throttle to maximum and use the control handle for direction and to steer or turn the compactor.**

The control handle has been designed so that when it is being used in reverse and the operator lets go for any reason, the handle automatically moves into forward mode. This is a significant safety feature of the machine.

During normal operation you should not have to push the compactor but allow it to travel at its own pace.

The speed of travel will be determined by the condition of the surface being compacted.

Caution must be used when operating the compactor in reverse. Ensure that there are no obstructions or trip hazards when operating in reverse.

If the surface to be compacted is on a slope, great care must be taken when controlling the compactor's direction of travel. If necessary, use a suitable rope attached to the compactor at a low point on the chassis, to allow a helper to take part of the compactor's weight. Work up and down a slope not across.

- **Work the compactor over the surface in an organised pattern until the required compaction has been achieved.**

Where there are a number of different layers to be compacted on top of each other, compact each layer individually.

- To stop the compactor vibrating, set the throttle to idle. To stop the engine refer to the relevant start / stop procedure.

Safe Disposal.



Instructions for the protection of the environment. The machine contains valuable materials. Take the discarded apparatus and accessories to the relevant recycling facilities.

Component	Material
Handle	Steel
Front cover	HDPE
Main frame	Steel
Baseplate	Steel
Hand Grips	Polyurethane Foam
Engine	Aluminium
Flexible Mounts	Steel and Rubber
Various Parts	Steel and Aluminium

Trouble Shooting Guide

Problem	Cause	Remedy
Engine will not start.	No fuel.	Open fuel tap. Fill fuel tank.
	Engine switched off.	Switch engine on.
	Spark plug fouled.	Clean and reset plug gap.
	Engine cold.	Close choke.
	Engine flooded.	Honda, open choke, fully open throttle, pull recoil starter until engine fires. Hatz, move speed control to stop, pull recoil starter 5 times then repeat start procedure.
Engine still will not start.	Major Fault.	Contact Agent or Altrad Belle.
Unit will not move.	Engine speed too slow.	Set engine speed control to fast.
	Drive belt tension loose.	Adjust belt tension
	Air filter blocked.	Clean or renew air filter.
	Worn or Damaged Clutch.	Repair or Replace as necessary.
	Drive failure.	Contact Agent or Altrad Belle.
	Gearbox failure.	Contact Agent or Altrad Belle.
Forward speed too slow.	Too much oil in hydraulic head.	Reduce oil level.
	Wrong adjustment of control system	Contact Agent or Altrad Belle.
Reverse speed too slow.	Not enough oil in hydraulic head.	Fill and bleed system.
	Air in control system.	Bleed control system.
	Wrong adjustment of control system	Contact Agent or Altrad Belle.
Loss of Hydraulic Oil.	Connectors leaking.	Reseal connectors.
	Defective hydraulic hose.	Replace hose.
	Piston seal in gearbox defective.	Contact Agent or Altrad Belle.
Machine operates erratically.	Shock mounts damaged.	Replace all four mounts.



Service & Maintenance

The Altrad Belle 'RPC' range of Reversible Plate Compactors are designed to give many years of trouble free operation. It is, however, important that the simple regular maintenance listed in this section is carried out. It is recommended that an approved Altrad Belle dealer carries out all major maintenance and repairs. Always use genuine Altrad Belle replacement parts, the use of spurious parts may void your warranty.

Before any maintenance is carried out on the machine, switch off the engine. If working on a diesel engine, make sure that the stop switch is in the stop position.

Always set the compactor on level ground to ensure any fluid levels will be correctly read. Only use recommended oils (see chart on following page).

Running In Period

When the compactor is first used from new, the engine oil must be changed after the initial running in period (see engine manufacturer's manual for full detail). The belt tension should be checked after 4 hours use.

Drive Belt

Remove the belt guard then check the belt tension by placing light finger pressure on the top of the belt, as near central between the engine drive and gearbox pulley. The belt should deflect by approx. 10 to 15mm. If the belt tension requires adjustment, loosen the setscrew on the Belt Tensioning device and slide to the right. Once set, retighten the setscrew and check belt tension a second time. Finally, replace the belt guard ensuring it is correctly and securely fitted.

Routine Maintenance		Every 8 Hours	First Month / 50 Hours	150 Hours	250 Hours	500 Hours
Engine Oil	Check Level	✓				
	Change		✓		✓	
Air Filter	Check Condition / Clean		✓			
	Replace when necessary / Every 12 months					
Drive Belt	Tension		✓		✓	

Oil / Fuel Type & Quantity - Spark Plug Type

	Oil Type	Quantity (Gals)	Fuel Type	Capacity (Gals)	Spark Plug Type	Electrode Gap (mm)
Petrol Honda GX390	S.A.E. 10W 30	0.13	Unleaded	0.69	BM6ES or BPR6ES	0.6 - 0.7
Diesel Hatz 1D81Z	S.A.E. 10W 30	0.48	Diesel (BS2869)	2.64	N/A	N/A

Oil Type & Quantity

Component	Oil Type	Honda GX390 (Gals)	Hatz 1D81Z (Gals)
Gearbox	S.A.E. 75W 90	0.3	0.3
Hydraulic Control	Shell Tellus 32	0.05	0.05
	Fuchs Renolin MR520	0.05	0.05



CAUTION

WHILST RUNNING THIS MACHINE DURING THIS PROCEDURE, IT IS ADVISABLE TO PUT THE MACHINE ONTO A RUBBER MAT OR EQUIVALENT TO ABSORB SOME OF THE VIBRATION.

Bleeding the Hydraulic System

1. Ensure the machine is in a stationary position, and situated on level ground.
2. Remove the filler cap, and fill the control pump head with oil. Stop once you have reached the maximum level indicator, which is within the head.
3. Slowly pump the control handle from the 'Forward Motion' position, to the 'Reverse Motion' position, until the oil level drops.
4. Re-fill the control pump head upto the maximum level. Continue to pump the handle until resistance is felt, and the handle locks in the 'Reverse Motion' position.
5. Again, re-fill the control pump head upto the maximum level.
6. Re-fit the Filler Bung, and test the machine.

Assembly of the Control Pump

1. Carefully clean the housing with compressed air on the inside. Check for scratches on sliding bores for O Rings and there are no sharp edges.
2. Press the Bushing in to Housing.
3. Lubricate the Lip Seal with Hydraulic Oil and slip it on the Rack (open side away from the rack).
4. Lubricate the Rack with Hydraulic Oil and slide it into the Housing until the Lip Seal is in the groove, making sure the teeth are in the right position. When the Lip Seal is in the Groove this represents forward motion.



CAUTION

In reverse motion the Control Handles run parallel with the Housing in the direction of the operator.

5. After lubricating the Pinion (without O Rings), insert it into the Housing and Rack. Check the movement of the Rack from Forward to Reverse. (See **CAUTION**).
6. Take the Pinion out and fit the two O Rings, making sure they are not damaged.
7. Lubricate the Pinion and O Rings with hydraulic oil and carefully insert in to the Housing. Make sure the Rack is in the right position and this is easiest when in reverse motion.
8. Fit the Shim and Retaining Ring. It may be necessary to push the Pinion from the opposite side to get them assembled.
9. Place the Housing on the filler side and fit the O Rings to the bottom face. **LOCTITE seal 518** is recommended.
10. Assemble the Hydraulic Connector and Dowty Washer using **LOCTITE 243**.
11. Assemble the Bracket and fix with 4 screws and washers using **LOCTITE 243**.
12. Loosely fit the Plug Screw and Washer **DO NOT TIGHTEN**.

Warranty



Your new Altrad Belle 'RPC' plate compactor is warranted to the original purchaser for a period of one-year (12 months) from the original date of purchase.

The Altrad Belle warranty is against defects in design, materials and workmanship.

The following are not covered under the Altrad Belle warranty:

1. Damage caused by abuse, misuse, dropping or other similar damage caused by or as a result of failure to follow assembly, operation or user maintenance instructions.
2. Alterations, additions or repairs carried out by persons other than Altrad Belle or their recognised agents.
3. Transportation or shipment costs to and from Altrad Belle or their recognised agents, for repair or assessment against a warranty claim, on any machine.
4. Materials and/or labour costs to renew, repair or replace components due to fair wear and tear.

The following components are not covered by warranty.

- Drivebelt/s
- Engine Air Filter
- Engine Spark Plug

Altrad Belle and/or their recognised agents, directors, employees or insurers will not be held liable for consequential or other damages, losses or expenses in connection with or by reason of or the inability to use the machine for any purpose.

Warranty Claims

All warranty claims should firstly be directed to Altrad Belle, either by telephone, by Fax, by Email, or in writing.

For warranty claims:

Tel : +44 (0)1298 84606,

Fax : +44 (0)1298 84073,

Email : Warranty.dept@altrad-belle.com

or Write to:

Altrad Belle Warranty Department,
Sheen, Nr. Buxton
Derbyshire
SK17 0EU
England

Warranty Registration:

In the bid for ALTRAD Belle to become greener and more eco friendly, we have now introduced online Warranty registration. To access the registration page of our website, please use the following address:-

http://www.bellegroup.com/index.php?p=warranty_registration

Alternatively, please scan the adjacent QR Code (Quick Response Code) using your smartphone to access the registration page.



Ce manuel a été spécialement conçu pour vous aider à utiliser et entretenir la RPC en toute sécurité. Ce manuel est réservé aux distributeurs et utilisateurs de la « RPC » .

Préface

La section « **description de la machine** » vous aide à vous familiariser avec les commandes et les fonctions de l'appareil.

La section « **protection de l'environnement** » vous donne les consignes quant à la manière d'éliminer votre appareil dans le respect de l'environnement.

Les sections « **Informations relatives à la sécurité** » et « **Consignes de santé et sécurité** » vous explique comment utiliser la machine en assurant votre sécurité et celle des autres.

La « **Procédure de démarrage et arrêt** » vous aide à démarrer et arrêter la machine.

Le guide de « **Dépannage** » aide à résoudre les problèmes de votre machine.

La section « **Service et Entretien** » vous aide pour l'entretien et le nettoyage de votre machine.

La section « **Garantie** » vous donne les détails de la garantie et la procédure à suivre en cas de réclamation.

Directive en rapport avec les annotations

Le texte qui demande une attention spéciale dans ce manuel se présente comme suit:



ATTENTION

Produit à risque. Vous pouvez vous blesser ou la machine peut être endommagée si vous ne respectez pas la procédure d'utilisation à la lettre.



AVERTISSEMENT

Peut être dangereux pour l'utilisateur

AVERTISSEMENT



AVERTISSEMENT

Veillez lire et étudier ce manuel avant toute utilisation ou entretien de cet appareil.

SAVOIR utiliser les commandes de cet appareil et procéder à son entretien en toute sécurité.

(PS : Assurez-vous de savoir arrêter la machine avant de la démarrer au cas où vous auriez des problèmes).

TOUJOURS utiliser les éléments nécessaires à votre protection lors de l'utilisation de la machine.

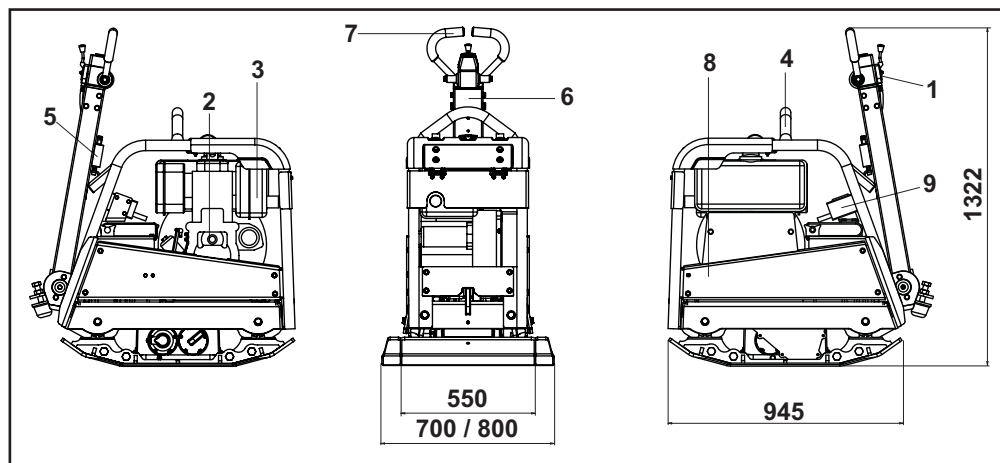
Pour TOUTES QUESTIONS relatives à l'entretien et l'utilisation en toute sécurité de cet appareil, DEMANDER CONSEIL A VOTRE DIRECTION OU CONTACTER Altrad Belle :+44(0) 1298 84606

Sommaire

Comment Utiliser Ce Manuel.....	26
Avertissement.....	26
Description de l'appareil.....	27
Caractéristiques techniques.....	27
Pourquoi le compactage?.....	27
Consignes de sécurité.....	28
Santé et Sécurité.....	28
Inspection avant mise en marche.....	29
Démarrage et arrêt de l'appareil.....	29 - 30
Utilisation.....	30
Environnement.....	31
Guide de dépistage des anomalies.....	31
Révision.....	32 - 33
Garantie.....	33
Déclaration CE/UE de conformité.....	4

Description de l'appareil

F



1. Poignée de commandes
2. Poignée de démarrage
3. Réservoir d'essence
4. Anneau de levage
5. Libération de poignée de commandes
6. Commande d'inversion marche avant/marche arrière
7. Poignée principale
8. Capot de protection de la courroie
9. Clé de contact

Caractéristiques Techniques

F

Modèle	RPC 60/80	RPC 60/80D	RPC 60/80DE
Moteur	Honda GX390	Hatz 1D81Z	Hatz 1D81Z E/S
Engine Power (Hp / kW)	**11.8 / 8.7	13.2 / 9.7	13.2 / 9.7
Régime du Moteur	3250	2850	2850
Poids (Kg)	380	475	502
Force de Compaction (kg/m ²)	1220	1773	1919
Force centrifuge (kN)	60	60	60
Fréquence (Hz)	70	70	70
Déclivité Maximale (°)	20	20	20
Vitesse maximum de déplacement (m/min)	26	25.5	25.5
*Vibration sur 3 Axes (m/sec ²)	7.28	6.48	6.48
Niveau sonore (deB(A))	109	109	109

* Nivel mínimo a EN500, Parte 4.

** La puissance nominale des moteurs à essence indiquée dans ce document est la puissance nette testée sur un moteur à essence de production pour le modèle de moteur à essence et mesurée conformément à SAE J1349 à un régime spécifié. Les moteurs à essence de série peuvent s'écarter de cette valeur. La puissance de sortie réelle du moteur à essence installé dans la machine finale variera en fonction de nombreux facteurs, y compris la vitesse de fonctionnement du moteur à essence dans l'application, les conditions environnementales, l'entretien et d'autres variables. Honda se réserve le droit de modifier ses spécifications à tout moment et sans préavis.

Pourquoi le Compactage?

F

Un sol remanié ou un nouveau remplissage, sous-couche et bitume, auront de petites poches d'air, qui peuvent entraîner un ou plusieurs problèmes si ils ne sont pas compactés.

1. Du passage sur un sol non compacté compresse le matériau. Cela entraîne un affaissement de la couche supérieure pendant que le matériau remplit les poches d'air.
2. La même chose se produit avec des charges statiques ou un sol non compacté. La charge (ex. un bâtiment) s'affaissera.
3. Un matériau avec des poches d'air sera plus susceptible d'avoir des suintements ce qui entraînerait de l'érosion. Une venue d'eau pourrait aussi entraîner la dilatation d'un sol si les températures venaient à chuter et se contracter pendant les grosses chaleurs. La dilatation et contraction sont les causes majeures de dégâts pour les fondations d'un bâtiment ce qui entraînerait généralement un besoin de reprendre la structure en sous-œuvre.

Le compactage accroît la densité du matériau ce qui accroît également sa capacité à supporter les charges. Cela réduit les trous d'air, qui en conséquence réduit les risques d'affaissement, de dilatation et de contraction causés par une venue d'eau.

Pour votre protection et celle des autres, veuillez lire ces consignes et vous assurer de bien les comprendre. Il en va de la responsabilité de l'utilisateur d'avoir compris comment utiliser cet appareil en toute sécurité. Si vous n'êtes pas sûr d'avoir bien compris comment utiliser la RPC en toute sécurité, veuillez demander conseil à votre supérieur ou directement à la société BELLE.

**ATTENTION**

Un mauvais entretien de la machine peut être dangereux. Veuillez impérativement lire et comprendre cette section avant tout entretien, nettoyage et réparations.

- Cet appareil est lourd et ne doit pas être soulevé par une seule personne. Demandez de L'AIDE ou utilisez un appareil spécial pour le soulever.
- Mettez en place un cordon de sécurité autour de votre parcelle de travail afin d'empêcher l'accès à toute personne autre que le personnel et les garder à une distance raisonnable.
- Personal Protective Equipment (PPE) – Un équipement de protection doit être revêtu par l'utilisateur lors de l'utilisation de cet appareil (voir section « Santé et Sécurité »).
- Assurez-vous que vous savez **arrêter** cette machine avant de la **démarrer**, en cas de difficultés.
- Assurez-vous que cet appareil est bien arrêté avant de le transporter, le déplacer sur le chantier ou avant de le nettoyer.
- Pendant l'utilisation, le moteur peut devenir très chaud ; laissez le refroidir avant de toucher l'appareil. Ne jamais laisser le moteur en marche sans surveillance.
- N'enlevez pas ou ne modifiez pas les équipements de sécurité ; ils sont là pour votre protection. Assurez-vous que les équipements de sécurité sont en bon état et sécurisés. Si l'un d'eux est endommagés ou manquants, **NE PAS UTILISER LA PLAQUE VIBRANTE** avant de remplacer ou réparer les équipements. N'utilisez pas cet appareil si vous êtes malade, fatigué ou sous l'influence de l'alcool ou de la drogue.

**ATTENTION**

L'essence est inflammable. Peut causer des blessures et endommager vos biens. Arrêter le moteur, éteindre toutes flammes ouvertes et s'abstenir de fumer lorsque vous remplissez le réservoir d'essence. Bien essuyer les excédents d'essence.

- Avant de remplir le réservoir, éteindre le moteur et laissez le refroidir
- Lors du remplissage, s'abstenir de fumer et ne tolérez aucune flamme ouverte dans le lieu de travail.
- Les excédents d'essence doivent être immédiatement recouverts de sable. Si vous avez renversé de l'essence sur vos vêtements, les changer.
- Conservez l'essence dans un récipient approprié, loin d'une source de chaleur ou une étincelle.

Vibration

Des vibrations causées par l'utilisateur d'un appareil de compactage, se propagent de la poignée aux mains de l'utilisateur. La gamme Belle de RPC a été spécialement étudiée pour réduire au maximum le taux de vibrations dans les bras/mains. Se référer aux sections « Descriptif de l'appareil » et « Caractéristiques techniques » concernant le taux de vibrations et le temps d'utilisation (recommandation journalières du temps d'utilisation maximum). **NE PAS DEPASSER** le temps d'utilisation maximum recommandé.

PPE (Personal Protective Equipment) – Equipement de protection

Un équipement de protection adéquate doit être revêtu lors de l'utilisation de l'appareil tels que des lunettes de protection, des gants un casque pour les oreilles (niveau sonore), un masque contre la poussière des chaussures avec embout en acier. Utiliser des vêtements appropriés au type de travail fourni. Si vous avez de long cheveux, attachez-les ; enlevez tous les bijoux qui pourraient gêner et se prendre dans le mécanisme de la machine. Toujours se protéger la peau du contact avec le béton.

Poussière

Le procédé de compactage pourra occasionner de la poussière pouvant nuire à votre santé. Toujours mettre un masque pour se protéger de la poussière.

Essence

Ne pas avaler de l'essence ou inhaler les vapeurs qui s'en dégagent et éviter tout contact avec la peau. Rincez immédiatement toute éclaboussure. En cas de contact des yeux avec l'essence, rincez-les abondamment à l'eau courante et faites immédiatement appel à un médecin.

Gaz d'échappement**AVERTISSEMENT**

Les gaz d'échappement de cet appareil sont très toxiques et peuvent entraîner la mort !

Ne pas utiliser cet appareil dans un lieu fermé ou restreint et vous assurez que le lieu de travail est bien ventilé.

Inspection initiale

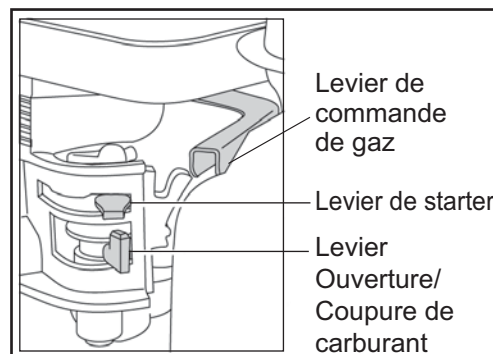
Une vérification avant la mise en marche de l'appareil est nécessaire avant chaque utilisation ou après une utilisation environ toutes les quatre heures. Reférez-vous à la section « Nettoyage et Entretien » pour de plus amples détails. Si vous découvrez une anomalie, surtout n'utilisez pas l'appareil avant que ce soit rectifié.

1. Vérifiez minutieusement que la machine ne soit pas endommagée. Vérifiez que tous les composants soient bien à leur place et sécurisés. Faites particulièrement attention au capot de protection de la courroie
2. Vérifiez le niveau d'huile moteur et d'huile hydraulique. En rajouter si nécessaire.
3. Vérifiez le niveau d'essence et rajouter si nécessaire. Vérifier qu'il n'y ait pas de fuites d'essence, d'huile et d'huile hydraulique

Démarrage et Arrêt de l'appareil

Moteur à essence Honda GX390

1. Ouvrir le robinet d'essence en déplaçant le levier d'essence ON/OFF complètement à droite.
2. Si vous démarrez le moteur à froid, placez le starter sur ON complètement à gauche. Si vous redémarrez un moteur déjà chaud, il n'est pas nécessaire d'utiliser le starter, en revanche, si le moteur a eu le temps de refroidir un peu, utilisez le starter qu'à moitié.
3. Démarrez le moteur à l'aide du bouton ON/OFF en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre en position « I ».
4. Placez la poignée de commandes en position d'arrêt en mettant le levier de la poignée de commandes complètement à droite. Ne démarrez pas votre moteur à plein gaz car votre plaque vibrante vibrera dès la mise en marche du moteur.
5. Prenez fermement la poignée de commandes d'une main pendant que vous attrapez la poignée de démarrage de l'autre. Tirez la poignée de démarrage jusqu'à ce que vous sentiez la « résistance » et lâchez le starter.
6. En faisant attention de ne pas tirer la ficelle de démarrage jusqu'au bout, tirez vivement la poignée du starter.
7. Refaites la manœuvre jusqu'à ce que le moteur démarre.
8. Une fois votre moteur en route, déplacez petit à petit le bouton starter en position OFF en le mettant sur la droite.
9. Si le moteur ne démarrait pas malgré toutes les tentatives, suivre les conseils de la section « Dépannage – Résolution des problèmes ».
10. Pour arrêter le moteur, mettez la poignée de commandes en position d'arrêt, et tournez le bouton ON/OFF dans le sens contraire des aiguilles d'une montre en position « O ».
11. Arrêtez l'arrivée d'essence.

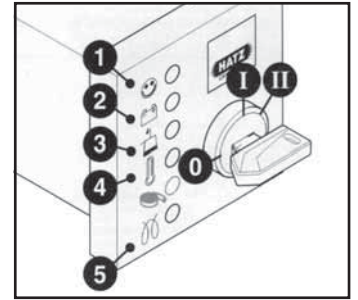


Moteur diesel Hatz (Poignée Détraquée)

1. Si possible, désaccoupler le moteur de la machine à entraîner. Toujours mettre la machine au ralenti.
2. Mettre le levier d'accélération „1“ - selon besoin et possibilité - en position max. START ou 1/2 START. Un moteur tournant à bas régime laisse échapper moins de fumée au démarrage.
3. S'assurer que le levier d'arrêt (accessoire complémentaire) se trouve en position.
4. Tirer ou tourner le levier de décompression jusqu'en butée. Dans cette position, on entend le dispositif de décompression automatique s'enclencher et ainsi le moteur est prêt au démarrage.
5. Après l'enclenchement de la décompression automatique en butée, faire cinq tours de manivelle pour que le moteur soit à nouveau comprimé et prêt à l'allumage.
6. Maintenir la manivelle avec les deux mains et la tourner de façon résolue à une vitesse croissante. Lorsque le levier de décompression s'enclenche de nouveau en position „0“ (compression), la vitesse maximum de démarrage doit être atteinte. Dès que le moteur démarre, retirer la manivelle du guide manivelle.
7. Un manque d'entraînement pendant le procédé de démarrage (c.à.d. si la manivelle n'est pas tournée de manière résolue) peut provoquer un retour de manivelle, le moteur tournant éventuellement dans le sens opposé du sens de rotation. Dans ce cas, lâcher immédiatement la manivelle et arrêter le moteur.
8. Pour une répétition du procédé de démarrage, attendre que le moteur soit complètement arrêté, ensuite exécuter de nouveau les préparations de démarrage.

Moteur diesel Hatz (Démarrage électrique)

1. Gardez le levier de décompression en position « 0 », insérez la clé et tournez jusqu'en position « I ». (Le voyant lumineux de charge de batterie et de pression d'huile doit s'allumer)
2. Tournez la clé en position « II ».
3. Dès que le moteur se met en marche, relâchez la clé. Elle doit se remettre en position « I » automatiquement et rester sur cette position pendant toute la manœuvre. Le voyant lumineux de la batterie ainsi que celui de la pression d'huile doit s'éteindre immédiatement après le démarrage. La lampe témoin « 1 » apparaît quand le moteur est en marche.
4. Si quelque chose vous paraît anormal, arrêter le moteur immédiatement et rectifier le problème. (voir section « Dépannage – résolution des problèmes »)
5. Le signal pour la température « 4 » (équipement supplémentaire) s'allume si la température de la culasse est trop élevée. Arrêtez le moteur et chercher la cause du problème.



ATTENTION

Ne jamais utiliser le démarrage électrique quand le moteur tourne ou est au point mort. Risque de rupture du pignon du starter ou des dents de la couronne de démarrage.

Ne jamais arrêter la machine en déplaçant le levier de décompression. Pendant les poses ou à la fin de votre travail, placer la poignée de démarrage et les clés dans un lieu sûr, hors de portée de personnes non autorisées.

6. Avant de redémarrer le moteur, assurez vous que vous avez bien remis la clé en position « 0 ». Ce système de verrouillage empêche le démarrage, ce qui pourrait endommager le démarreur lorsque que le moteur tourne.
7. Déplacer le levier de commande de vitesses en position « 1 » jusqu'à la position D'ARRÊT.
8. Pour les moteurs dont la commande de ralentissement n'est pas disponible, déplacer le levier de vitesse en position « 1 », puis déplacer le levier d'arrêt « 2 » en position d'ARRÊT. Le tenir jusqu'à l'arrêt complet de la machine.
9. Relâchez le levier d'arrêt « 2 » une fois le moteur arrêté, vous assurant que le levier retourne à sa position initiale. (le voyant lumineux de charge et d'huile s'allumera)
10. Tournez la clé en position « 0 » et l'enlever. Les voyants lumineux s'éteindront.

• Déplacer la plaque vibrante à l'endroit désiré

Quand il nécessaire d'utiliser un équipement approprié pour soulever la plaque vibrante, assurez-vous que ce matériel possède une charge limite d'utilisation appropriée au poids de la plaque vibrante (voir section des caractéristiques techniques ou bien vérifiez le numéro de série de votre appareil). Attachez votre plaque vibrante avec des chaînes ou des courroies appropriées UNIQUEMENT à l'anneau de levage qui se trouve au dessus de votre plaque vibrante.

• Après avoir vérifié tous les éléments nécessaires mentionnés dans la section « Inspection avant mise en marche », vous pouvez mettre en marche le moteur.

La gamme BELLE de Plaques vibrante RPC est conçue avec embrayage centrifuge, ce qui permet au moteur de tourner à l'arrêt sans utiliser le boîtier à vitesses. Lorsque la vitesse du moteur augmente, l'embrayage s'engagera et fera fonctionner la boîte à vitesses. Pour une utilisation idéale, il faut que la vitesse du moteur soit réglée à son maximum.

• Réglez la poignée de commandes à son maximum et utilisez la poignée de commandes pour diriger et tourner l'appareil.

La poignée de commandes a été conçue pour que la plaque utilisée en marche arrière puisse automatiquement repasser en marche avant si toutefois l'utilisateur lâchait prise pour quelque raison que ce soit.

Cela fait partie des options relatives à la sécurité de l'appareil qui sont très importantes.

Pendant l'utilisation normale de la machine, vous ne devriez pas avoir à pousser la machine mais laissez l'appareil se déplacer à son propre rythme.

La vitesse de déplacement sera déterminée en fonction de la condition du sol qui doit être compacté.

Faites attention lorsque vous utilisez la plaque vibrante en mode marche arrière. Assurez-vous que le terrain est dégagé, sans obstacles.

Si sa surface à compactée est en pente, vous devez faire particulièrement attention lorsque vous dirigez l'appareil. Si nécessaire, attachez une corde en bas du châssis de la plaque vibrante pour permettre à quelqu'un de vous aider en absorbant une partie du poids de la plaque vibrante. Travaillez la pente de haut en bas et non pas de long en large.

• Travaillez la surface d'une façon progressive jusqu'à atteindre le compactage désiré.

Comme il y a différentes couches les unes sur les autres à compacter, les faire une par une.

- Pour arrêter l'appareil de vibrer, déplacer la poignée de commande en position d'arrêt. Pour arrêter le moteur, vous référer à la section « Démarrage et Arrêt de l'appareil ».

Dispositif de sécurité.



Recommandations pour la protection de l'environnement. Cet appareil contient des matériaux recyclables. Veuillez apporter les appareils et les accessoires dont vous voulez vous débarrasser aux endroits prévus pour le recyclage.

Pièces	Matière
Poignée	Acier
Capot Avant	HDPE
Châssis Principal	Acier
Plaque Inférieure	Acier
Grip	Mousse en Polyuréthane
Moteur	Aluminium
Supports Flexibles	Acier et caoutchouc
Autres Pièces	Acier et aluminium

Guide de dépistage des anomalies

Problèmes	Causes	Solutions
Le moteur ne démarre pas.	Pas d'essence.	Ouvrir le bouchon d'essence. Remplir le réservoir d'essence.
	Le moteur s'arrête.	Démarrer le moteur
	Les bougies sont encrassées.	Les nettoyer et les remettre.
	Le moteur est froid.	Fermer le starter.
	Le moteur est noyé	Pour moteur Honda, ouvrir le choke, ouvrir complètement la poignée de commande, tirez la poignée de démarrage. Pour moteur Hatz, déplacer commandes de vitesses en position d'arrêt, tirez la poignée de démarrage 5 fois et répéter la procédure de démarrage.
Le moteur ne démarra toujours pas.	Problème majeur.	Contactez votre revendeur ou Altrad Belle.
L'appareil ne bouge pas rapide.	La vitesse du moteur.	Régler la vitesse plus trop lente.
	Tension de la courroie pas assez tendue.	Ajuster la tension de la courroie.
	Filtre à air bloqué.	Nettoyer ou changer le filtre à air.
	L'embrayage est usée ou endommagée.	Réparer ou changer si nécessaire.
	Ne fonctionne pas.	Contactez votre revendeur ou Altrad Belle.
	Boîte à vitesse ne fonctionne pas.	Contactez votre revendeur ou Altrad Belle.
Vitesse marche avant trop lente.	Trop d'huile dans la tête.	Réduire le niveau d'huile hydraulique.
	Système de commande ajusté.	Contactez votre revendeur ou Altrad Belle.
Vitesse marche arrière trop lente.	Pas assez d'huile dans la tête.	Remplir et purger le système.
	Air dans le système de contrôle.	Purger le système de contrôle.
	Mauvais réglage du système de contrôle	Contactez votre revendeur ou Altrad Belle.
Perte de l'huile hydraulique.	Connecteurs fuite.	Refermer connecteurs.
	Tuyau hydraulique défectueux..	Remplacer le tuyau.
	Joint de piston dans la boîte de vitesses défectueuse.	Contactez votre revendeur ou Altrad Belle.
La machine fonctionne de manière irrégulière.	Silentblocs endommagés.	Remplacer tous les quatre supports.

La gamme BELLE de Plaques vibrantes réversibles « RPC » est conçue pour un fonctionnement optimal et sans problèmes. De ce fait, il est important de procéder à un entretien régulier de votre machine tel qu'il est décrit dans cette section. Il est recommandé que ce soit un revendeur Altrad Belle compétent qui effectue la plupart des réparations et de l'entretien. Utilisez toujours les pièces détachées d'origine BELLE. L'utilisation de pièces détachées autres que celles d'origine rendrait votre garantie caduque.

Quel que soit l'entretien à effectuer sur la machine, assurez-vous que le moteur est arrêté. Si vous travaillez avec un moteur diesel, assurez-vous que le bouton d'arrêt est bien en position d'arrêt.

Placez toujours votre plaque vibrante sur un terrain plat afin de pouvoir lire correctement tous les niveaux des fluides de l'appareil. Utilisez uniquement l'huile recommandée pour le moteur. (voir tableau page suivante)

Période de rodage

Pour l'utilisation de la plaque vibrante à neuf, il est important de changer l'huile du moteur après la période initiale de rodage (voir manuel du fabricant en détail concernant le moteur. La tension de la courroie doit être vérifiée après 4 heures d'utilisation.

Courroie d'entraînement

Enlevez le cache et vérifiez la tension de la courroie en touchant le haut de la courroie avec votre doigt, aussi près du centre que possible entre le moteur et la poulie de boîte de vitesse. La courroie devrait bouger approximativement de 10 à 15 mm. Si la tension de la courroie demande à être ajustée, dévissez les vis du Dispositif De tension et le faire glisser sur la droite. Une fois ajusté, remettez les vis et vérifiez la tension de la courroie une seconde fois. Ensuite, remettez le cache en vous assurant qu'il soit bien emboîté.

Fréquence d'entretien		Toutes les 8 Heures	Premier Mois / 50 Heures	150 Heures	250 Heures	500 Heures
Huile Moteur	Vérifier le niveau	✓				
	Vidanger		✓		✓	
Filtre à air	Vérifier l'état / Nettoyer		✓			
	Les remplacer, selon les besoins / toutes les 12 mois					
Courroie d'entraînement	Tension		✓		✓	

Type et quantité d'huile/de carburant - Type de bougie

	Type d'huile	Quantité (Litres)	Type de Carburant	Capacité (Litres)	Type de Bougie	Entrefer d'électrode (mm)
Moteur à Essence Honda GX390	S.A.E. 10W 30	1.1	Sans Plomb	6.4	BM6ES or BPR6ES	0.6 - 0.7
Moteur Diesel Hatz 1D81Z	S.A.E. 10W 30	1.8	Diesel (BS2869)	10	N/A	N/A

Huile à Utiliser et Quantité

Pièces	Type d'huile	Honda GX390 (Litres)	Hatz 1D81Z (Litres)
Boîte à vitesses	S.A.E. 75W 90	1.2	1.2
Commandes hydrauliques	Shell Tellus 32	0.2	0.2
	Fuchs Renolin MR520	0.2	0.2



ATTENTION

Si le moteur fonctionne pendant cette procédure il est recommandé de mettre la machine sur un tapis en gomme ou un matériel similaire pour absorber les vibrations.

Vidange du système hydraulique

1. Assurez vous que la machine est position stationnaire et située au niveau du sol.
2. Enlevez le bouchon de remplissage et remplir d'huile la tête de control de la pompe. Arrêtez lorsque vous avez atteint le niveau maximum de l'indicateur qui est au niveau de la tête.
3. Pompez lentement la poignée de contrôle en direction de la marche arrière jusqu'à ce que le niveau d'huile diminue.
4. Positionner en marche arrière jusqu'à ce que le niveau d'huile descend.
5. Remplir de nouveau la tête de la pompe de control jusqu'au niveau maximum. Continuez de pomper jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, et que la poignée se bloque en position marche arrière.
6. Remplir de nouveau la tête de la pompe jusqu'au niveau maximum.
7. Revissez le bouchon de remplissage et testez la machine

Assemblage de la pompe de commande

1. Nettoyez minutieusement l'intérieur du boîtier avec de l'air comprimé. Vérifiez qu'il n'y ait pas de rayures sur la chemise coulissante destinée à recevoir les joints toriques, ni de bords coupants.
2. Mettez le coussinet dans le boîtier.
3. Lubrifiez le joint d'étanchéité avec de l'huile hydraulique et le glissez sur la crémaillère (le côté ouvert le plus éloigné de la crémaillère).
4. Lubrifiez la crémaillère avec de l'huile hydraulique et faite-la glisser dans le boîtier jusqu'à ce que le joint d'étanchéité soit bien enclenché en s'assurant que les dents soient dans la bonne position. Quand le joint d'étanchéité est bien enclenché, c'est la marche avant.



ATTENTION

En marche arrière les poignées de commandes fonctionnent parallèlement au boîtier en direction de l'utilisateur.

5. Après avoir lubrifié le pignon (sans les joints toriques) insérez-le dans le boîtier et la crémaillère. Vérifiez le fonctionnement marche avant, marche arrière de la crémaillère. (voir paragraphe à ATTENTION).
6. Sortez le pignon et placez les deux joints toriques, en s'assurant qu'ils ne soient pas endommagés.
7. Lubrifiez le pignon et les anneaux avec de l'huile hydraulique et les remettre dans le boîtier. Assurez-vous que la crémaillère est dans la bonne position ce qui est plus facile en marche arrière.
8. Placez la cale de support et l'anneau de retenue. Il est peut-être nécessaire de pousser le pignon dans la direction opposée pour les assembler.
9. Placez le boîtier sur le côté remplissage et ajustez les joints toriques sur la face inférieure. Les joint LOCTITE 518 sont recommandés.
10. Assemblez les raccords hydrauliques et les rondelles Dowty en utilisant LOCTITE 243.
11. Assemblez les supports et les fixer avec 4 vis et les rondelles en utilisant LOCTITE 243.
12. Fixez la vis et la rondelle sans les serrer. NE PAS SERRER.

Garantie

La plaque de compactage unidirectionnelle RPC neuve de Altrad Belle est garantie à l'acquéreur d'origine un an (12 mois) à partir de la date originale de l'achat. La garantie Altrad Belle s'applique à tous défauts de matériaux ou à un vice de conception ou de fabrication.

La garantie Altrad Belle ne couvre pas ce qui suit :

1. Dégâts causés par un usage abusif, négligent, une chute ou tous autres dégâts similaires causés par le non-respect des instructions concernant l'assemblage, l'utilisation ou les opérations d'entretien à effectuer par l'utilisateur, ou résultant de celle-ci.
2. Toutes modifications, additions ou réparations effectuées par des personnes autres que les responsables de Belle Group ou ses agents agréés.
3. Les frais de transport ou d'expédition pour retourner l'appareil à Altrad Belle, ou ses agents agréés, et le renvoyer, en vue de le faire réparer ou évaluer après revendication sous garantie.
4. Les coûts des matériaux et/ou de la main-d'œuvre requis pour remplacer, réparer ou renouveler les composants en raison d'une usure raisonnable.

Sont exclus de la garantie les composants suivants :

- Courroie(s) d'entraînement
- Filtre à air de moteur
- Bougie de moteur

Altrad Belle et/ou ses agents agréés, directeurs, employés ou assureurs ne sont pas tenus responsables de tous dégâts consécutifs ou autres, pertes ou dépenses encourus en relation avec l'utilisation de l'appareil, ou l'incapacité d'utiliser l'appareil dans un but quel qu'il soit.

Réclamations sous garantie.

Il faut tout d'abord adresser toutes réclamations sous garantie à Altrad Belle par téléphone, fax, e-mail ou par courrier.

Pour les revendications sous garantie :

Altrad Belle Warranty Department, Sheen, Nr. Buxton,
Derbyshire, SK17 0EU, England

Service d'enregistrement de garantie

Dans notre démarche pour devenir plus vert et plus respectueux de l'environnement, Altrad Belle a introduit un service d'enregistrement de garantie en ligne. Pour accéder à la page d'inscription sur notre site internet, veuillez utiliser l'adresse suivante:

http://www.bellegroup.com/index.php?p=warranty_registration

Sinon vous pouvez également scanner à l'aide de votre smartphone le code QR adjacent pour accéder à la page d'inscription.



El objeto de este manual es ayudarle a operar y a reparar la apisonadora de plato con la mayor seguridad posible. Este manual está destinado para el uso de comerciantes y operadores de apisonadoras de plato.

Prólogo

La sección “**Descripción de la máquina**” le permitirá familiarizarse con la disposición y los comandos de la máquina.

La sección dedicada al “**Medioambiente**” comprende instrucciones sobre el reciclado de aparatos descartados, con el fin de proteger el entorno.

Las secciones de “**Seguridad General**” y de “**Sanidad y Seguridad**” explican como debe usarse la máquina para asegurar tanto la seguridad del operador como la del público en general.

El “**Procedimiento de Arranque y Parada**” le enseña como arrancar y parar la máquina.

La sección de “**Resolución de Problemas**” le ayudará a resolver los problemas que surjan con la máquina.

La sección de “**Revisión**” le proporcionará ayuda en el mantenimiento general y en los trabajos de revisión de la máquina.

La sección de “**Garantía**” da detalles del tipo de garantía y le indica el procedimiento para presentar reclamaciones.

Directivas relativas a las notas.

El texto de este manual al que se debe prestar atención especial está indicado de la siguiente manera:



PRECAUCIÓN

Produit à risque. Vous pouvez vous blesser ou la machine peut être endommagée si vous ne respectez pas la procédure d'utilisation à la lettre.



AVISO

Peut être dangereux pour l'utilisateur

Aviso



AVISO

*Antes de operar o realizar ningún trabajo de mantenimiento en esta máquina **LEA Y APRENDA BIEN** todas las instrucciones dadas en este manual.*

APRENDA a emplear con seguridad los comandos de la máquina y lo que se debe hacer para lograr un mantenimiento seguro.

(NOTA: Aprenda bien a desconectar la máquina antes de conectarla, en caso de que se enfrente con dificultades.)

Lleve o use **SIEMPRE** los equipos de protección personal necesarios.

En caso de **DUDAS** sobre el uso o mantenimiento seguros de la máquina,

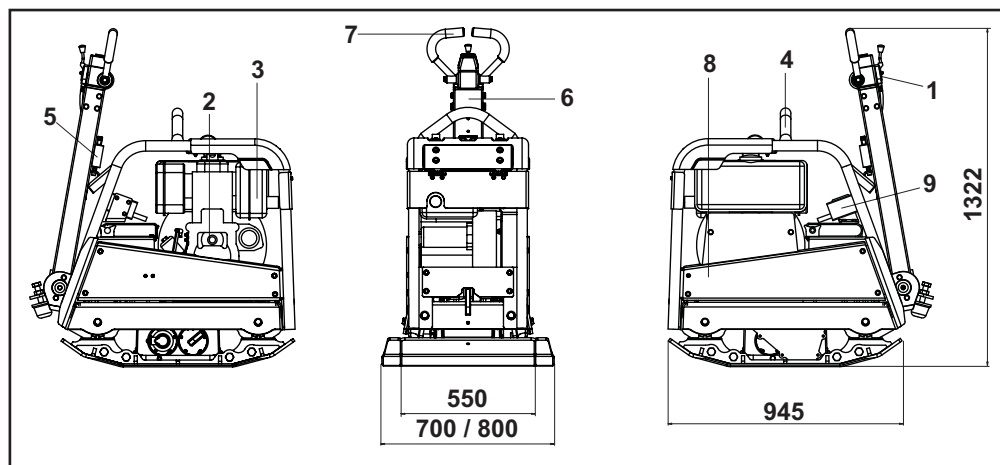
LLAME A SU SUPERVISOR O CONTACTE Altrad Belle. (01298 84606)

Indice

Uso de este manual	34
AVISO	34
Descripción de la máquina	35
Datos técnicos	35
Razones que motivan la compactación.....	35
Seguridad General	36
Sanidad y Seguridad	36
Chequeos de seguridad antes del arranque	37
Procedimiento de Arranque y Parada	37 - 38
Funcionamiento de la apisonadora	38
Medioambiente	39
Resolución de problemas	39
Servicio	40 - 41
Garantía	41
Declaración CE/UE de Conformidad.....	5

Descripción de la máquina

E



1. Poignée de commandes.
2. Poignée de démarrage.
3. Réservoir d'essence marche arrière.
4. Anneau de levage .
5. Libération de poignée de commandes.
6. Commande d'inversion marche avant / marche arrière.
7. Poignée principale.
8. Capot de protection de la courroie.
9. Arrancador de Chaveta

Datos técnicos

E

Model	RPC 60/80	RPC 60/80D	RPC 60/80DE
Motor	Honda GX390	Hatz 1D81Z	Hatz 1D81Z E/S
Potencia del Motor (Hp / kW)	**11.8 / 8.7	13.2 / 9.7	13.2 / 9.7
RPM del Motor	3250	2850	2850
Peso (Kg)	380	475	502
Fuerza de Compactación (kg/m ²)	1220	1773	1919
Fuerza Centrifuga (kN)	60	60	60
Frecuencia (Hz)	70	70	70
Máxima Pendiente Cuesta Abajo (°)	20	20	20
Máx. Velocidad Desplazamiento (m/min)	26	25.5	25.5
*Vibración a 3 Planos (m/sec ²)	7.28	6.48	6.48
Nivel de Ruido (dB(A))	109	109	109

* Niveau minimum de EN500 Part4.

** La potencia nominal de los motores de gasolina indicada en este documento es la potencia neta probada en un motor de gasolina de producción para el modelo de motor de gasolina y medida de acuerdo con SAE J1349 a un régimen de revoluciones específica do.

Los motores de gasolina de producción en masa pueden variar de este valor. La potencia de salida real del motor de gasolina instalado en la máquina final variará dependiendo de numerosos factores, incluida la velocidad de funcionamiento del motor de gasolina. en aplicación, condiciones ambientales, mantenimiento y otras variables. Honda se reserva el derecho de modificar sus especificaciones en cualquier momento y sin previo aviso.

Razones que motivan la compactación

E

Los suelos que hayan sido perturbados o rellenados, las subbases y las superficies bituminosas contendrán pequeños vacíos o bolsas de aire que, si no se compactan, producirán ciertos problemas

1. El paso de tráfico sobre una superficie no compactada comprimirá el material. Esto produce el asentamiento de la superficie al llenar el material estos vacíos.
2. En el caso de cargas estáticas sobre terreno no compactado ocurre algo similar. La carga (por ej., un edificio) se hundirá.
3. Los materiales con vacíos son más susceptibles a la infiltración de agua, lo cual produce erosión. Además, la filtración de agua causa también la expansión del suelo durante temperaturas de helada y su contracción en épocas de sequedad. La expansión y la contracción son causas principales del daño sufrido por las fundaciones de edificios y normalmente resulta necesario apuntalar la estructura.

La compactación aumenta la densidad del material y, por lo tanto, incrementa su capacidad de carga. Reduce las bolsas de aire y, como resultado de ello, disminuye el riesgo de hundimiento, y la expansión y contracción producidas por la entrada de agua.

Para su propia protección y la de aquellos que le rodean, lea y aprenda bien la siguiente información relativa a los aspectos de seguridad. El operador es responsable de asegurar que sabe operar bien, y con toda seguridad, este equipo. Si tiene dudas respecto al uso seguro y correcto de esta apisonadora, hable con su supervisor o póngase en contacto con Altrad Belle.



PRECAUCIÓN *El mantenimiento o uso incorrectos pueden dar lugar a peligro. Lea y aprenda bien esta sección antes de realizar ningún trabajo de mantenimiento, revisión o reparación.*

- Este equipo es pesado y no debe levantarse sin ayuda. BUSQUE AYUDA o utilice un aparato adecuado de izar. Se dispone de un conjunto especial de transporte para la apisonadora (véanse las opciones).
- Acordone el área de trabajo y mantenga a distancia apropiada tanto al público como al personal no autorizado.
- El operador debe llevar equipos de protección personal siempre que utilice la apisonadora. (Véase Sanidad y Seguridad).
- Aprenda bien a desconectar la máquina antes de conectarla, en caso de ocurrir algún problema.
- Siempre desconecte el motor antes de transportarlo, moverlo de lugar a lugar o revisarlo.
- Durante el uso, el motor se calienta mucho: déjese enfriar antes de tocarlo. No deje nunca que funcione el motor si se ausenta de su lado.
- No desmonte ni toque las defensas; su objetivo es proporcionar la debida protección. Compruebe siempre el estado y seguridad de las defensas; por si están averidas o por si faltan. NO USE LA APISONADORA en tanto no se haya repuesto o reparado la defensa
- No opere la apisonadora si se siente enfermo, o mal o está borracho o drogado.

Seguridad del carburante.



PRECAUCIÓN *Los carburantes son inflamables. Pueden causar lesiones personales y daños materiales. Apague el motor, extinga todas las llamas desnudas y no fume mientras llena el tanque de carburante. Elimine siempre todo vestigio de carburante derramado.*

- Antes de rellenar de carburante, desconecte el motor y déjelo enfriar.
- Mientras se rellena de carburante, NO fume ni permita que haya ninguna llama desnuda en el área.
- Protéjase inmediatamente el carburante derramado, con arena. Si se derrama el carburante sobre su ropa, cámbiesela.
- Almacene el carburante en recipiente apropiado y aprobado, apartado de cualquier fuente de calor e ignición.

Vibraciones

Parte de la vibración producida por la operación de compactación se transmitirá por el manillar a las manos del operador. La gama de apisonadoras de plato Altrad Belle está diseñada específicamente para reducir los niveles de vibración a las manos/brazos. Véanse las especificaciones y datos técnicos donde se indican los niveles de vibración y los tiempos de uso (tiempos máximos recomendados de exposición diaria). NO DEBEN EXCEDERSE los tiempos máximos de uso recomendados.

Equipos de protección personal (EPP)

Se deben llevar equipos adecuados de protección personal, por ejemplo, gafas de seguridad, guantes, protectores del oído, caretas antipolvo y calzado con punteras de acero.

Lleve ropa adecuada para el trabajo en curso. Sujete debidamente el cabello largo y quítese todo artículo de joyería que pudiera agarrarse con las partes móviles de la máquina.

Polvo

El proceso de compactación producirá a veces polvo que puede ser perjudicial para la salud. Lleve siempre una careta apropiada para el tipo de polvo producido.

Carburante

No ingiera carburante ni inhale los vahos del mismo, y evite que entre en contacto con la piel. Lave inmediatamente toda salpicadura de carburante. Si le entra carburante en los ojos, láveselos con abundante agua y consulte un médico lo antes posible.

Humos de escape



PRECAUCIÓN *Los humos de escape producidos por este equipo son muy tóxicos e incluso pueden matar.*

No opere nunca la apisonadora en lugares cerrados o en espacios delimitados, asegúrese de que la zona donde trabaja esté bien ventilada.

Chequeos antes del arranque

E

Inspección previa al arranque

La siguiente inspección previa al arranque debe realizarse antes del comienzo de cada sesión de trabajo o después de cada cuatro horas de funcionamiento, cualquiera que sea la primera. Para más detalles, véase la sección de revisión.

Cuando se descubre alguna avería, no se debe utilizar la apisonadora antes de reparar la avería.

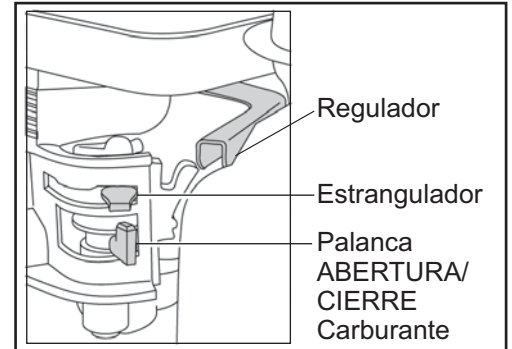
1. Inspeccione bien la apisonadora para detectar señales de avería. Compruebe que haya todos los componentes y que estén bien fijos. Preste atención especial a la defensa de seguridad de la transmisión de correa adaptada entre el motor y la unidad vibradora.
2. Verifique el nivel de aceite de motor y rellénelo si es necesario.
3. Verifique el nivel de carburante del motor y rellénelo si es necesario.
4. Compruebe que no hayan escapes de carburante ni de aceite.

Procedimiento de arranque y parada

E

Motor Honda de Gasolina GX390

1. Abra el tapón del carburante poniendo totalmente a la derecha la palanca de ABERTURA/CIERRE de carburante.
2. Cuando se arranca el motor en frío, abrir la regulación poniendo la palanca de regulación totalmente a la izquierda. Cuando se arranca de nuevo un motor ya caliente, por lo general, no se requiere la regulación, pero si el motor ya se ha enfriado hasta cierto punto, quizá sea necesaria un poco de regulación.
3. Gire el conmutador ENCENDIDO/APAGADO del motor hacia la derecha, hasta llegar a la posición '1'.
4. Ponga el acelerador en la posición de ralentí moviendo totalmente a la derecha la palanca de control del acelerador. No arranque el motor a plena aceleración, pues la apisonadora vibrará tan pronto como arranque el motor.
5. Agarre bien con una mano el manillar de control, y, con la otra, la palanca del arranque. Tire de la palanca de arranque hasta sentir la resistencia del motor, luego suéltela.
6. Tire de la palanca de arranque con fuerza pero sin que se salga completamente la correa de arranque.
7. Repítalo hasta que se encienda el motor.
8. Una vez encendido el motor, ponga gradualmente la palanca de regulación en la posición de CIERRE, moviéndola hacia la derecha.
9. Si el motor no arranca después de varios intentos, siga las instrucciones de resolución de problemas de la página 13.
10. Para parar el motor, ponga el acelerador en ralentí y gire el conmutador de ENCENDIDO/APAGADO del motor hacia la izquierda, hasta llegar a la posición '0'.
11. Cierre el paso del carburante.

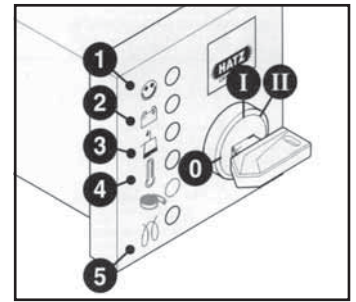


Hatz Motor Diesel (Manija Inestable)

1. Si existe la posibilidad, hay que desacoplar el motor del equipo a accionar, desembragandocorrespondientemente. Ajustar siempre el equipo en posición depunto muerto.
2. En función de la posibilidad y necesidad del caso hay que llevar la palanca de reglaje del régimen „1“ ya sea a la posición START o bien máx. START. Ajustando un régimen bajo se produce un menor cantidad de humo durante el arranque.
3. Observar que la palanca de parada (equipamiento suplementario) se encuentre en la posición operativa „START“.
4. Girar la palanca de decompresión hasta el tope „1“. El decompresor automático encastra automáticamente en esta posición, quedando el motor dispuesto para la puesta en marcha.
5. Después de encastrar a tope el decompresor automático se requieren cinco vueltas con la manivela hasta que el motor pueda volver a producir compresión e ignición.
6. Agarrar la manivela con las dos manos y girar con fuerza y a velocidad creciente. En cuanto la palanca de decompresión encastra en la posición „0“ (compresión) debe haberse alcanzado la mayor velocidad de rotación posible. En cuanto el motor arranque hay que extraer la manivela de su alojamiento en el manguito guía.
7. Si durante el proceso de puesta en marcha se produce un contragolpe en la manivela, debido a que se la hizo girar de forma irresoluto, pudiendo suceder que el motor inicie el funcionamiento en dirección opuesta, hay que soltar inmediatamente la manivela de arranque y parar el motor.
8. Para repetir el proceso de arranque hay que esperar hasta que el motor esté parado por completo. Sólo entonces hay que volver a llevar a cabo los preparativos para la puesta en marcha.

Hatz Motor Diesel (Arranque Elect.)

1. Con la palanca de descompresión en posición "0", insertar la llave y girar a posición "I". (Las luces de aviso de carga de la batería y la presión del aceite deben lucir).
2. Girar la llave a la posición "II".
3. Tan pronto como el motor arranque, liberar la llave de encendido. Debe volver a la posición "I" por sí misma y permanecer en esta posición durante la operativa. Las luces de aviso de carga de la batería y presión de aceite deben apagarse inmediatamente. Una vez arrancada, el indicador de luz '1' permanecerá encendido mientras la máquina trabaje.
4. En caso de que algo no vaya correctamente, parar el motor inmediatamente y solucionar el problema. (Consultar la guía de Solución de Problemas)
5. La temperatura del motor indicador "4" (equipo adicional) se iluminará si la temperatura del cilindro es demasiado alta. Detener el motor y buscar la causa del problema.



PRECAUCIÓN

El mantenimiento o uso incorrectos pueden dar lugar a peligro. Lea y aprenda bien esta sección antes de realizar ningún trabajo de mantenimiento, revisión o reparación.

6. Llevar siempre la llave de encendido a la posición "0" antes de re-arrancar el motor. El cierre como hábito prevendrá a la motor de arranque de engancharse y de su posible daño mientras el motor está en funcionamiento.
7. Volver la palanca de control a posición '1' posición de STOP.
8. En motores en los que no es accesible la baja velocidad, mover la palanca de control a posición '1', mover entonces a la posición '2' en STOP. Mantenerla ahí hasta que el motor haya parado del todo.
9. Liberar la posición '2' STOP cuando la máquina haya parado, comprobando que la palanca vuelve a su posición normal. (Las luces de carga y presión de aceite volverán a encenderse).
10. Girar la llave a la posición 0 y sacar. Las luces deben apagarse.

Funcionamiento de la apisonadora

- **Lleve la apisonadora a donde se requiera.**

Cuando sea necesario utilizar equipos de izar para posicionar la máquina, compruebe primero que el equipo de izar tenga un límite de carga de trabajo adecuado al peso de la apisonadora (véase la lista de especificaciones de la página 6 o la placa de características de la máquina), Enganche cadenas o eslingas adecuadas ÚNICAMENTE en el punto de izaje de la parte superior de la apisonadora.

- **Después de haberse efectuado los chequeos relacionados en la sección de 'Antes del arranque', se puede poner en marcha el motor.**

Las apisonadoras de la gama Errut PC llevan un embrague centrífugo gracias al cual el motor puede funcionar en ralentí sin accionar el vibrador.

A medida que aumenta la velocidad del motor, se engrana el embrague y comienza a accionar el vibrador. Para un funcionamiento correcto se debe regular a máxima la velocidad del motor.

- **Ponga el acelerador en máxima y use el manillar de control para dirigir o hacer girar la apisonadora.**

El vibrador, además de hacer vibrar la placa de base, hará mover la apisonadora hacia adelante. Durante la operación normal, no se debe empujar la apisonadora, hay que dejar que se mueva a su propia velocidad.

La velocidad de viaje será determinada por el estado de la superficie que se compacte. Si la superficie que se compacta está situada en una pendiente, es necesario poner mucho cuidado en el control de la dirección de la apisonadora. Si es necesario use una cuerda apropiada, unida a la apisonadora, en un punto bajo del chasis, para que alguien le ayude a soportar parte del peso de la apisonadora. Trabaje de arriba para abajo, no al través.

- **Haga funcionar la apisonadora siguiendo una pauta organizada hasta lograr la compactación deseada.**

Cuando haya que trabajar un número de capas diferentes, una encima de la otra, compáctese cada capa individualmente.

- **Para parar que vibre la apisonadora, ponga el acelerador en ralentí.**

Eliminación apropiada.



Instrucciones para la protección del medioambiente. La máquina contiene materiales valiosos. Lleve la máquina descartada y sus accesorios a un taller de reciclado apropiado.

Componente	Material
Manillar	Acero
Tapa Frontal	Poliétileno de Alta Densidad
Armazón Principal	Acero
Placa de Base	Acero
Cobertura de Manillar	Caucho
Motor	Aluminio
Monturas Flexibles	Acero y Caucho
Piezas Varias	Acero y Aluminio

Resolución de problemas

Problema	Causa	Solución
Motor no arranca.	Sin Combustible.	Abrir el tapón de llenado. Llenar el depósito.
	Interruptor motor en off.	Situar el Interruptor motor en on.
	Bujía encendido sucia	Limpiar y colocar
	Motor frío .	Cerrar Reactancia
	Motor mojado.	Honda, abrir reactancia, abrir totalmente el regulador, tirar de la anilla de arranque hasta que el motor arranque. Hatz, mover el control de velocidad a, pare, tirar de la anilla de arranque 5 veces, repetir entonces el procedimiento de arranque.
Motor aun no arranca.	Avería mayor.	Contactar con Altrad Belle.
Unit will not move.	Vdad.Motor demasiado lenta	Ajustar la vdad.del motor a mas
	Correa Floja	Ajustar la tensión
	Filtro aire bloqueado	Limpiar ó sustituir el filtro
	Embrague desgast. Ó dañado	Reparar ó sustituir
	Avería transmision	Contactar con Altrad Belle.
	Avería Caja transmisión	Contactar con Altrad Belle.
Vdad.lenta hacia delante.	Demas. aceite en el Hidraul.	Reducir el nivel de aceite
	Ajuste erróneo del sistema de control.	Contactar con Altrad Belle.
Vdad.retroseso lenta.	Escaso aceite en el Hidraul.	Llenar y sangrar
	Aire en el sist, de control	Sangrar
	La regulación incorrecta del sistema de control.	Contactar con Altrad Belle.
Pérdida de Aceite Hidrl	Fuga en los conectores.	Sustituir Empaquetaduras.
	Manguera Hidraul.defectuosa	Jta Piston de Reductora defe
	Reemplazar ct.	Contactar con Altrad Belle.
La maq. Trabaja mal.	Montjes. Amortiguador dañados	Sustituir los cuatro

Mantenimiento

La gama Altrad Belle RPC está diseñada para proporcionar muchos años de funcionamiento sin ningún problema. Con todo, se debe realizar el simple mantenimiento regular indicado en esta sección. Se recomienda que todo el mantenimiento de importancia y las reparaciones sean encargados a un agente de Altrad Belle. Se deben utilizar siempre piezas de recambio Altrad Belle genuinas, el empleo de piezas espurias podrá dar lugar a la anulación de la garantía. Antes de llevar a cabo el mantenimiento de la máquina, apague el motor. Si se trabaja en una máquina con motor de gasolina, desconecte el cable de AT de la bujía. Si se trabaja en una máquina con motor de gasóleo, compruebe que el conmutador de parada esté en la posición de parada. Coloque siempre la apisonadora sobre terreno plano para poder leer correctamente los niveles de fluidos. Utilice únicamente los aceites recomendados (véase la tabla de la página siguiente).

Período de rodaje

Cuando se use la apisonadora por primera vez, es decir nueva, se debe cambiar el aceite de motor después del período inicial de rodaje (para más detalles, véase el manual del motor). La tensión de la correa debe verificarse cada 4 horas de uso.

Correa de la transmisión

Desmonte la defensa de la correa, luego compruebe su tensión presionándola ligeramente con el dedo sobre la parte superior de la correa, lo más cerca posible del centro entre la transmisión del motor y la polea del vibrador. La correa debe flexionarse entre 5 y 10 mm. Si la tensión de la correa requiere un ajuste, afloje el tornillo de fijación en el dispositivo de correa de sujeción y deslice hacia la derecha. Una vez ajustado, apriete el tornillo de fijación y compruebe la tensión del cinturón por segunda vez. Por último, reponga la defensa de la correa y compruebe luego que esté fija y en correcta posición.

Mantenimiento de Rutina		Cada 8 Horas	Primer Mes / 50 Horas	150 Horas	250 Horas	500 Horas
Aceite de motor	Chequear nivel	✓				
	Cambio		✓		✓	
Filtro de aire	Chequear estado / Limpiar		✓			
	Substituya Cuando es Necesario / Cada 12 Meses					
Correa Transmission	Tension		✓		✓	

Tipo y cantidad de Aceite/Carburante - Tipo de bujía

	Tipo de Aceite	Cantidad	Tipo Carburante	Capacidad	Tipo de Bujía	Separación electrodo (mm)
Motor à Gasolina Honda GX390	S.A.E. 10W 30	1.1l	Sin Plomo	6.4l	BM6ES ou BPR6ES	0.6 - 0.7
Motor à Gasóleo Hatz 1D81Z	S.A.E. 10W 30	1.8l	Gasóleo (BS2869)	10l	N/A	N/A

Oil Type & Quantity

Componente	Tipo de Aceite	Honda GX390	Hatz 1D81Z
Engranajes	S.A.E. 75W 90	1.2l	1.2l
Control Hidraulico	Shell Tellus 32	0.2l	0.2l
	Fuchs Renolin MR520	0.2l	0.2l

**PRECAUCIÓN**

CON LA MAQUINA EN FUNCIONAMIENTO DURANTE ESTE PROCESO, ES ACONSEJABLE SITUARLA SOBRE UNA SUPERFICIE DE GOMA Ó EQUIVALENTE PARA MITIGAR ALGO DE VIBRACION

Purgar el Sistema Hidráulico

1. Comprobar que la máquina está en posición de parada y situada a nivel del suelo.
2. Retirar la tapa de llenado y llenar el cabezal de la bomba de control con aceite. Parar una vez alcanzado el nivel máximo según el indicador que se encuentra en la parte superior de la bomba.
3. Lentamente bombear el Mando de Control desde la Posición de Movimiento hacia delante a la Posición de Movimiento de retroceso.hasta que el nivel de aceite caiga.
4. Rellenar nuevamente la bomba de control hasta el nivel máximo. Continuar con el bombeo del Mando de Control hasta que se sienta resistencia y el Mando bloquee en la Posición de Movimiento de Retroceso.
5. Rellenar una vez más la bomba hasta su nivel máximo.
6. Situar la tapa, y chequear la máquina.

Montaje de la Bomba de Control

1. Limpiar con cuidado el interior del bloque con aire a presión. Revisar que no esté arañado ó existan partículas cortantes.
2. Presionar el pasador hacia el bloque.
3. Engrasar la junta de reborde con aceite hidrúlico así como el elizarla hacia el eje cremallera . (lado abierto de este eje cremallera).
4. Engrasar el eje con Aceite Hidrúlico e introducirlo hacia el interior hasta que la junta de reborde quede en la hendidura de éste, asegurándose de que los dientes estén en la posición correcta. La junta de reborde situada la hendidura, representa desplazamiento hacia adelante.



PRECAUCIÓN

En posición de movimiento de retroceso la Empuñadura de Control va paralela al carenado en sentido del operario.

5. Después de engrasar el Piñón (sin Arandelas), insertarlo en el bloque. Comprobar que el movimiento de ésta vaya de delante hacia atrás. (Ver **PRECAUCION**)
6. Sacar el piñón y montar los dos anillos, comprobando que no están dañados.
7. Engrasar el Piñón y los anillos con aceite hidraulico e insertarlo con cuidado en el cuerpo de la bomba. Asegurarse de que el Eje Cremallera está en la posición correcta. Esto es fácil cuando se encuentra en posición de movimiento de retroceso.
8. Montar el ajuste y el retén. Podría ser preciso empujar el piñón desde el lado opuesto con el fin de conseguir su ensamblaje.
9. Posicionar el Cuerpo de la Bomba sobre el lado de admisión y montar los anillos en la cara inferior. Se recomienda LOCTITE 518
10. Montar el conector hidrúlico y la junta con LOCTITE 243
11. Montar el soporte y fijar con cuatro tornillos y arandelas usando LOCTITE 243
12. Apretar suavemente el Tornillo y la Junta. **NO APRETAR CON FUERZA** .

Garantía



La nueva apisonadora de plato Altrad Belle 'RPC' lleva una garantía de un año (12 meses), para el comprador original, a partir de la fecha original de compra. La garantía de Altrad Belle le ampara contra defectos de diseño, materiales y mano de obra.

La garantía de Altrad Belle no cubre lo siguiente:

1. Daños causados por el abuso, mal uso, caída u otros daños similares causados por o como resultado del incumplimiento de las instrucciones de ensamblaje, operación o mantenimiento por parte del usuario.
2. Las alteraciones, adiciones o reparaciones efectuadas por personas ajenas a Altrad Belle o a sus agentes reconocidos.
3. Los costos de transporte o embarque a y de Altrad Belle o sus agentes reconocidos, para la reparación o evaluación de una máquina al amparo de una reclamación contra la garantía.
4. Los costos de materiales y mano de obra relacionados con la renovación, reparación o recambio de componentes por desgaste normal.

Los siguientes componentes no están amparados por la garantía.

- Correa(s) de transmisión
- Filtro de aire del motor
- Bujía del motor

Altrad Belle y/o sus agentes reconocidos, directores, empleados o aseguradores no se responsabilizan de ningún daño consecencial u otros, pérdidas o gastos relacionados con o debidos a la inhabilidad de usar la máquina.

Reclamaciones contra la garantía

Todas las reclamaciones presentadas al amparo de la garantía deben dirigirse primero a Altrad Belle ya sea por teléfono, fax, correo electrónico o por escrito.

Para las reclamaciones contra la garantía :

Tel: +44 (0)1298 84606,

Fax: +44 (0)1298 84073,

E-mail : Warranty.dept@altrad-belle.com

Escriban a:

Altrad Belle Warranty Department, Sheen, Nr. Buxton
Derbyshire SK17 0EU Inglaterra

Registro de Garantía :

Con el fin de ser cada vez más ecológico, Altrad Belle permite registrar ahora las garantías via Internet. Para acceder a la página adecuada de nuestro sitio Web, deberá de utilizar la siguiente dirección:-

http://www.bellegroup.com/index.php?p=warranty_registration

Asímismo, podrá escanear el código de respuesta rápida adjunto (Quick Response Code) con su móvil lo que le permitirá acceder directamente a la página de registro.



Deze handleiding is een hulpmiddel om de 'RPC'-schakelplaat op veilige wijze te bedienen en te onderhouden. Deze handleiding is bestemd voor leveranciers en bedieners van de 'RPC'.

Voorwoord

In de sectie '**Machinebeschrijving**' maakt u kennis met de inrichting en bedieningsorganen van de machine.

In de sectie '**Milieu**' staan aanwijzingen over hoe u afgedankte machines op een milieuvriendelijke wijze kunt afvoeren voor recycling.

In de sectie '**Algemene veiligheid**' en '**Gezondheid en veiligheid**' wordt uitgelegd hoe u de machine dient te gebruiken om uw veiligheid en die van anderen te kunnen waarborgen.

In de sectie '**Aan- en uitzetten**' vindt u aanwijzingen voor het aanzetten en stilzetten van de machine.

Met behulp van de '**Storingzoekgids**' kunt u een mogelijk probleem met uw machine opsporen en verhelpen.

In de sectie '**Onderhoud**' vindt u aanwijzingen m.b.t. onderhoudswerkzaamheden van algemene aard aan uw machine.

In de sectie '**Garantie**' vindt u bijzonderheden over de aard van de garantiedekking en hoe u een claim uit hoofde van de garantie indient.

Richtlijnen met betrekking tot de notaties

Aandachtspunten in deze handleiding worden op de volgende wijze aangegeven:



VOORZICHTIG

Het product kan aan een risico blootstaan. De machine kan schade oplopen of u kunt letsel oplopen indien de procedures niet op de juiste wijze worden uitgevoerd.



WAARSCHUWING

Het leven van de bediener kan op het spel staan.

Veiligheidsvoorschriften



WAARSCHUWING

*Voordat u met deze machine gaat werken of er enig onderhoud aan gaat uitvoeren, moet u eerst deze handleiding **AANDACHTIG DOORLEZEN**.*

Zorg dat u **WEET** hoe u de machine op veilige wijze bedient en wat u moet doen om die in een veilige staat van onderhoud te houden. (N.B. Zorg dat u weet hoe u de machine moet uitschakelen voordat u die inschakelt, voor het geval dat u in moeilijkheden mocht raken.)

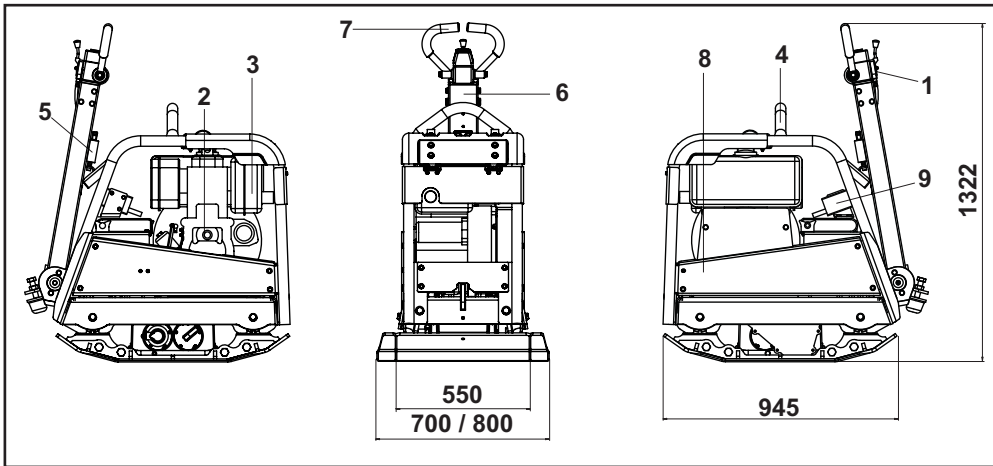
Draag of gebruik **ALTIJD** de passende veiligheidsmiddelen die vereist zijn voor uw persoonlijke bescherming.

Mocht u **VRAGEN** hebben over het op veilige wijze gebruiken of onderhouden van deze machine, GA DAN NAAR DE UITVOERDER OF NEEM CONTACT OP MET DE BELLE GROEP: +44 (0) 1298 84606

Inhoudsopgave

Het gebruik van deze handleiding	42
Veiligheidsvoorschriften	42
Machinebeschrijving	43
Technische gegevens	43
Het doel van verdichting	43
Algemene veiligheid	44
Gezondheid en veiligheid	44
Controles bij stilstaande motor	45
Aan- en uitzetten	45 - 46
Bedieningsvoorschriften	46
Milieu	47
Storingzoekgids	47
Onderhoud	48 - 49
Garantie	49
EG Verklaring van overeenstemming	6

Machinebeschrijving



1. Gashendel.
2. Repeteerstarter.
3. Brandstoftank.
4. Hijspunt
5. Ontgrendelpal hendel.
6. Vooruit-/achteruithendel.
7. Hoofdhandgreep.
8. Riembeschermkap.

Technische Gegevens



Model	RPC 60/80	RPC 60/80D	RPC 60/80DE
Motor	Honda GX390	Hatz 1D81Z	Hatz 1D81Z E/S
Motorvermogen (Hp / kW)	**11.8 / 8.7	13.2 / 9.7	13.2 / 9.7
Motortoerental	3250	2850	2850
Gewicht (Kg)	380	475	502
Statische Druk (kg/m ²)	1220	1773	1919
Centrifugaalkracht (kN)	60	60	60
Frequentie (Hz)	70	70	70
Maximale Hellingshoek (°)	20	20	20
Maximale loopsnelheid (m/min)	26	25.5	25.5
*Drieastrilling (m/sec ²)	7.28	6.48	6.48
Geluidsvermogen (dB(A))	109	109	109

* Minimum niveau EN500 Deel 4.

** Het nominale vermogen van de benzinemotoren die in dit document worden vermeld, is het nettovermogen dat is getest op een productiebenzinemotor voor het benzinemotormodel en gemeten in overeenstemming met SAE J1349 bij een bepaald toerental. Benzinemotoren voor massaproductie kunnen van deze waarde afwijken. Het werkelijke vermogen van de benzinemotor die in de uiteindelijke machine is geïnstalleerd, is afhankelijk van tal van factoren, waaronder de werksnelheid van de benzinemotor in toepassing, omgevingsomstandigheden, onderhoud en andere variabelen. Honda behoudt zich het recht voor om de specificaties op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Het Doel Van Verdichting



In grond die verstoord is geweest, in nieuw opgebrachte grond of in een nieuw aangelegde onderlaag en asfalt zitten kleine holtes of luchtzakjes die, indien ze niet verdicht worden, tot een of meer problemen zullen leiden.

1. Het verkeer dat over het oppervlak van een niet-verdicht gebied rijdt, zorgt ervoor dat het materiaal wordt samengedrukt. Dit leidt tot verzakking van de toplaag doordat het materiaal de holtes opvult.
2. Een soortgelijke situatie doet zich voor met statische belastingen op niet-verdichte grond. De belasting (bijv. een gebouw) verzakt dan.
3. Materialen met holtes erin zijn gevoeliger voor waterindringing, met erosie tot gevolg. Bovendien kan door het indringen van water de bodem uitzetten bij vriestemperaturen en samentrekken tijdens periodes van droogte. Uitzetting en samentrekking zijn een belangrijke oorzaak van schade aan de fundering van gebouwen. Ten gevolge hiervan is het doorgaans noodzakelijk het fundament van dergelijke gebouwen te verstevigen.

Door verdichting wordt de dichtheid van het materiaal vergroot en daarmee de belastbaarheid ervan vergroot. Hierdoor worden luchtholtes verkleind en daarmee het risico van verzakking, uitzetting en samentrekking als gevolg van indringend water.

Bestudeer voor uw eigen bescherming en voor de veiligheid van degenen om u heen a.u.b. de onderstaande informatie m.b.t. de veiligheid totdat u alles volledig begrepen heeft. Het is de verantwoordelijkheid van de bediener ervoor te zorgen dat hij/zij precies weet hoe er veilig met dit materieel gewerkt kan worden. Als u er niet zeker van bent hoe u de 'RPC'-schakelplaat op veilige en juiste wijze gebruikt, ga dan naar uw uitvoerder of win advies in bij de Belle Groep



VOORZICHTIG

Onoordeelkundig onderhoud kan gevaarlijk zijn. Lees deze sectie door en ga pas onderhouds- of reparatiewerkzaamheden verrichten als u alles goed begrepen heeft.

- Deze machine is te zwaar om alleen te tillen. Vraag iemand om mee te helpen tillen of gebruik geschikte hijsapparatuur.
- Zet het werkgebied af en houd toeschouwers en voorbijgangers en onbevoeg personeel op een veilige afstand.
- De bediener is verplicht telkens persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) te dragen wanneer hij/zij deze machine gebruikt (zie Gezondheid & Veiligheid).
- Zorg dat u weet hoe u deze machine op veilige wijze **UIT** kunt schakelen voordat u die inschakelt, voor het geval dat u in moeilijkheden mocht raken.
- Zet de motor altijd **UIT** alvorens de machine te vervoeren, op het werkterrein te verplaatsen of te onderhouden.
- Tijdens gebruik kan de motor erg heet worden, laat de motor eerst afkoelen voordat u die aanraakt. Laat de machine nooit onbeheerd en/of met draaiende motor achter.
- Verwijder nooit, en verander nooit iets aan, beschermkappen, ze zitten er voor uw bescherming. Controleer altijd of beschermkappen in goede staat verkeren en goed bevestigd zijn. Indien welke ervan ook beschadigd zijn of ontbreken, **GA DAN PAS WEER MET DE TRILPLAAT WERKEN** wanneer de beschermkap is teruggeplaatst of gerepareerd.
- Werk niet met de trilplaat wanneer u ziek bent, u zich moe voelt, of wanneer u onder invloed van alcohol of medicijnen verkeert.

Veilige omgang met brandstof



VOORZICHTIG

Brandstof is brandbaar. Dit kan leiden tot letsel en schade aan goederen. Zet de motor uit, doof open vuur en rook niet tijdens het tanken van brandstof. Veeg eventueel gemorste brandstof altijd op.

- Zet de motor af en laat die afkoelen voordat u brandstof gaat tanken.
- Rook **NIET** tijdens het tanken en laat ook geen open vuur in de directe omgeving toe.
- Gemorste brandstof dient onmiddellijk ongevaarlijk gemaakt te worden, m.b.v. zand. Indien u brandstof op uw kleren gemorst hebt, trek dan andere kleren aan.
- Bewaar brandstof in een goedgekeurd, voor dit doel gemaakt vat, uit de buurt van warmte- en ontstekingsbronnen.

Trilling

Bepaalde, tijdens het verdichtingswerk teweeggebrachte trillingen worden via de handgreep doorgegeven naar de handen van de bediener. De RPC-serie van de Belle Groep is speciaal ontworpen om de hand-/armtrillingsniveaus te reduceren. Raadpleeg de sectie Specificaties & Technische gegevens voor trillingsniveaus en gebruiksduur (aanbevolen maximale dagelijkse blootstellingsduur). Overschrijd de maximale gebruiksduur NIET.

Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)

Er moeten geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen gedragen worden bij gebruik van deze machine d.w.z. veiligheidsbril, handschoenen, gehoorbeschermers, stofmasker en schoeisel met een stalen neus. Draag kleding die geschikt is voor de werkzaamheden waar u mee bezig bent. Bind lang haar samen en draag geen sieraden die in de bewegende onderdelen van de machine verstrikt kunnen raken. Bescherm de huid altijd tegen contact met beton.

Stof

Tijdens het verdichten komt er zo nu en dan stof vrij, wat schadelijk kan zijn voor uw gezondheid. Draag altijd een masker dat geschikt is voor het soort stof dat vrijkomt.

Brandstof

Zorg dat u geen brandstof binnenkrijgt, adem ook geen brandstofdampen in en vermijd aanraking met de huid. Spoel brandstofspatten onmiddellijk weg. Mocht u brandstof in de ogen krijgen: uitspoelen met heel veel water en zo spoedig mogelijk medische hulp inroepen.

Uitlaatgassen



WAARSCHUWING

De door deze machine geproduceerde uitlaatgassen zijn zeer giftig en kunnen dodelijk zijn!

Werk met de trilplaat niet binnen of in een besloten ruimte, controleer of het werkgebied voldoende geventileerd wordt.

Controle vóór aanvang van de werkzaamheden

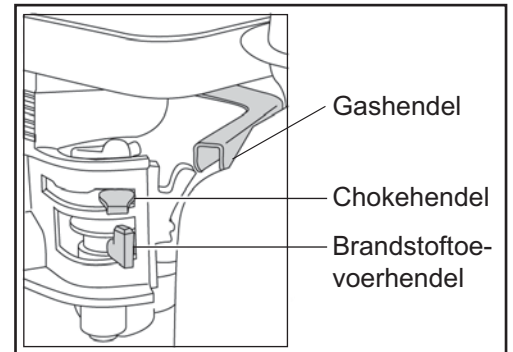
De volgende controle moet vóór aanvang van iedere werkperiode of na elke vier bedrijfsuren, welke van beide zich het eerst voordoet, uitgevoerd worden. Raadpleeg de sectie Onderhoud voor meer informatie. Indien er wat voor storing dan ook wordt aangetroffen, mag de trilplaat pas weer gebruikt worden als de storing is verholpen.

1. Inspecteer de trilplaat grondig op tekenen van beschadiging. Controleer of er geen componenten ontbreken en of ze goed bevestigd zijn. Controleer in het bijzonder de riembeschermerkap.
2. Controleer het peil van de motorolie en van de hydraulische olie en vul zo nodig olie bij.
3. Controleer het motorbrandstofpeil en vul zo nodig brandstof bij.
4. Controleer op lekkage van brandstof, olie en hydraulische vloeistof.

Aan-en Uitzetten

Benzinemotor van Honda

1. Zet de brandstoftoevoer open (ON) door de brandstoftoevoerhendel helemaal naar rechts te duwen.
2. Zet bij het starten van een koude motor de choke open (ON) door de chokehendel helemaal naar links te duwen. Bij het opnieuw starten van een warme motor hoeft de choke in de regel niet gebruikt te worden; maar is de motor enigermate afgekoeld, dan kan het nodig zijn de choke gedeeltelijk open te zetten.
3. Zet de schakelaar om de motor **AAN / UIT** te zetten met de wijzers van de klok mee in stand 'I'.
4. Zet de gasklep in de stand voor stationair toerental door de gashendel helemaal naar rechts te bewegen. Start de motor niet op volgas, want de trilplaat gaat meteen trillen zodra de motor aanslaat.
5. Houd de bedieningshendel met één hand goed vast en trek met de andere hand aan de repeteerstarter totdat u weerstand van de motor voelt. Laat de starter vervolgens los.
6. Trek met een flinke ruk aan het koord van de starter, maar let erop dat u het niet volledig uittrekt.
7. Herhaal deze handeling totdat de motor aanslaat.
8. Zet, zodra de motor loopt, de chokehendel geleidelijk aan in de stand **UIT** (OFF) door de hendel naar rechts te duwen.
9. Als de motor na verscheidene pogingen nog niet wil aanslaan, volg dan de aanwijzingen in de storingszoekgids op.
10. Zet de motor uit door eerst de gasklep in de stand voor stationair toerental te zetten en vervolgens de schakelaar om de motor **AAN / UIT** te zetten tegen de wijzers van de klok in in stand 'O' te zetten.
11. Draai de brandstoftoevoer dicht.

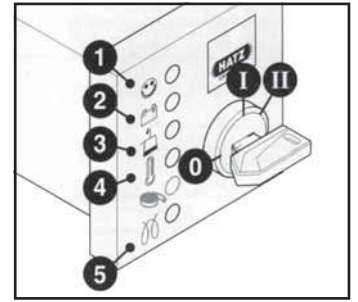


Hatz Diesel Engine (Startslinger)

1. Motor, indien mogelijk, van de machine waardeze is opgebouwd loskoppelen. Schakel de machine op onbelast.
2. Zet de toerentalverstelhefboom „1“ in de stand START of in de middenpositie tussen de START- en STOP stand in. In het laatste geval rookt de motor minder kort na het starten.
3. Let er op dat de stophefboom, indien ge-monteerd, in de stand START staat.
4. Dekompressiehefboom tot aan aanslag „1“ draaien. In deze stand is automatische dekompressie geheel ingeschakeld.
5. Als de dekompressiehefboom tot aan de aanslag „1“ gedraaid is, duurt het vijf omwentelingen voordat de motor weer kompressie maakt enaan kan slaan.
6. Aanzetslinger met beide handen vastpakken en met toenemende snelheid draaien. Wanneer de dekompressiehefboom stand „0“ bereikt heeft, moet de hoogst mogelijke snelheid bereikt zijn. Zodra de motor start, aanzetslinger uit deslingersteun nemen.
7. Treedt tijdens het starten door onvoldoende krachtig slingeren een terugslag op, waarbij de motor onder bepaalde omstandigheden integengestelde draairichting kan aanslaan, laat dan de startslinger onmiddellijk los en stop de motor.
8. Wacht tot de motor volledig tot stilstand is gekomen, en begin dan met een nieuwe start-procedure.

Hatz Dieselmotor (Elektrische Start)

1. Steek met de decompressiehendel in de stand '0' de sleutel in het contact en draai deze in positie 'I' (Accuoplaader- en oliedrukwaarschuwingslichtjes lichten op)
2. Draai de startsleutel in positie 'II'
3. Zodra de motor loopt, laat u de startsleutel los. Deze moet automatisch terugkeren naar positie 'I' en op die positie blijven staan tijdens de bediening. Accuoplaad- en oliedrukwaarschuwingslichtjes moeten meteen na het starten uitgaan Indicatorlichtje '1' is opgelicht wanneer de motor in werking is.
4. Stop als er iets fout lijkt te gaan onmiddellijk de motor en verhelp het probleem. (Zie de Handleiding Probleemoplossing)
5. De motortemperatuuroverdisplay '4' (extra uitrusting) licht op wanneer de temperatuur van de cilinderkop te hoog is. Schakel de motor uit en zoek de oorzaak van het probleem.

**VOORZICHTIG**

Activeer nooit de elektrische startknop wanneer de motor loopt of uitloopt naar stilstand. Het gevaar bestaat dan dat het starrondsel of de vertanding van de starterkrans breekt. Zet de motor nooit stil door de decompressiehendel te verzetten. Tijdens arbeidspauzes of aan het einde van een werkperiode, dient u de starthendel en de startsleutel op een veilige plaats te bewaren, buiten het bereik van niet bevoegde personen.

6. Draai de startsleutel altijd in positie '0' voordat u de motor opnieuw start. Door opnieuw te vergrendelen, voorkomt u dat de startmotor opnieuw ingeschakeld wordt en mogelijk defect raakt terwijl de motor nog draait.
7. Zet de controlehendel voor de snelheid op '1' en terug in de STOP-positie.
8. Zet bij motoren waarbij men geen toegang heeft tot de lagere motorensnelheden de controlehendel '1' terug en zet dan de stophendel '2' in de richting van STOP. Houd de hendel in die positie tot de motor stilstaat.
9. Laat de stophendel '2' los wanneer de motor tot stilstand is gekomen en controleer of de hendel terugkeert naar zijn normale positie. (De oplaad- en oliedruklichtjes zullen oplichten)
10. Draai de sleutel in de 0-positie en verwijder de sleutel. De lichten dienen dan uit te gaan.

Bedieningsvoorschriften

- **Breng de trilplaat naar de gewenste plaats.**
Controleer, indien de trilplaat met behulp van een hijswerktuig op de werkplek gezet moet worden, of het werktuig een WLL (maximale hijslast) heeft die toereikend is voor het gewicht van de trilplaat (zie de sectie Technische gegevens of het typeplaatje van de machine). Gebruik geschikte kettingen of stropen en bevestig die UITSLUITEND aan het hijspunt op de trilplaat.
- **Na voltooiing van de in de sectie 'Controles bij stilstaande motor' vermelde controles, kunt u de motor aanzetten.**
Trilplaten uit de 'RPC'-serie van de Belle Groep zijn voorzien van een centrifugaalkoppeling; hierdoor kan de motor stationair lopen zonder de tandwielschakelkast aan te drijven.
Wanneer het toerental van de motor wordt opgevoerd, zal de koppeling inschakelen en zal de motor de tandwielschakelkast gaan aandrijven. Voor een juiste werking dient het motortoerental op het maximum gezet te worden.
- **Zet de gashendel op maximum, en bestuur en draai de trilplaat met behulp van de bedieningshendel.**
Als de bediener met de trilplaat werkt met de bedieningshendel in de achteruitstand en hij de hendel om wat voor reden dan ook loslaat, springt deze automatisch in de vooruitstand. Dit is een belangrijke veiligheidsvoorziening van de machine. Bij normaal bedrijf hoeft u de trilplaat niet te duwen, maar kunt u deze in zijn eigen tempo laten lopen. De werksnelheid is afhankelijk van de toestand van de te verdichten ondergrond. Bij het werken met de schakelplaat in de stand achteruit is voorzichtigheid geboden. Controleer of er zich op de werkplek geen obstakels bevinden en of u niet kunt struikelen wanneer u in de achteruitstand werkt.
Indien het te verdichten oppervlak op een helling ligt, moet u zeer voorzichtig te werk gaan wat betreft de looprichting van de trilplaat. Bevestig zo nodig een geschikt stuk touw onder aan het chassis van de trilplaat, zodat een helper een deel van het gewicht van de trilplaat kan overnemen. Ga uitsluitend recht een helling op en af, niet dwars eroverheen.
- **Voer de trilplaat in een vast patroon over de ondergrond totdat deze voldoende is verdicht.**
Als er een aantal verschillende lagen boven elkaar moeten worden verdicht, verdicht dan elke laag afzonderlijk.
- Zet de gashendel in de stand voor stationair toerental om de machine te laten stoppen met trillen. Zie voor het uitzetten van de motor de desbetreffende procedure voor aan- en uitzetten.

Doelmatige verwijdering.

Voorschriften voor de bescherming van het milieu. De machine bevat waardevolle materialen. Breng de afgedankte machine en toebehoren naar een bedrijf dat dergelijke machines op milieuvriendelijke wijze ontmantelt.

Component	Materiaal
Hendel	Staal
Voordekdell	HDPE
Hoofdframe	Staal
Vloerplaat	Staal
Handgrepen	Polyurethaanschium
Motor	Aluminium
Flexibele Ophangpunten	Staal en Rubber
Diverse Onderdelen	Staal en Aluminium

Storingzoekgids

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Motor start niet.	Geen brandstof.	Zet brandstoftoevoer open. Vul brandstoftank.
	Motor staat uit.	Zet motor aan.
	Vuile bougie	Reinig en controleer bougie en stel elektrodenafstand opnieuw af.
	Motor is koud.	Zet choke uit.
	Motor is 'verzopen'.	Honda: zet choke open, zet gasklep volledig open, trek aan repeteerstarter totdat motor aanslaat. Hatz: zet toerentalregelaar op Stop, trek vijfmaal aan repeteerstarter en herhaal startprocedure.
Motor start nog steeds niet.	Ernstige storing.	Contact op met service agent of met Altrad Belle.
Machine beweegt niet.	Motortoerental te laag.	Motortoerentalregelaar op Fast (hoog) zetten.
	Spanning aandrijfriem te laag.	Riemsparing afstellen.
	Luchtfilter verstopt.	Luchtfilter reinigen of vervangen.
	Versleten of beschadigde koppeling.	Koppeling repareren of zo nodig vervangen.
	Aandrijfstoring.	Contact opnemen met agent of met Altrad Belle.
Defecte versnellingsbak.	Contact opnemen met agent of met Altrad Belle.	
Snelheid in vooruitstand te laag.	Te veel olie in hydraulisch systeem.	Overtollige olie aftappen.
	Verkeerde afstelling van regelsysteem.	Contact opnemen met agent of met Altrad Belle.
Snelheid in achteruitstand laag.	Onvoldoende olie in hydraulisch systeem.	Systeem bijvullen en ontluichten.
	Lucht in regelsysteem.	Regelsysteem ontluichten.
	Verkeerde afstelling van controlesysteem.	Contact opnemen met agent of met Altrad Belle.
Verlies van hydraulische olie.	Lekkende aansluitnippel.	Aansluitnippel opnieuw afdichten.
	Defecte hydraulische slang	Slang vervangen.
	Defecte zuigerafdichting in versnellingsbak.	Contact opnemen met agent of met Altrad Belle.
Machine werkt onregelmatig.	Beschadigde schokbevestigingen.	Alle vier bevestigingen vervangen.

Onderhoudswerkzaamheden

De schakelplaten in het 'RPC'-assortiment van Altrad Belle staan garant voor een jarenlange probleemloze werking. Het is echter belangrijk dat de in deze paragraaf beschreven eenvoudige onderhoudswerkzaamheden regelmatig worden uitgevoerd. Laat grote onderhouds- en reparatiewerkzaamheden bij voorkeur uitvoeren door een erkende Altrad Belle-dealer. Maak altijd gebruik van originele Altrad Bellevervangingsonderdelen; bij gebruik van niet-originele onderdelen kan de garantie vervallen.

Zet de motor uit alvorens onderhoudswerkzaamheden te verrichten. Zorg bij werkzaamheden aan een dieselmotor dat de stopschakelaar in de stand Stop staat.

Plaats de trilplaat altijd op een egale ondergrond, zodat de vloeistofniveaus correct kunnen worden afgelezen. Gebruik uitsluitend aanbevolen olietypen (zie tabel op volgende pagina).

Inlooperperiode

Als de trilplaat voor het eerst wordt gebruikt, moet de motorolie na de initiële inlooperperiode worden verversd (zie motorhandleiding voor meer informatie). Controleer de riemspanning na vier bedrijfsuren.

Aandrijfriem

Als de riemspanning moet worden afgesteld, draai dan de vier stelschroeven op de antitrilbevestigingen zover los dat de grondplaat kan worden verplaatst. Pas de stand van de grondplaat aan door deze aan de achterkant omhoog te brengen of te laten zakken om de riemspanning respectievelijk te verhogen of te verlagen. Zet na afstelling van de riemspanning de stelschroeven weer vast en controleer de riemspanning nogmaals. Plaats ten slotte de riembeschermkap op de juiste wijze terug en controleer of deze goed vastzit.

Routineonderhoud		Elke 8 Uur	Eerste Mnd / 50 Uur	150 Uur	250 Uur	500 Uur
Motorolie	Peil Controlen	✓				
	Verversen		✓		✓	
Luchfilter	Reinigen / Verversen		✓			
	Indien nodig vervangen / Elke 12 Mnd					
Aandrijfriem	Spanning		✓		✓	

Olie- / brandstoftype en hoeveelheid - Bougietype

	Olietype	Hoeveel (Litre)	Brandstoftype	Inhoud (Litre)	Bougietype	Elektroden -afstand (mm)
Benzine Motor Honda GX390	S.A.E. 10W 30	1.1	Loodvrije	6.4	BM6ES of BPR6ES	0.6 - 0.7
Benzina Motor Hatz 1D81Z	S.A.E. 10W 30	1.8	Benzina (BS2869)	10	N/A	N/A

Olietype en hoeveelheid

Onderdeel	Olietype	Honda GX390 (Litre)	Hatz 1D81Z (Litre)
Versnellingsbak	S.A.E. 75W 90	1.2	1.2
Hydraulisch	Shell Tellus 32	0.2	0.2
	Fuchs Renolin MR520	0.2	0.2



VOORZICHTIG

HET IS AAN TE BEVELEN DE MACHINE GEDURENDE DEZE GEHELE PROCEDURE OP EEN RUBBEREN MAT TE PLAATSEN OM DE TRILLINGEN GEDEELTELIJK TE ABSORBEREN.

Ontluchten van het hydraulisch systeem

1. Zorg dat de machine in een stationaire stand en op een horizontale ondergrond staat.
2. Verwijder de vuldop en vul de kop van de regelpomp met olie. Stop zodra u de indicatie van het hoogste peil hebt bereikt; deze bevindt zich binnenin de kop.
3. Pomp met de bedieningshendel rustig van de stand 'Beweging Vooruit' naar de stand 'Beweging Achteruit', totdat het oliepeil daalt.
4. Vul de kop van de regelpomp bij tot aan het hoogste peil. Blijf net zolang met de hendel doorpompen totdat er weerstand te voelen is, en de hendel zich in de stand 'Beweging Achteruit' vergrendelt.
5. Vul de kop van de regelpomp opnieuw bij tot aan het hoogste peil.
6. Breng de vulplug weer aan en test de machine.

Montage van de regelpomp

1. Maak het huis vanbinnen zorgvuldig schoon met perslucht. Controleer of er geen krassen op de schuifboringen voor O-ringen zitten en of er geen scherpe randen zijn.
2. Pers de bus in het huis.
3. Smeer de cup met rand met hydraulische olie en schuif die op de tandheugel (open kant weg van de tandheugel).
4. Smeer de tandheugel met hydraulische olie en schuif die in het huis tot de cup met rand in de groef zit, en zorg er daarbij voor dat de tanden in de juiste stand staan. Wanneer de cup met rand in de groef zit, vertegenwoordigt dit de vooruitbeweging.



VOORZICHTIG

In de achteruitstand lopen de bedieningshendels evenwijdig met het huis in de richting van de bediener.

5. Smeer het rondsel (zonder O-ringen) en breng die vervolgens in het huis en op de tandheugel aan. Controleer de beweging van de tandheugel van vooruit naar achteruit. (Zie **VOORZICHTIG**).
6. Haal het rondsel eruit en breng de twee O-ringen aan. Zorg er daarbij voor dat ze niet beschadigd worden.
7. Smeer het rondsel en de O-ringen met hydraulische olie en breng het geheel voorzichtig aan in het huis. Controleer of de tandheugel in de juiste positie zit; dit gaat het gemakkelijkst wanneer de machine in de achteruitstand staat.
8. Monteer de opvulschijf en borgring. Het kan nodig zijn om vanaf de tegenzijde tegen het rondsel te duwen om ze te kunnen monteren.
9. Plaats het huis aan de vulzijde en breng de O-ringen op het ondervlak aan. Afdichtmiddel **LOCTITE 518** wordt aanbevolen.
10. Monteer de hydraulische aansluitnippel en de Dowty-afdichtring met gebruikmaking van **LOCTITE 243**.
11. Monteer de steun en bevestig die met 4 schroeven en afdichtringen met gebruikmaking van **LOCTITE 243**.
12. Monteer de afsluitdop en afdichtring los-vast. **NIET VASTDRAAIEN**

Garantie



Op deze 'RPC'-Schakelplaten van Altrad Belle wordt garantie verleend aan de oorspronkelijke koper gedurende een periode van één jaar. Het volgende valt niet onder de garantie van Altrad Belle: ar (12 maanden) vanaf de oorspronkelijke datum van aankoop. De garantie van Altrad Belle is geldig in geval van ontwerp-, materiaal- en fabrieksfouten.

Het volgende valt niet onder de garantie van Altrad Belle:

1. Schade als gevolg van misbruik, verkeerd gebruik, het vallen van de machine, en andere soortgelijke schade als gevolg van het niet opvolgen van de montage-, bedienings- en onderhoudsinstructies.
2. Aanpassingen, montage van extra onderdelen of reparaties door anderen dan Altrad Belle of diens erkende agenten.
3. De kosten van transport- en vervoer van en naar Altrad Belle of diens erkende agenten in verband met reparatie dan wel inschatting van schade aan de machine bij een garantieclaim.
4. Materiaal- en/of arbeidskosten voor het vernieuwen, repareren of vervangen van onderdelen als gevolg van normale slijtage.

De volgende onderdelen vallen niet onder de garantie:

- Aandrijfriem(en)
- Luchtfiler (motor)
- Elektrodenafstand

Altrad Belle en/of diens erkende agenten, leidinggevenden, medewerkers en verzekeraars kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor gevolgschade of andere schade, verliezen dan wel onkosten in verband met of als gevolg van het onvermogen de machine voor enig doel te gebruiken.

Garantieclaims

Garantieclaims dienen in eerste instantie telefonisch, schriftelijk, per fax of per e-mail te worden gericht aan Altrad Belle.

Garantieclaims

Tel: +44 (0)1298 84606

Fax: +44 (0)1298 84073

E-mail : Warranty.dept@altrad-belle.com

Nummers voor garantieclaims:

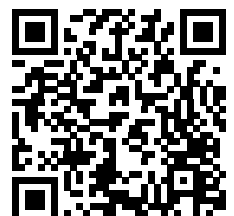
Altrad Belle Warranty Department,
Sheen, Nr. Buxton
Derbyshire
SK17 0EU
England

Garantieregistratie:

In de offerte voor ALTRAD Belle om groener en meer ecovriendelijk te worden hebben we een online Garantieregistratie geïntroduceerd. Om de registratiepagina op onze website te openen kunt u het volgende adres gebruiken:

http://www.bellegroup.com/index.php?p=warranty_registration

U kunt ook de QR Code (Quick Response Code) gebruiken om met uw smartphone de registratiepagina te openen.





Benutzung Dieser Anleitung

Diese Anleitung soll Ihnen die sichere Bedienung und die Instandhaltung des Plattenrüttlers erleichtern. Diese Anleitung ist für Händler und Benutzer des Plattenrüttlers bestimmt.

Vorwort

Der Abschnitt „**Maschinenbeschreibung**“ soll Sie mit dem Maschinenlayout und den einzelnen Bedienelementen vertraut machen. Im Abschnitt „**Umwelt**“ finden sich Anweisungen über die Entsorgung bzw. Verwertung der Bauteile dieses Geräts nach Ablauf seiner Nutzungsdauer auf umweltfreundliche Art und Weise.

Die Abschnitte „**Allgemeine Sicherheit**“ und „**Gesundheits- und Arbeitsschutz**“ beschreiben die Benutzung der Maschine zur Gewährleistung Ihrer eigenen Sicherheit und von Mitgliedern der Öffentlichkeit.

Unter „**Starten und Abstellen**“ werden die Inbetriebsetzung und die Abschaltung der Maschine beschrieben.

Die „**Hinweise für die Fehlersuche**“ helfen Ihnen, Störungsursachen der Maschine aufzufinden.


Im Abschnitt „**Instandhaltung**“ finden sich die Angaben für die allgemeine Instandhaltung und die Wartung Ihrer Maschine.


Der Abschnitt „**Gewährleistungen**“ detailliert die von uns übernommenen Pflichten und beschreibt das Verfahren für die Stellung von Gewährleistungsansprüchen.

In der '**Konformitätserklärung**' werden die jeweiligen Herstellungsnormen aufgelistet, nach denen die Maschine gebaut wurde.

Warnhinweise:

In dieser Anleitung finden sich folgende Warnhinweise, die unbedingt beachtet werden müssen:

 **WARNEN** *Beschädigungs- bzw. Verletzungsgefahr. Bei Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Arbeitsweise besteht die Gefahr von Maschinenschäden bzw. Personenverletzungen.*

 **WARNUNG** *Lebensgefahr für den Bediener.*



Warnung

 **WARNUNG** *Vor Benutzung der Maschine bzw. vor der Ausführung von Instandhaltungsarbeiten **MÜSSEN SIE SICH MIT DEM INHALT DIESER ANLEITUNG VERTRAUT MACHEN!***

SIE MÜSSEN MIT DER SICHEREN BEDIENUNG DER MASCHINE VERTRAUT SEIN und wissen, welche Instandhaltungsarbeiten für Ihre ständige Sicherheit erforderlich sind. (N.B. Informieren Sie sich vor dem Einschalten der Maschine, wie Sie wieder abstellen können, damit Sie Probleme vermeiden).

Sie müssen **IMMER** die vorgeschriebene persönliche Schutzausrüstung tragen.

IBEI FRAGEN über die sichere Benutzung oder Instandhaltung dieses Geräts: FRAGEN SIE IHREN VORGESETZTEN, ODER WENDEN SIE SICH Altrad Belle: **+44 (0) 1298 84606**

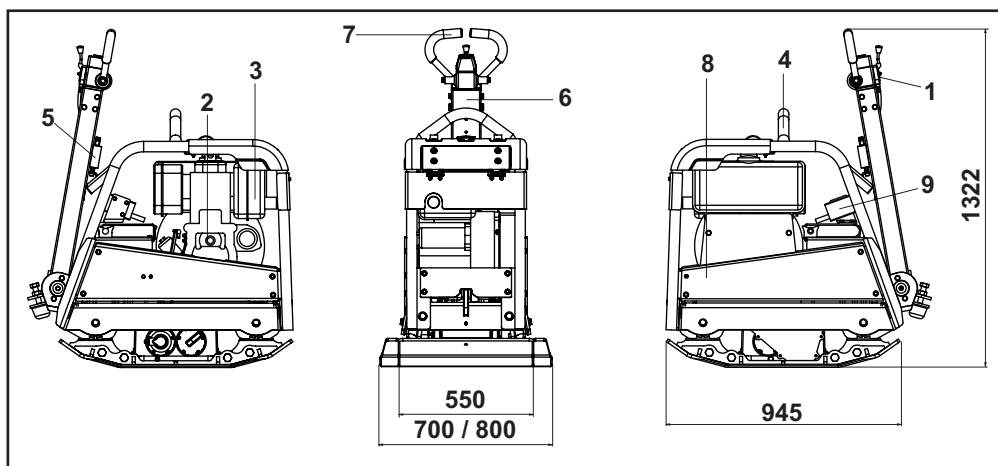


Inhaltsverzeichnis

Benutzung Dieser Anleitung.....	50
Warnung.....	50
Maschinenbeschreibung.....	51
Technische Daten.....	51
Warum Rütteln?.....	51
Allgemeine Sicherheitsvorschriften.....	52
Gesundheits- Und Arbeitsschutz.....	52
Kontrollen vor dem Start.....	53
Starten und Abstellen.....	53 - 54
Bedienung des Rüttlers.....	54
Umwelt.....	55
Hinweise Für die Fehlersuche.....	55
Wartung.....	56 - 57
Konformitätserklärung.....	57
EG/EU-Konformitätserklärung.....	7

Maschinenbeschreibung

D



1. Motordrehzahlregler.
2. Starterzuggriff.
3. Kraftstofftank.
4. Anschlagpunkt.
5. Bedienhebelaste
6. Bedienhebel für die Einstellung von Vorwärts- oder Rückwärtsbetrieb.
7. Lenker.
8. Treibriemen-Schutzabdeckung.

Technische Daten

D

Model	RPC 60/80	RPC 60/80D	RPC 60/80DE
Motor	Honda GX390	Hatz 1D81Z	Hatz 1D81Z E/S
Motorstärke (Hp / kW)	**11.8 / 8.7	13.2 / 9.7	13.2 / 9.7
Motordrehzahl	3250	2850	2850
Gewicht (Kg)	380	475	502
Verdichtungskraft (kg/m ²)	1220	1773	1919
Fliehkraft Force (kN)	60	60	60
Frequenz (Hz)	70	70	70
Maximale Steigfähigkeit (°)	20	20	20
Max. Fahrgeschwindigkeit (m/min)	26	25.5	25.5
*Dreidimensionale Vibration (m/sec ²)	7.28	6.48	6.48
Geräuschpegel (dB(A))	109	109	109

* EN500 Part 4 Unterer Füllstand.

** Die in diesem Dokument angegebene Nennleistung der Benzinmotoren ist die Nettoleistung, die an einem Serienbenzinmotor für das Benzinmotormodell getestet und gemäß SAE J1349 bei einer angegebenen Drehzahl gemessen wurde. In der Massenproduktion hergestellte Benzinmotoren können von diesem Wert abweichen. Die tatsächliche Leistungsabgabe des in der fertigen Maschine eingebauten Benzinmotors hängt von zahlreichen Faktoren ab, einschließlich der Betriebsgeschwindigkeit des Benzinmotors in Anwendung, Umgebungsbedingungen, Wartung und anderen Variablen. Honda behält sich das Recht vor, seine Spezifikationen jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Warum Rütteln?

D

Rückgefüllter Bodenaushub oder neu eingefüllter Boden, Packlagen und Decklagen haben kleine Hohl- oder Lufträume, die unterschiedliche Probleme verursachen können, wenn keine Verdichtung erfolgt.

1. Beim Befahren nicht verdichteter Oberflächen wird das Material komprimiert. Die Oberfläche sinkt dann unter Füllung der Hohlräume ein.
2. Eine ähnliche Situation tritt bei statischer Belastung von nicht verdichteten Flächen ein. Lasten (z.B. Gebäude) sinken.
3. Material mit Hohlräumen ist wasserdurchlässiger, was zu Erosion führen kann. Wassereindringen kann auch zur Ausdehnung des Bodens bei Frost und zu Schrumpfung bei trockener Witterung führen. Ausdehnung und Schrumpfung ist eine der häufigsten Ursachen von Fundamentschäden und kann ein Absteifen notwendig machen.

Verdichten steigert die Dichte des Materials und verbessert demgemäß die Tragfähigkeit. Es reduziert das Hohlraumvolumen und damit das Risiko einer Setzung, sowie von Ausdehnung und Schrumpfung durch Wassereindringen.

Algemeine Sicherheitsvorschriften

Zur Gewährleistung Ihres persönlichen Schutzes und des Schutzes anderer machen Sie sich bitte mit den nachfolgenden Sicherheitshinweisen vertraut. Der Bediener des Geräts ist dafür verantwortlich, dass er/sie mit dem sicheren Betrieb dieses Geräts vertraut ist. Wenn Sie mit der korrekten und sicheren Benutzung des Plattenrüttlers nicht vertraut sind, dann wenden Sie sich an Ihren Vorgesetzten oder direkt an Altrad Belle.



WARNEN

Falsche Bedienung oder Instandhaltung ist gefährlich. Vor der Ausführung von Instandhaltungs und Reparaturarbeiten bitte unbedingt diesen Abschnitt lesen.

- Diese Ausrüstung ist schwer und darf nicht von einer einzelnen Person gehoben werden. Sorgen Sie für eine Hilfskraft oder ein geeignetes Hubgerät. Für den Rüttler ist eine spezielle Transportvorrichtung lieferbar (siehe „Als Option lieferbare Sonderausrüstungen“)
- Den Arbeitsbereich abgrenzen und Mitglieder der Öffentlichkeit und unbefugtes Personal fernhalten.
- Bei der Benutzung dieses Geräts muss unbedingt die vorgeschriebene Schutzkleidung bzw. Schutzausrüstung getragen werden. (Siehe Arbeitssicherheit & Gesundheit).
- Vergewissern Sie sich vor dem Einschalten der Maschine, wie Sie sie wieder abschalten können. So vermeiden Sie Probleme.
- Maschine **IMMER** vor dem Transport oder vor dem Umsetzen bzw. der Instandhaltung **AUSSCHALTEN**.
- Während des Betriebs wird der Motor sehr heiß. Lassen Sie den Motor vor dem Berühren abkühlen!
- Nie den Motor bei unbeaufsichtigter Maschine laufen lassen. Angebrachte Schutzabdeckungen nie entfernen oder abändern. Sie dienen Ihrem eigenen Schutz! Schutzabdeckungen immer auf ihren Zustand und auf Sicherheit kontrollieren- Bei Schäden oder fehlenden Abdeckungen. **RÜTTLER NICHT BENUTZEN**, bis die Abdeckung repariert oder erneuert worden ist..
- Benutzen Sie den Rüttler nie, wenn Sie sich unwohl oder müde fühlen, oder unter dem Einfluss von Alkohol oder Medikamenten stehen.



WARNEN

Kraftstoffe sind leicht brennbar. Sie können schwere Verletzungen und Sachschäden verursachen. Vor dem Nachfüllen von Kraftstoff Motor abstellen. Kein offenes Feuer. Rauchverbot. Verschütteten Kraftstoff sofort aufnehmen und entsorgen.

Sicherheit beim Umgang mit Kraftstoffen.

- Vor dem Nachfüllen von Kraftstoff Motor abstellen und abkühlen lassen.
- Beim Nachfüllen von Kraftstoff gelten **RAUCHVERBOT** und **KEIN OFFENES FEUER**.
- Verschütteten Kraftstoff unverzüglich mit Sand aufnehmen. Beim Verschütten auf Kleidungsstücke diese wechseln.
- Kraftstoffe in einem speziellen Behälter entfernt von Wärme und Zündquellen lagern.

Arbeitsschutz und Gesundheit

Schwingungen

Schwingung kann beim Rütteln über den Lenker auf die Hände des Bedieners übertragen werden. Das Altrad Belle-Rüttlerprogramm wurde speziell zur Minimierung auf die Hände/die Arme übertragenen Schwingung konstruiert. Angaben über den Schwingungspegel und die Benutzungszeiten (empfohlenes tägliches Maximum) finden sich in der technischen Spezifikation. Die maximale Benutzungszeit **NICHT ÜBERSCHREITEN**. Hautkontakt mit dem Beton ist immer zu vermeiden.

Persönliche Schutzausrüstung

Bei Benutzung dieses Geräts muß die persönliche Schutzausrüstung getragen werden Schutzbrille, Handschuhe, Gehörschutz, Staubschutzmaske und Sicherheitsschuhe mit Zehenschutz. Immer geeignete Arbeitsbekleidung tragen. Lange Haare hochstecken und Schmuckstücke ablegen, die sich in beweglichen Teilen verfangen können.

Staub

Beim Rütteln entsteht gelegentlich Staub, der gesundheitsschädlich wirken kann. Immer eine für den entwickelten Staub geeignete Staubschutzmaske tragen.

Kraftstoff.

Kraftstoff nicht verschlucken, und Kraftstoffdämpfe nicht einatmen. Hautkontakt vermeiden. Kraftstoffspritzer sofort gut abwaschen. Beim Verspritzen in die Augen, unverzüglich mit großen Mengen Wasser spülen und sobald wie möglich ärztliche Behandlung aufsuchen.



WARNUNG

Die Auspuffgase dieses Geräts sind hochgiftig. Lebensgefahr

Auspuffgase

Den Rüttler nie unter beschränkten Raumverhältnissen bzw. in Innenräumen verwenden. Für ausreichende Lüftung des Arbeitsbereichs sorgen!

Inspektion vor dem Start

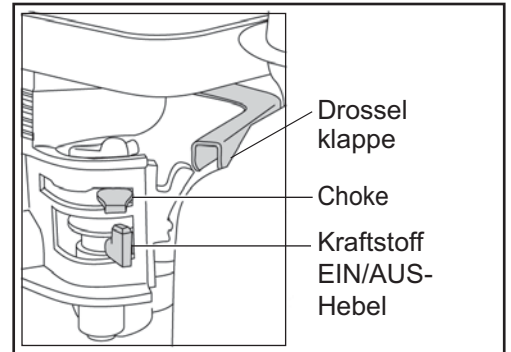
Die nachfolgende Inspektion muß am Anfang jedes Arbeitstags oder nach vier Stunden Benutzung durchgeführt werden, je nachdem, Welcher Zeitpunkt zuerst eintritt. Detaillierte Angaben finden sich in der Instandhaltungsanleitung. Bei Feststellung von Mängeln darf die Maschine nicht benutzt werden, bis der Mangel abgestellt ist.

1. Den Rüttler gründlich auf Schäden kontrollieren. Kontrollieren, ob alle Einzelteile sicher befestigt sind. Besonders auf die Treibriemen-Schutzabdeckungen zwischen Moter und Rüttelwerk achten.
2. Motorenöl- und Hydraulikflüssigkeitsstand kontrollieren und ggf. nachfüllen.
3. Kraftstoffstand kontrollieren und nach Bedarf auffüllen.
4. Auf Kraftstoff-, Öl- und Hydraulikölleckstellen kontrollieren.

Starten und Abstellen

Honda Otto-motor

1. Kraftstoffhahn durch Drehen des EIN/AUS-Hebels nach rechts öffnen.
2. Bei Motor-Kaltstart, Choke in EIN-Stellung bringen. Hierzu den Choke-Hebel ganz nach links drehen. Beim Neustart mit warmem Motor wird gewöhnlich kein Choke benötigt, wenn nicht der Motor bereits teilweise abgekühlt ist. Dann kann teilweise Choke-Öffnung notwendig sein.
3. Motor-EIN/AUS-Schalter nach rechts in die „I“_Position drehen.
4. Drosselklappe in die Leerlaufstellung bringen. Dazu den Drosselklappenzug ganz nach rechts stellen.
5. Den Steuergriff mit einer Hand festhalten, dann den Schwungradstartergriff mit der anderen ziehen, bis ein Widerstand spürbar wird, dann zurücklaufen lassen.
6. Starterzug kräftig ziehen, aber darauf achten, dass der Starterzug nicht über seine gesamte Länge ausgezogen wird.
7. Vorgang bis zum Zünden des Motors wiederholen.
8. Nach dem Zünden CHOKE-Zug wieder in die AUS-Position (Rechtsdrehung) stellen.
9. Zündet der Motor auch nach mehreren Versuchen nicht, Hinweise für die Fehlersuche anwenden.
10. Zum Motorabstellen, Drosselklappe in Leerlaufstellung bringen und Motor-EIN/AUS- Schalter nach links in die '0'-Stellung bringen.
11. Kraftstoffzufuhr absperren.



Hatz Diesel-motor (Aandrehkurbel)

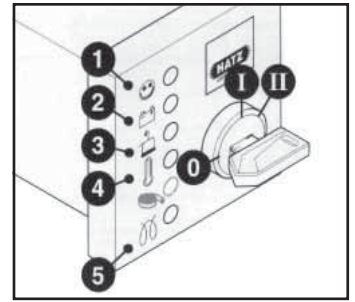
1. Motor – wenn möglich – durch Auskuppeln vom anzutreibenden Gerät trennen. Gerät grundsätzlich auf Leerlauf schalten.
2. Drehzahlverstellhebel „1“ je nach Möglichkeit und Erfordernis entweder in 1/2-START oder max. START-Stellung bringen. Eine niedrig eingestellte Drehzahl ergibt wenig Startrauch.
3. Darauf achten, dass sich der Stophebel (Zusatzrüstung) in Betriebsstellung „START“ befindet.
4. Den Dekompressionshebel bis zum Anschlag „1“ drehen. In dieser Stellung rastet die De-kompressionsautomatik hörbar ein und der Motor ist startbereit.
5. Nach dem Einrasten der Dekompressionsauto-matik am Anschlag sind fünf Handkurbelumdrehungen erforderlich, bis der Motor wieder komprimieren und zünden kann.
6. Andrehkurbel mit beiden Händen fassen und mit zunehmender Geschwindigkeit kräftig drehen. Wenn der Dekompressionshebel in Stellung „0“ (Kompression) einrastet, muss die höchstmögliche Geschwindigkeit erreicht sein. Sobald der Motor startet, Andrehkurbel aus der Führungshülse herausziehen.
7. Tritt während des Startvorganges durch zaghaftes Andrehen ein Rückschlag auf – wobei der Motor unter Umständen in entgegengesetzter Drehrichtung anläuft – Andrehkurbel sofort loslassen und Motor abstellen.
8. Zur Wiederholung des Startvorganges warten bis der Motor stillsteht, erst dann Startvorbereitungen erneut durchführen.

D

Starten und Abstellen

Hatz Diesel-motor (Elektrostart)

1. Startschlüssel bis Anschlageinstecken und auf Stellung I drehen.
2. Startschlüssel auf Stellung II drehen.
3. Sobald der Motor läuft, Startschlüssel loslassen. Der Startschlüssel muss selbsttätig in Pos. I zurückfedern und während des Betriebes in dieser Stellung verbleiben. –Ladekontrolle und Öldruckanzeige müssen unmittelbar nach dem Start erlöschen. Die Anzeigeleuchte „1“ leuchtet auf und zeigt damit an, dass der Motor in Betrieb ist.
4. Falls etwas nicht in Ordnung zu sein scheint, stoppen Sie sofort den Motor und beheben Sie den Fehler (s. auch Anleitung zum Finden und Beseitigen von Störungen).
5. Die Motortemperaturanzeige „4“ (Zusatzaus-rüstung) leuchtet auf, sobald die Zylinderkopf-temperatur unzulässig hoch wird. Motor abstellen und Ursache beseitigen.



WARNEN

Betätigen Sie den Anlasser niemals bei laufendem Motor oder während der Motor zum Stillstand kommt. Dabei können das Anlasserritzel oder der Starterkranz beschädigt werden. Stoppen Sie den Motor niemals, indem Sie den Dekompressionshebel bewegen. Bewahren Sie den Starterhebel und den Starterschlüssel während der Arbeitspausen und nach Arbeitsende an einem sicheren Ort auf, an dem unbefugte Personen keinen Zugriff darauf haben.

6. Vor jedem erneuten Anlassen den Start-schlüssel in Stellung 0 zurückdrehen. Die Wiederholsperr im Zündschloß verhindert, dass der Anlasser bei laufendem Motor ein-spurt und dadurch beschädigt werden kann.
7. Drehzahlverstellhebel „1“ bis zum Anschlag STOP zurücknehmen, Motor stellt ab.
8. Bei Motoren, die nicht über die Funktion des Niedrigdrehzahl-Betriebes verfügen, bewegen Sie den Geschwindigkeitskontrollhebel (1) rückwärts und dann bewegen Sie den Stopphebel (2) in Richtung STOP. Halten Sie den Hebel in dieser Position, bis der Motor zum Stillstand gekommen ist.
9. Wenn der Motor zum Stillstand gekommen ist, lassen Sie den Stopphebel (2) los. Achten Sie darauf, dass der Hebel wieder in seine normale Position zurückkehrt. (Die Anzeigen für Lade- und Öldruck werden nun aufleuchten.)
10. Startschlüsselaufstellung 0 stellen und abziehen, alle Anzeigeleuchten müssen erlöschen

D

Bedienung Des Rüttlers

• Den Rüttler an den Einsatzort bringen.

In Fällen, in denen Hebezeug erforderlich ist, um den Rüttler an den Einsatzort zu bringen, darauf achten, dass das Sicherheitstragvermögen (siehe Spezifikationsblatt auf Seite 6 oder dem Maschinen-Typenschild). Gehänge NUR an den Anschlagösen auf der Oberseite des Rüttlers anschlagen.

• Nach Durchführung der Kontrollen im Abschnitt “Vor dem Start” darf der Motor gestartet werden.

Belle “RPC”-Rüttler sind mit einer Fliehkraftkupplung ausgerüstet, so dass das Getriebe bei Leerlaufdrehzahl nicht angetrieben wird. Mit steigender Drehzahl rückt die Kupplung ein und das Getriebe fängt an, mitzudrehen. Für einwandfreie Funktion muss der Motor auf Höchstdrehzahl eingeregelt werden.

• Drosselklappenzug voll öffnen und Rüttler dann mit dem Lenker fahren bzw. steuern.

Der Bedienhebel ist so konstruiert, dass er beim Loslassen durch den Bediener bei Rückwärtsbetrieb aus irgend einem Grund automatisch auf Vorwärtsfahrt zurückstellt. Es handelt sich hierbei um ein wesentliches Sicherheitsmerkmal.

Das Rüttelwerk bewirkt nicht nur ein Schwingen der Rüttelplatte, sondern bewirkt auch den Vorschub des Geräts.

Beim Rückwärtsbetrieb des Rüttlers muss mit Vorsicht gearbeitet werden.

Der Arbeitsbereich muss erst von Hindernissen geräumt werden, und Stolpergefahren sind zu beseitigen. Hat die zu rüttelnde Oberfläche Gefälle, so ist die Vorschubrichtung sorgfältig zu wählen.

Falls erforderlich, muss der Rüttler am Unterteil des Tragrahmens mit einem Zugseil gesichert werden, über das eine Hilfskraft das Gewicht des Rüttlers abfangen können. Gefälle sind in auf und ab zu bearbeiten, nicht in Querrichtung und Schräglage.

• Den Rüttler in einem regelmäßigen Muster über die Oberfläche führen, bis die gewünschte Verdichtung erreicht ist.

Sollen mehrere übereinanderliegende Schichten verdichtet werden, muss jede einzelne Lage individuell gerüttelt werden.

• Zum Abschalten der Rüttelfunktion den Drosselklappenzug in die

Leerlaufposition stellen. Zum Abstellen des Motors so verfahren, wie in der Bedienungsanleitung für das Starten / Stoppen beschrieben.

Sichere Entsorgung.



Hinweise für den Umweltschutz. Ihre Maschine enthält wertvolle Werkstoffe. Übergeben Sie daher die Maschine nach Ende der Nutzdauer zur Entsorgung einem geeigneten Recycling-Betrieb.

Bauteil	Werkstoff
Griff	Stahl
Frontabdeckung	HDPE
Hauptrahmen	Stahl
Grundplatte	Stahl
Lenkerstulpen	Polyurethan-Schaumstoff
Motor	Aluminium
Flexible Lager	Stahl und Gummi
Sonstige Teile	Stahl und Aluminium

Hinweise Für Die Fehlersuche

Problem	Mögliche Ursache	Abhilfe
Motor startet nicht.	Kein Kraftstoff.	Kraftstoffhahn öffnen. Kraftstofftank füllen.
	Motor abgestellt.	Motor einschalten.
	Verschmutzte Zündkerze.	Kerze reinigen, Funkabstand prüfen und nachjustieren.
	Motor kalt.	Choke schließen.
	Motor „abgesoffen“.	Honda, Drossel ganz öffnen, dann Starterzug betätigen. Bis Motor zündet. Hatz, Drehzahlregler in Stop-Stellung bringen, Starterzug 5-mal ziehen, dann neu Starten.
Motor springt nicht an	Größere Störung	Kontaktieren Sie Händler oder Altrad Belle.
Rüttler bewegt sich nicht.	Motordrehzahl zu niedrig.	Drehzahl auf hoch stellen.
	Treibriemen lose.	Riemen nachspannen.
	Blockiertes Luftfilter	Filter reinigen oder auswechseln.
	Kupplung verschlissen oder defekt reparieren.	Nach Bedarf ersetzen oder.
	Antriebsversagen	Händler oder Altrad Belle vertretung ansprechen.
	Getriebeversagen	Händler oder Altrad Belle vertretung ansprechen.
Vorwärtsfahrt zu langsam.	Zuviel Öl im Hydraulik-speicher.	Ölstand reduzieren.
	Regler falsch eingestellt.	Händler oder Altrad Belle vertretung ansprechen.
Rückwärtsfahrt zu langsam.	Zu wenig Öl in der Hydraulik	System neu füllen und entlüften
	Luft in der Steuerung .	Steuerung entlüften
	Regler falsch eingestellt.	Händler oder Altrad Belle vertretung ansprechen.
Hydraulikölverlust	Leckende Verschraubung	Verschraubungen nachdichten.
	Defekter Hydraulikschlauch	Schlauch erneuern
	Kolbendichtung im Getriebe defekt.	Händler oder Altrad Belle vertretung ansprechen.
Ungleichmäßige Maschinenfunktion.	Beschädigte Schwingungsdämpfer	Alle vier Dämpfer erneuern.



Wartung

Das "RPC"-Typenprogramm von Rüttlern mit reversibler Rüttelplatte wurde für langjährigen, problemlosen Betrieb konstruiert. Es ist jedoch wichtig, dass die in diesem Abschnitt beschriebenen Instandhaltungsarbeiten in regelmäßigen Zeitabständen ausgeführt werden. Wir empfehlen Ihnen, alle wesentlichen Instandhaltungs- und Wartungsarbeiten durch eine anerkannte Altrad Belle-Kundendienststelle durchführen zu lassen. Verwenden Sie nur anerkannte Altrad Belle Ersatzteile. Die Verwendung von ungeeigneten Teilen anderer Hersteller kann unsere Gewährleistung ungültig machen.

Vor der Durchführung von Instandhaltungsarbeiten unbedingt den Motor abstellen. Beim Arbeiten an einem Dieselmotor sicherstellen, dass der Stop-Schalter in der Stop-Stellung steht.

Den Rüttler bei Kontrollen immer auf ebenem Boden abstellen, damit Flüssigkeitsstände korrekt abgelesen werden können. Nur empfohlene Schmierstoffe verwenden (siehe die Schmierstofftabelle auf der nächsten Seite).

Einlaufzeit

Beim ersten Einlaufen des Rüttlers muss das Motorenöl nach Ende der eigentlichen Einlaufzeit gewechselt werden (vollständige Angaben finden sich in der Betriebsanleitung für den Motor). Die Treibriemenspannung ist nach den ersten 4 Betriebsstunden zu kontrollieren.

Treibriemen

Muss der Treibriemen nachgespannt werden, erst die vier Stellschrauben an den Schwingungsdämpfern so weit lösen, dass die Sohlplatte verstellt werden kann. Danach die Sohlplatte zum Erhöhen der Riemenspannung am hinteren Ende anheben oder zum Reduzieren der Spannung absenken. Nach der Einstellung die vier Stellschrauben wieder anziehen und Riemenspannung nachkontrollieren. Schließlich die Riemenabdeckung wieder anbringen und auf korrekten, festen Sitz prüfen.

Routineinstandhaltung		Alle 8 Stunden	1. Monat / 50H	150 H	250 H	500 H
Motoröl	Kontrollér oliestand	✓				
	Wechsel		✓		✓	
Luftfilter	Kontrolle / Reinigen		✓			
	Nach Bedarf erneuern / Alle 12 Stunden					
Drivrem	Spannung		✓		✓	

Öl-/ Kraftstofftyp & -mengen - Zündkerzentyp

	Öltype	Menge	Kraftstofftyp	Fassungsvermögen	Kerzentyp	Zündspalt (mm)
Otto-Motor Honda GX390	S.A.E. 10W 30	1.1ltr	Unverbleit	6.4ltr	BM6ES oder BPR6ES	0.6 - 0.7
Diesel-Motor Hatz 1D81Z	S.A.E. 10W 30	1.8ltr	Diesel (BS2869)	10ltr	N/A	N/A

Öltypen und Füllmengen

Bauteil	Füllmenge	Honda GX390 (Litres)	Hatz 1D81Z (Litres)
Getriebe	S.A.E. 75W 90	1.2	1.2
Hydrauliksteuerung	Shell Tellus 32	0.2	0.2
	Fuchs Renolin MR520	0.2	0.2



WARNEN

BEIM TESTBETRIEB DIESER MASCHINE NACH DIESEM VERFAHREN IST ES RATSAM, DIE MASCHINE AUF EINE GUMMIMATTE ODER VERGLEICHBARES ZU STELLEN, UM EINEN TEIL DER VIBRATIONEN ZU ABSORBIEREN.

Entlüften der Hydraulik

1. Sicherstellen, dass die Maschine auf einem festen, ebenen Untergrund steht.
2. Den Einfüllverschluss entfernen und den Steuerpumpenkopf mit Öl füllen. Stoppen, sobald die Markierung für den maximalen Füllstand im Inneren des Kopfes erreicht ist.
3. Den Steuerhebel langsam von der Vorwärtsstellung in die Rückwärtsstellung pumpen, bis der Ölstand sinkt.
4. Den Steuerpumpenkopf erneut bis zum maximalen Füllstand füllen. Den Hebel weiter pumpen, bis Widerstand zu spüren ist und der Hebel in der Rückwärtsstellung arretiert.
5. Den Steuerpumpenkopf erneut bis zum maximalen Füllstand füllen.
6. Den Einfüllverschluss wieder aufsetzen und die Maschine testen.

Montage der Steuerpumpe

1. Das Gehäuseinnere sorgfältig mit Druckluft säubern. Auf Kratzer an den Führungsbohrungen für O-Ringe untersuchen und sicherstellen, dass keine scharfen Kanten vorhanden sind.
2. Nach Erhitzen des Gehäuses auf 50 °C die Buchse in das Gehäuse drücken.
3. Die Lippendichtung mit Hydrauliköl schmieren und auf die Zahnstange schieben (offene Seite von der Zahnstange weg zeigend).
4. Die Zahnstange mit Hydrauliköl schmieren und in das Gehäuse schieben, bis die Lippendichtung in der Nut ist. Dabei darauf achten, dass die Zähne in der richtigen Position sind. Wenn die Lippendichtung in der Nut ist, bedeutet dies Vorwärtsbewegung.



WARNEN

Bei der Rückwärtsbewegung verlaufen die Steuergriffe parallel mit dem Gehäuse in der Richtung des Bedieners.

5. Nach Schmieren des Ritzels (ohne O-Ringe) das Ritzel in das Gehäuse und die Zahnstange einsetzen. Die Bewegung der Zahnstange von Vorwärts bis Rückwärts überprüfen. (Siehe **VORSICHT**.)
6. Das Ritzel herausnehmen und die zwei O-Ringe anbringen. Dabei sicherstellen, dass sie nicht beschädigt sind.
7. Das Ritzel und die O-Ringe mit Hydrauliköl schmieren und diese sorgfältig in das Gehäuse einsetzen. Sicherstellen, dass die Zahnstange in der richtigen Position ist und dies ist am einfachsten bei der Rückwärtsbewegung.
8. Die Beilage und den Sicherungsring befestigen. Es kann notwendig sein, das Ritzel von der gegenüberliegenden Seite zu drücken, um sie zusammenzubauen.
9. Das Gehäuse auf die Einfüllstuzenseite setzen und die O-Ringe an der unteren Fläche anbringen. **LOCTITE Dichtung 518** wird empfohlen.
10. Den Hydraulikanschluss und die Dowty-Dichtung mit **LOCTITE 243** montieren.
11. Die Halterung zusammenbauen und mit 4 Schrauben und Unterlegscheiben mittels **LOCTITE 243** befestigen.
12. Die Verschlusschraube und die Unterlegscheibe lose befestigen, **NICHT FESTZIEHEN**.

Gewährleistung

Den neuen ‚RPC‘-Rüttler mit reversibler Rüttelplatte von Altrad Belle gewährleisten wir für einen Zeitraum von einem Jahr (12 Monate) gerechnet ab dem ursprünglichen Kaufdatum. Diese Gewährleistung gilt für den ersten Käufer. Diese Gewährleistung erstreckt sich auf Konstruktions- und Materialfehler und Sachmängel.

Die Altrad Belle Gewährleistung gilt in folgenden Fällen nicht:

1. Mutwillige Schäden, Schäden durch Missbrauch, Aufprallschäden oder ähnliche Schäden, die durch Nichtbeachtung der Montage-, Benutzungs oder Instandhaltungsanweisungen verursacht worden sind.
2. Änderungen oder Reparaturen, die von anderen als Altrad Belle oder deren anerkannte Kundendienststellen durchgeführt worden sind.
3. Transport- oder Versandkosten an und von Altrad Belle oder deren anerkannte Kundendienststelle zu Reparaturzwecken, oder zur Kontrolle von Maschinen bei Garantieansprüchen.
4. Material- und Lohnkosten für die Erneuerung, Reparatur oder den Ersatz von Teilen, die natürlichem Verschleiß unterliegen.

Nachfolgende Teile sind von unserer Gewährleistung ausgeschlossen:

- Treibriemen
- Motor-Luftfilter
- Zündkerze

ALTRAD Belle und deren Beauftragte, Geschäftsführer, Mitarbeiter oder Versicherer übernehmen keinerlei Haftung für Folge- oder andere Schäden oder Kostenerstattungsansprüche die darauf beruhen, dass sich die Maschine nicht für einen bestimmten Zweck verwenden lässt.

Garantiefall

Im Garantiefall wenden Sie sich bitte zunächst entweder telefonisch, per Fax, E-Mail oder schriftlich an die ALTRAD Belle.

Tel: +44 (0)1298 84606 ,

Fax: +44 (0)1298 84073,

E-mail : Warranty.dept@altrad-belle.com

Rufnummern für Garantieansprüche:

Altrad Belle Warranty Department,
Sheen, Nr. BuxtonDerbyshire SK17 0EU England

Garantieregistrierung:

Im Bemühen, ALTRAD Belle noch grüner und umweltfreundlicher zu gestalten, haben wir jetzt eine Online-Garantieregistrierung eingeführt. Um auf die Registrierungsseite unserer Internetpräsenz zu gelangen, nutzen Sie bitte die folgende Adresse:

http://www.bellegroup.com/index.php?p=warranty_registration

Andernfalls können Sie auch den beigefügten QR-Code (Quick Response Code) einscannen, um die Registrierungsseite über Ihr Handy aufzurufen.



Niniejszy podręcznik został napisany, aby pomóc w bezpiecznym sterowaniu i obsłudze urządzenia 'RPC'. Ten podręcznik przeznaczony jest dla sprzedawców i operatorów urządzenia 'RPC'.

Przedmowa

Dział '**Opis Maszyny**' pomaga w zaznajomieniu się z rozmieszczeniem i funkcjami sterowania poszczególnych elementów obsługi maszyny.

Dział '**Środowisko**' zawiera instrukcje na temat tego, jak przeprowadzać recykling zużytego przyrządu w sposób przyjazny środowisku naturalnemu.

Dział '**Bezpieczeństwo Ogólne**' oraz '**Zdrowie i Bezpieczeństwo**' wyjaśnia, jak użytkować maszynę, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo oraz bezpieczeństwo ogólnospołeczne.

'**Procedura Start i Stop**' pomoże Tobie przy uruchamianiu i zatrzymywaniu maszyny.

Przewodnik '**Wykrywanie i Usuwanie Usterek**' pomoże Tobie w przypadku, gdy będziesz mieć problem z maszyną.

Dział '**Obsługa i Konserwacja**' jest po to, aby pomóc Tobie w ogólnym utrzymaniu oraz obsłudze technicznej Twojej maszyny.

Dział '**Gwarancja**' określa charakter objęcia gwarancją i procedurę reklamacyjną.

Wytyczne odnośnie zapisów.

Teksty w niniejszym podręczniku, którym należy oddać szczególną uwagę, są przedstawione w sposób następujący.



UWAGA

Produkt może stanowić zagrożenie. Istnieje ryzyko uszkodzenia maszyny lub zranienia operatora, jeżeli procedury nie zostały przeprowadzone w sposób właściwy.



OSTRZEŻENIE

Istnieje możliwość zagrożenia życia operatora.

OSTRZEŻENIE



OSTRZEŻENIE

*Przed obsługą i przeprowadzaniem konserwacji tej maszyny **NALEŻY PRZECZYTAĆ i PRZESTUDIOWAĆ** niniejszy podręcznik.*

Należy **WIEDZIEĆ** jak bezpiecznie wykorzystywać regulację urządzenia i jak należy dokonywać bezpiecznej jego konserwacji.

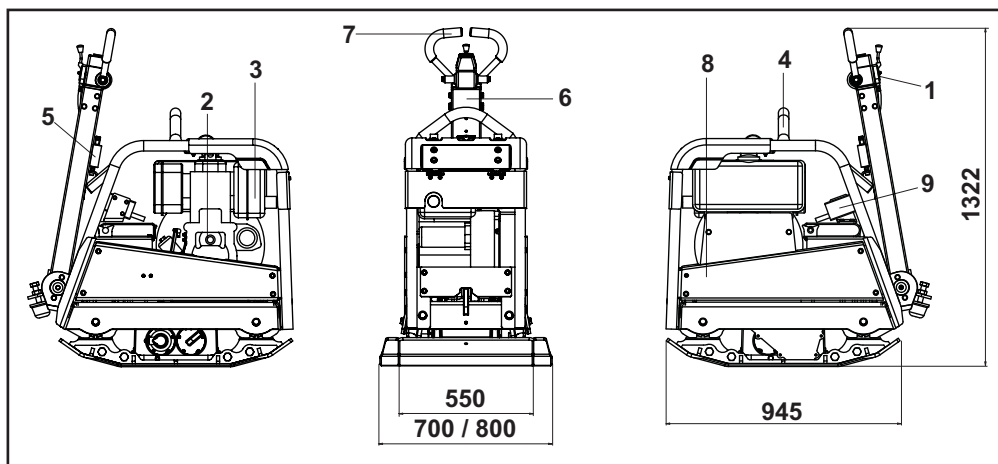
(Notabene należy się upewnić, czy wiadomo, jak wyłączyć maszynę już przed jej włączeniem na wypadek wystąpienia problemów.)

ZAWSZE nosić lub używać odpowiednich elementów ochrony osobistej.

Jeżeli masz **JAKIEKOLWIEK** PYTANIA na temat bezpiecznego używania i konserwacji tego urządzenia, **ZAPYTAJ NASZEGO KIEROWNIKA NADZORU LUB SKONTAKTUJ SIĘ Z: GRUPĄ BELLE** Wlk. Brytania. +44 (0) 1298 84606

Spis treści

Jak korzystać z niniejszego podręcznika	58
Ostrzeżenie	58
Opis Maszyny	59
Dane Techniczne	59
Przyczyny konieczności ubijania	59
Bezpieczeństwo Ogólne	60
Zdrowie i Bezpieczeństwo	60
Kontrola przed Uruchomieniem	61
Procedura Start & Stop	61 - 62
Praca Ubijarki	62
Środowisko	63
Poradnik Wykrywania i Usuwania Usterek	63
Obsługa i Konserwacja	64 - 65
Gwarancja	65
Deklaracja zgodności WE/EU	8



1. Dźwignia Przepustnicy.
2. Rękojeść Rozrusznika Powrotnego.
3. Zbiornik Paliwa.
4. Punkt Podnoszenia.
5. Zatrząsk Zwalniania Rękojeści.
6. Rękojeść Regulacji Przód / Tył.
7. Rękojeść Główna.
8. Osłona Pasa Napędowego.
9. Stacyjka rozruchu.

Dane Techniczne

Model	RPC 60/80	RPC 60/80D	RPC 60/80DE
Silnik	Honda GX390	Hatz 1D81Z	Hatz 1D81Z E/S
Moc Silnika (Hp / kW)	**11.8 / 8.7	13.2 / 9.7	13.2 / 9.7
Prędkość Obrotowa Silnika	3250	2850	2850
Ciężar (Kg)	380	475	502
Ciśnienia Statycznego (kg/m ²)	1220	1773	1919
Siła odśrodkowa (kN)	60	60	60
Częstotliwość (Hz)	70	70	70
Maksymalne Nachylenie w Ruchu (°)	20	20	20
Maksymalna prędkość ruchu (m/min)	26	25.5	25.5
*Wibracje Przenoszone na Ręceoperatora (m/sec ²)	7.28	6.48	6.48
Poziom hałasu (dB(A))	109	109	109

* Norma według EN500-4.

** Moc znamionowa silników benzynowych wskazana w tym dokumencie jest mocą netto przetestowaną na fabrycznym silniku benzynowym dla modelu silnika benzynowego i zmierzoną zgodnie z SAE J1349 przy określonej prędkości obrotowej. Masowa produkcja silników benzynowych może różnić się od tej wartości. Rzeczywista moc wyjściowa silnika benzynowego zainstalowanego w końcowej maszynie będzie się różnić w zależności od wielu czynników, w tym prędkości roboczej silnika benzynowego w aplikacji, warunkach środowiskowych, konserwacji i innych zmiennych. Honda zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji w dowolnym czasie i bez powiadomienia.

Przyczyny Konieczności Ubijania

Grunt, który został naruszony lub na nowo wypełniony, naniesiona została nowa dolna warstwa nośna lub nawierzchnia bitumiczna, będzie posiadał puste przestrzenie lub dziury powietrzne, które, jeżeli nie zostaną ubite, będą prowadzić do pojawiania się jednego lub wielu problemów.

1. Gdy ruch drogowy przebiega przez obszary nieubite, grunt jest ściskany. Prowadzi to do zapadania się górnej powierzchni, gdyż materiał wypełnia luki.
2. Podobna sytuacja ma miejsce przy obciążeniach statycznych na nieubitym podłożu. Obciążenie (np. budynek) będzie się zapadać.
3. Materiały z pustymi lukami są bardziej wrażliwe na przesączanie wodą, co prowadzi do erozji. Pochłanianie wody może także powodować rozszerzanie się gruntu podczas mroźnych temperatur i jego kurczenie podczas krótkich okresów suszy. Rozszerzalność i kurczliwość są głównymi przyczynami niszczenia fundamentów budynków i prowadzą zwykle do tego, że konstrukcje ich muszą zostać podparte.

Ubijanie zwiększa gęstość materiału i tym samym zwiększa jej zdolność przenoszenia obciążeń. Zmniejsza puste przestrzenie i tym samym zmniejsza ryzyko zapadania się, rozszerzania i kurczenia się na skutek przenikania wody.

Dla bezpieczeństwa własnego oraz bezpieczeństwa wszystkich przebywających wokół należy przeczytać i upewnić się, czy się rozumie, następujące informacje nt. bezpieczeństwa. Operator jest odpowiedzialny za to, aby upewnić się, że w pełni rozumie, jak bezpiecznie obsługiwać urządzenie. W przypadkach niepewności co do bezpiecznego i właściwego użytkowania urządzenia 'RPC' skonsultuj się ze swym kierownikiem nadzoru lub Grupą Belle.



UWAGA

Niewłaściwa konserwacja może być niebezpieczna. Przed rozpoczęciem przeprowadzania wszelkich prac konserwacyjnych, serwisowania lub napraw należy przeczytać i zrozumieć niniejszy dział.

- Urządzenie to jest ciężkie i nie musi być podnoszone ręcznie w pojedynkę. Zatem albo POPROŚ O POMOC alb użyj odpowiedniego sprzętu dźwignicowego.
- Należy ogrodzić miejsce przeprowadzania robót i utrzymywać współpracowników oraz osoby nieupoważnione w bezpiecznej od niej odległości.
- Należy nosić Sprzęt Ochrony Osobistej (SOO) w każdym miejscu, gdzie sprzęt ten jest przewidziany do użytku (patrz Zdrowie i Bezpieczeństwo).
- Upewnij się, czy potrafisz bezpiecznie wyłączyć urządzenie przed tym, jak dokonasz jego włączenie, na wypadek powstania problemów.
- Zawsze wyłączaj silnik urządzenia przed jego transportowaniem, przenoszeniem lub obsługą techniczną.
- Podczas użytkowania silnik staje się bardzo gorący, zatem pozwól, aby silnik się ochłodził zanim zaczniesz go dotykać. Nigdy nie pozostawiaj silnika w ruchu bez dozoru.
- Nigdy nie usuwaj, ani nie ruszaj jakichkolwiek osłon, w które wyposażona jest maszyna. One są tu dla Twojej ochrony. Zawsze sprawdzaj osłony pod względem ich stanu technicznego i bezpieczeństwa. Jeżeli jakkolwiek z nich jest uszkodzona lub nie ma jej w ogóle, NIE UŻYWAJ MASZYNY, dopóki osłona ta nie zostanie wymieniona lub naprawiona.
- Nie używaj maszyny, gdy jesteś chory, czujesz się zmęczony, lub też gdy jesteś pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

Bezpieczeństwo Paliwowe.



UWAGA

Paliwo jest materiałem łatwopalnym. Istnieje ryzyko uszkodzenia maszyny lub zranienia operatora. Wyłącz silnik, wygaś wszystkie otwarte źródła ognia i nie pal tytoniu podczas napełniania zbiornika paliwa. Zawsze wycieraj wycieki paliwa.

- Przed tankowaniem wyłącz silnik i pozwól, aby się ochłodził.
- Podczas tankowania NIE pal tytoniu, ani nie zezwalaj na obecność nieosłoniętych płomieni w tej strefie.
- Każdy wyciek paliwa należy natychmiast zabezpieczyć przy użyciu piasku. Gdy wyciek nastąpi na Twoje ubranie, wymień je.
- Przechowuj paliwo w dopuszczonych, przeznaczonych do tego celu pojemnikach z dala od źródeł ognia i zapłonu.

Drgania

Niektóre drgania powstające na skutek pracy ubijania przenoszone są poprzez rękojeść na ręce operatora maszyny. Zakres urządzeń 'RPC' Grupy Belle został specjalnie zaprojektowany, aby zmniejszyć poziom drgań przenoszonych na ręce/ramiona. Odnieś się do wymagań i danych technicznych, aby poznać poziomy drgań i czasy użytkowania maszyny (zalecany maksymalny, dzienny czas narażenia na działanie drgań). NIE przekraczaj maksymalnych czasów użytkowania maszyny.

SOO (Sprzęt Ochrony Osobistej).

Należy nosić odpowiedni SOO podczas użytkowania urządzenia, np. Okulary Ochronne, Rękawice Ochronne, Nauszniki, Maski Przeciwpyłowe oraz Buty z ochroniaczami palców u nóg. Noś zawsze ubranie odpowiednie do pracy jaką wykonujesz. Zwiąż z tyłu długie włosy oraz usuń biżuterię, która może dostać się w kontakt z poruszającymi się częściami urządzenia. Zawsze chroń skórę przed kontaktem z betonem.

Pył.

Proces ubijania może tworzyć przy okazji pył, który może okazać się groźny dla zdrowia. Zawsze noś maskę ochronną odpowiednią do rodzaju tworzonego pyłu.

Paliwo.

Zapobiegaj dostawaniu się paliwa do przewodu pokarmowego i nie wdychaj oparów paliwa, a także unikaj kontaktu ze skórą. Natychmiast wycieraj wszelkie rozpryski paliwa. Jeśli paliwo dostało się do oczu przepłucz je obfitą ilością wody i zasięgnij jak najszybciej porady medycznej.

Wydzieliny spalin.



OSTRZEŻENIE

Wydzieliny spalin tworzone przez to urządzenie są wysoce toksyczne i mogą być przyczyną śmierci!!!

Nie używaj ubijarki wewnątrz budynków, ani w pomieszczeniach zamkniętych; upewnij się, czy obszar roboczy jest odpowiednio wentylowany.

Kontrola przed uruchomieniem

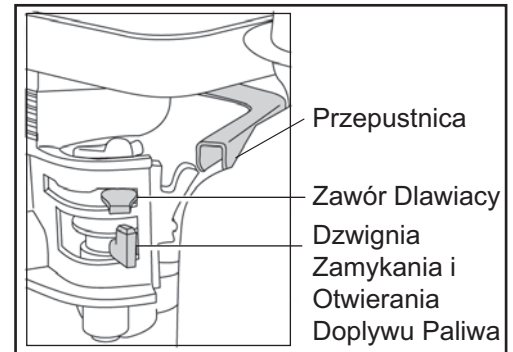
Należy przeprowadzić następującą Kontrolę przed Uruchomieniem maszyny przed rozpoczęciem każdej sesji roboczej lub po każdych czterech godzinach pracy, w zależności od tego co wystąpi pierwsze. W tym celu prosimy się zwrócić się do działu obsługi celem uzyskania szczegółowych wskazówek. Jeżeli zostanie wykryte jakiegokolwiek uszkodzenie to ubijarka nie może być używana zanim usterka ta nie zostanie usunięta.

1. Sprawdź gruntownie maszynę pod względem występowania oznak uszkodzeń. Sprawdź, czy wszystkie elementy składowe są zamontowane i zabezpieczone. Szczególną uwagę zwróć na osłonę bezpieczeństwa pasa napędowego.
2. Sprawdź poziom oleju w silniku i w razie konieczności dopełnij.
3. Sprawdź poziom paliwa w silniku i w razie konieczności dopełnij.
4. Sprawdź układ pod względem wycieków paliwa i oleju.

Procedura Start i Stop

Silnik Benzynowy Honda

1. Otwórz kurek paliwa przez przesunięcie dźwigni zamykania i otwierania paliwa całkowicie do prawej strony.
2. Gdy silnik jest uruchamiany w stanie zimnym, ustaw zawór dławiący na ON przez przesunięcie dźwigni dławicy całkowicie do lewej strony. Gdy silnik jest ponownie uruchamiany ze stanu nagranego zawór dławiący zazwyczaj nie jest wymagany, chociaż jednak gdy silnik oziębił się do pewnego stopnia, częściowe użycie dławicy może okazać się konieczne.
3. Przekręć przełącznik ON/OFF na silniku zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji 'I'.
4. Ustaw przepustnicę w pozycji neutralnej przez przesunięcie dźwigni przepustnicy całkowicie w prawo. Nie uruchamiaj silnika na pełnej przepustnicy, gdyż ubijarka zacznie wibrować zaraz jak nastąpi uruchomienie silnika.
5. Trzymaj uchwyt stały rękojeści regulacyjnej jedną ręką, złap rękojeść startera drugą ręką. Wyciągnij starter aż poczujesz opór silnika, potem puść starter, by powrócił do swego położenia.
6. Uważaj na to, aby nie wyciągać linki startera całkowicie, uchwyt startera ciągnij energicznie.
7. Powtarzaj te czynności dopóki silnik nie zapali.
8. Gdy silnik zapala stopniowo ustaw dźwignię dławicy w pozycji OFF przez przesunięcie jej w prawo.
9. Gdy silnik po kilku próbach nadal odmawia odpalenia, postępuj zgodnie z informacjami zawartymi poradniku wykrywania i usuwania usterek.
10. W celu zatrzymania silnika ustaw przepustnicę w pozycji neutralnej i przekręć przełącznik ON/OFF na silniku do pozycji '0' przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
11. Zakręć kurek paliwa.

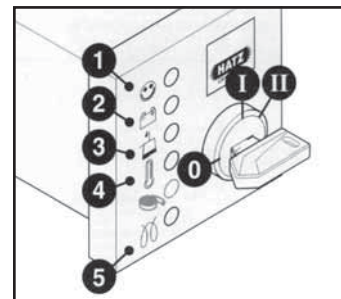


Silnik wysokoprężny Hatz (korba)

1. Jeśli to możliwe, odłączyć silnik od wszelkich napędzanych urządzeń. Sprzęt pomocniczy powinien zawsze znajdować się w położeniu neutralnym.
2. Ustaw dźwignię sterowania prędkością w pozycji pomiędzy START a max. URUCHOM, zgodnie z wymaganiami, wybór niższego silnika zmniejszy prędkość podczas rozruchu.
3. Upewnij się, że dźwignia zatrzymująca, jeśli jest zamontowana, znajduje się w położeniu roboczym.
4. Obracaj dźwignię dekompresyjną aż do zatrzymania. W tej pozycji słychać, jak włącza się automatyczna dekompresja i można uruchomić silnik.
5. Po włączeniu automatycznego urządzenia dekompresyjnego na granicy zatrzymania konieczne jest wykonanie 5 obrotów rączką, aby silnik osiągnął kompresję i ponownie odpalił.
6. Chwyć rączkę startową obiema rękami i obracaj ją z coraz większą prędkością. Maksymalna prędkość obrotowa musi zostać osiągnięta przed powrotem dźwigni dekompresyjnej do pozycji „0”. Zaraz po uruchomieniu silnika wyciągnij uchwyt rozruchowy z tulei prowadzącej.
7. Jeśli silnik odpala, ponieważ korba nie została przekręcona wystarczająco mocno, natychmiast zwolnij korbę korbową i zatrzymaj silnik.
8. Aby ponownie uruchomić silnik, poczekaj, aż się zatrzyma, a następnie powtórz przygotowania do rozruchu.

Silnik wysokoprężny Hatz (rozzrusznik elektryczny).

1. Ustaw dźwignię dekompresji w pozycji „O”, włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go w położenie „I” (zaświecą się lampki ładowarki akumulatora i poziomu oleju).
2. Przekręć kluczyk w stacyjce w położenie „II” i przytrzymaj.
3. Jak tylko silnik rozpocznie pracę, zwolnij kluczyk. Wróci on samoczynnie do położenia „I”, w którym pozostaje podczas pracy silnika. Lampki ładowarki akumulatora i poziomu oleju powinny natychmiast zgasnąć, zaświeci się lampka „1” informująca o pracy silnika.
4. Jeżeli sposób pracy silnika budzi niepokój, natychmiast zatrzymaj silnik, zidentyfikuj przyczynę problemu i usuń ją (odwołaj się do Przewodnika wykrywania i usuwania usterek).
5. Wskaźnik temperatury silnika „4” (wyposażenie opcjonalne) zaświeca się, jeżeli temperatura głowicy cylindra jest zbyt wysoka. Jeżeli sytuacja taka będzie miała miejsce, zatrzymaj silnik, zidentyfikuj przyczynę problemu i usuń ją.



UWAGA

Nigdy nie używaj rozrusznika elektrycznego, jeżeli silnik pracuje lub zatrzymuje się, ponieważ grozi to uszkodzeniem zębki rozrusznika.

Nigdy nie zatrzymuj silnika za pomocą dźwigni dekompresji. Podczas przerw w pracy lub po zakończeniu pracy, zabezpiecz dźwignię i kluczyk rozrusznika w miejscu, do którego nie mają dostępu osoby nieupoważnione.

6. Zawsze przed ponownym uruchomieniem silnika najpierw przestaw kluczyk w położenie „0”. Blokada stacyjki uniemożliwia przekręcenie kluczyka w stacyjce i potencjalne spowodowanie uszkodzenia podczas pracy silnika.
7. Aby zatrzymać silnik przestaw dźwignię prędkości obrotowej silnika w położenie „STOP”.
8. W przypadku silnika bez wolnej prędkości obrotowej przestaw dźwignię prędkości obrotowej oraz dźwignię stopu „2” w położenie „STOP” i przytrzymaj dopóki silnik nie zatrzyma się.
9. Zwolnij dźwignię „2” po całkowitym zatrzymaniu silnika i upewnij się że dźwignia wróciła do swojego normalnego położenia (zaświecą się lampki ładowarki akumulatora i poziomu oleju).
10. Przesław kluczyk w stacyjce w położenie „0” i wyjmij go.

Praca Ubijarki

• Przenoszenie ubijarki w żądane miejsca

Gdy konieczne jest zastosowanie urządzeń dźwignicowych do pozycjonowania ubijarki zapewnij, aby ten sprzęt dźwigowy posiadał odpowiednie do ciężaru ubijarki Ograniczenie Obciążenie Roboczego (patrz: tabela wymagań technicznych na stronie 6 lub tabliczka znamionowa maszyny). Odpowiednie łańcuchy lub zawiesia montuj TYLKO do punktów podnoszenia na górze ubijarki.

• Po przeprowadzeniu kontroli wymienionych w dziale ‘przed uruchomieniem’ możesz uruchomić silnik.

Ubijarki Grupy Belle serii ‘RPC’ wyposażone są w sprzęgło bezwładnościowe, co umożliwia silnikowi jego bieg w stanie jałowym bez napędu ze skrzynki przekładniowej.

Ponieważ prędkość silnika jest zwiększona, nastąpi włączenie sprzęgła i rozpocznie się napęd skrzynki przekładniowej. W celu uzyskania prawidłowej pracy prędkość silnika powinna być ustawiona na wartość maksymalną.

• Nastaw przepustnicę na maksimum i użyj uchwytu kontrolnego do sterowania lub obracania ubijarki.

Rękojeść regulacji została tak skonstruowana, że gdy jest ona używana w ruchu nawrotnym, a operator odejdzie od niej z jakiegokolwiek powodu, rękojeść automatycznie przestawia się do pozycji do przodu. Jest to bardzo ważna właściwość bezpieczeństwa tej maszyny.

Podczas normalnej pracy nie powinieneś pchać ubijarki, lecz pozwolić jej jechać jej we własnym tempie.

Prędkość jazdy jest określona przez stan ubijanej powierzchni.

Należy zachować szczególną ostrożność, gdy ubijarka pracuje w ruchu nawrotnym. Zapewnij, żeby nie było tu żadnych przeszkód lub niebezpieczeństw samoczynnego wyłączenia się, gdy maszyna pracuje w ruchu nawrotnym.

Gdy powierzchnia ubijana znajduje się na stokach należy zwrócić szczególną uwagę na kontrolę kierunku jazdy ubijarki. Gdy to konieczne, używaj odpowiedniej liny zamocowanej do ubijarki do dolnego punktu na podwoziu, aby umożliwić pomocnikowi przejście części ciężaru ubijarki. Zawsze pracuj maszyną ‘góra/dół’. Nigdy w poprzek stoku.

• Pracuj ubijarką nad powierzchnią w sposób zorganizowany dopóki nie zostanie uzyskane wymagane ucięcie nawierzchni.

W miejscach, w których istnieje wiele warstw przeznaczonych do ucięcia jedna na drugiej, ubijaj każdą z nich oddzielnie.

- W celu zatrzymania wibracji ubijarki ustaw przepustnicę w pozycji jałowej. W celu zatrzymania silnika odnieś się do odpowiedniej procedury uruchamiania i zatrzymywania.

Bezpieczne Usuwanie Odpadów.



Instrukcje ochrony środowiska naturalnego.
Maszyna zawiera materiały wartościowe. Zużyta aparaturę i akcesoria umieszczaj w odpowiednich urządzeniach do recyklingu.

Element Składowy	Materiał
Uchwyt	Stal
Pokrywa Przednia	Polietylen o wysokiej gęstości HDPE
Rama Główna	Stal
Płyta Podstawowa	Stal
Uchwyty Ręczne	Pianka Poliuretanowa
Silnik	Aluminium
Oprawy Giętkie	Stal i Guma
Części Różne	Stal i Aluminium

Poradnik Wykrywania i Usuwania Usterek



Problem	Przyczyna	Środek zaradczy
Silnik nie uruchamia się.	Brak paliwa.	Otwórz zawór paliwa. Napełnij zbiornik paliwa.
	Silnik wyłączony.	Włącz silnik.
	Zużyte świece zapłonowe.	Wyczyść i wyreguluj szczelinę świec.
	Silnik zimny.	Zamknij przepustnicę.
	Silnik zalany.	Honda, otwórz przepustnicę, całkowicie otwórz zawór dławiący, wyciągnij starter aż silnik zapali. Hatz, przesun regulację prędkości do pozycji stop, wyciągnij starter 5 razy i następnie powtórz procedurę zapłonu.
Silnik nadal się nie uruchamia.	Uszkodzenie Główne.	Skontaktuj się Dealerem lub Grupą Belle.
Urządzenie nie rusza.	Silnik pracuje zbyt wolno.	Zwiększ prędkości silnika.
	Zbyt duży luz pasa napędowego.	Wyreguluj napięcie pasa.
	Zapchany filtr powietrza.	Wyczyść lub wymień filtr powietrza.
	Zużyte lub uszkodzone sprzęgło.	Napraw lub wymień, gdy to konieczne.
	Uszkodzenie napędu.	Skontaktuj się Dealerem lub Grupą Belle.
Uszkodzona przekładnia.	Skontaktuj się Dealerem lub Grupą Belle.	
Jazda do przodu jest zbyt wolna.	Zbyt duża ilość oleju hydraulicznego.	Zmniejsz poziom oleju.
	Złe ustawienie układu regulacji.	Skontaktuj się Dealerem lub Grupą Belle.
Jazda nawrotna jest zbyt wolna.	Niedostateczna ilość oleju hydraulicznego.	Napełnij i odpowietrz układ.
	Powietrze w układzie regulacji.	Odpowietrz układ.
	Złe ustawienie układu regulacji.	Skontaktuj się Dealerem lub Grupą Belle.
Utrata Oleju Hydraulicznego.	Przeciekające złączki.	Ponownie uszczelnij złączki.
	Uszkodzony przewód hydrauliczny.	Wymień przewód.
	Uszkodzone uszczelnienie trzpienia w skrzynce przekładniowej	Skontaktuj się Dealerem lub Grupą Belle.
Maszyna pracuje zawieszona.	Uszkodzone zawieszenie przeciwwstrząsowe.	Wymień wszystkie cztery nieprawidłowo.

Ubijarki z Płytą Nawrotną Grupy Belle, serii 'RPC' są zaprojektowane, aby zapewnić przez wiele lat bezproblemową pracę. Ważnym jednak jest, aby była przeprowadzana regularna konserwacja urządzenia opisana w niniejszym dziale. Zaleca się, aby wszystkie ważniejsze prace konserwacyjne i naprawy były przeprowadzane przez autoryzowanego dealera Grupy Belle. Zawsze stosuj oryginalne części zamienne Grupy Belle; używanie nieautentycznych części może doprowadzić do unieważnienia Twojej gwarancji.

Przed dokonaniem jakiegokolwiek konserwacji na maszynie wyłącz silnik. Podczas pracy na maszynie napędzanej silnikiem Diesla zapewnij, aby przełącznik zatrzymania znajdował się w pozycji stop.

Zawsze ustawiaj maszynę na poziomym podłożu dla zapewnienia prawidłowego odczytu poziomów płynu. Stosuj tylko zalecane oleje (patrz tabela na następnej stronie).

Praca Okresowa

Gdy ubijarka jest używana po raz pierwszy od nowości, olej silnikowy musi być wymieniany po pierwszym uruchomieniu w regularnych odstępach czasu (w celu uzyskania szczegółów patrz instrukcja silnika). Napięcie pasa należy sprawdzać po 4 godzinach pracy.

Pas Napędowy

Zdejmij osłonę pasa napędowego i sprawdź napięcie pasa lekkim naciskiem palca na górną część pasa, możliwie blisko środka pomiędzy napędem silnika a kołem pasowym skrzynki przekładniowej. Pas powinien się odchylić o około 10 mm do 15 mm. Gdy napięcie pasa wymaga regulacji, poluzuj cztery śruby montażowe silnika na urządzeniu do naprężania pasa napędowego i przesuń silnik w prawą stronę. Gdy napięcie zostało ustawione, ponownie dokręć śruby montażowe silnika i sprawdź napięcie pasa po raz drugi. Na końcu załóż z powrotem osłonę pasa napędowego zapewniając, aby była zamontowana prawidłowo i bezpiecznie.

Konserwacja Bieżąca		Co 8 godziny	Pierwszy / miesiąc 50H	150 H	250 H	500 H
Olej silnikowy	Sprawdź poziom	✓				
	Wymiana		✓		✓	
Filtr Powietrza	Sprawdź stan techn. / Wyczyść		✓			
	Wymień W Razie Potrzeby / Cod 12 Godziny					
Pas Napędowy	Naprężenie		✓		✓	

Rodzaj i Ilość Oleju/Paliwa – Rodzaj Świec Zapłonowych

	Olej	Pojemność	Paliwo	Pojemność zbiornika	Świeca zapłonowa	Elektroda (mm)
Silnik Benzynowy Honda GX390	S.A.E. 10W 30	1.1	Bezołowiowa	6.4	BM6ES lub BPR6ES	0.6 - 0.7
Silnik Diesel Hatz 1D81Z	S.A.E. 10W 30	1.8	Diesel (BS2869)	10	N/A	N/A

Typ oleju & ilość.

Element Składowy	Rodzaj oleju	Honda GX390 (Litry)	Hatz 1D81Z (Litry)
Skrzynka przekładniowa	S.A.E. 75W 90	1.2	1.2
Regulacja Hydrauliczna	Shell Tellus 32	0.2	0.2
	Fuchs Renolin MR520	0.2	0.2



UWAGA

PRZY ROZRUCHU TEGO URZĄDZENIA PODCZAS TYCH CZYNNOŚCI ZALECA SIĘ USTAWIENIE URZĄDZENIA NA MACIE GUMOWEJ LUB PODOBNEJ, W CELU ABSORBCJI CZĘŚCI DRGAŃ.

Odpowietrzanie elementów hydraulicznych.

1. Upewnij się, że zagłuszcarka stoi stabilnie na równej powierzchni.
2. Odkręć korek wlewowy i napełnij giowick hydraulicznym olejem do poziomu maksymalnego wskazanego na giowicy.
3. Powoli przesuwać dźwignik zmiany kierunku z poioenia „Do przodu” do poioenia „Do tyłu”, a poziom oleju obniży się.
4. Ponownie napełnij giowick olejem do poziomu maksymalnego. Ponownie wykonaj ruch dźwigni zmiany kierunku, a poziom oleju spadnie.
5. Ponownie napełnij giowick olejem do poziomu maksymalnego.
6. Zamknij otwór wlewowy oleju hydraulicznego i skontroluj sposób pracy zagłuszcarki.

Zespół Pompy Sterującej

1. Starannie oczyść obudowę sprężonym powietrzem od wewnątrz. Sprawdź otwory przesuwne pod O-ringi pod względem występowania rys. Nie powinno tu być żadnych ostrych krawędzi.
2. Wciśnij Tuleję do Obudowy.
3. Nasmaruj Uszczelkę Wargową Olejem Hydraulicznym i wsuń ją w Zębatkę (z otwartej strony zębatki).
4. Nasmaruj Zębatkę Olejem Hydraulicznym i wsuń ją do Obudowy, aż Uszczelka Wargowa znajdzie się w rowku, upewniając się, że uzębienie znajduje się we właściwej pozycji. Gdy Uszczelka Wargowa jest w Rowku, przedstawia to ruch do przodu.



UWAGA

W ruchu wstecznym Rękojeści Regulacyjne pracują równolegle do Obudowy w kierunku operatora.

5. Po nasmarowaniu Wałka Zębatego (bez O-ringu), włóż go do Obudowy i Zębatki. Kontroluj ruch Zębatki Prząd / Tył. (Patrz UWAGA).
6. Wyjmij Wałek Zębaty i zamontuj dwa o-ringi, zapewniając, by nie uległy one uszkodzeniu.
7. Nasmaruj Wałek Zębaty i o-ringi olejem hydraulicznym i starannie włóż je do Obudowy. Zapewnij, aby Zębatka znalazła się we właściwej pozycji. Najłatwiejsze jest to podczas ruchu wstecznego.
8. Zamocuj Podkładkę Ustalającą i Pierścień Zabezpieczający. Może być konieczne wciśnięcie Wałka Zębatego od przeciwnej strony, aby sprawić, by elementy te zostały zamontowane.
9. Umieść Obudowę na stronie wypełnionej i zamocuj o-ringi na powierzchni czołowe dna. Zaleca się uszczelnienie LOCTITE 518.
10. Zamontuj Złączkę Hydrauliczną oraz Uszczelkę Dowty'ego przy użyciu LOCTITE 243.
11. Zamontuj Wspornik i zamocuj go 4 śrubami i podkładkami przy użyciu LOCTITE 243.
12. Luźno zamocuj Śrubę Wtykową i Podkładkę. NIE DOCIĄGAJ ICH.

Gwarancja



Nowa, jednokierunkowa ubijarka płytowa serii 'RPC' Grupy Belle objęta jest gwarancją dla pierwotnego nabywcy przez okres jednego roku (12 miesięcy) od pierwotnej daty zakupu. Gwarancja Grupy Belle obejmuje błędy w konstrukcji, materiałach i jakości wykonania.

Następujące elementy nie są objęte gwarancją Grupy Belle:

1. Uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem, zrzuconiem lub podobne uszkodzenia, wywołane lub będące wynikiem nie zastosowania się do wskazanej kolejności montażu, zasady działania lub instrukcji konserwacji przez użytkownika.
2. Zmiany, przyłączenia i naprawy wykonywane przez osoby spoza Grupy Belle lub osoby inne niż jej uznani przedstawiciele handlowi.
3. Koszty transportu i przesyłek do i od Grupy Belle lub jej uznanych przedstawicieli handlowych celem naprawy bądź oceny technicznej jakichkolwiek z maszyn, nie będących podstawą do roszczenia gwarancyjnego.
4. Koszty materiałowo-robocze odnawiania, naprawy i wymiany elementów składowych w związku z ich zwykłym zużyciem.

Następujące elementy składowe nie są objęte gwarancją:

- Pasy napędowe
- Filtry powietrza chłodzenia silnika
- Silnikowe świece zapłonowe

Altrad Belle i/lub jej uznani przedstawiciele handlowi, dyrektorzy, pracownicy lub firmy ubezpieczeniowe nie ponoszą odpowiedzialności za następstwa lub inne uszkodzenia, straty i wydatki powstałe w związku lub będące skutkiem niemożności użytkowania maszyny w określonym przez siebie celu.

Roszczenia Gwarancyjne.

Wszelkie roszczenia wynikające z gwarancji należy najpierw kierować do Działu Obsługi Gwarancji firmy Altrad Belle telefonicznie, poprzez faks, pocztą elektroniczną lub też pisemnie.

Adres, na jaki należy kierować roszczenia gwarancyjne:

Tel: +44 (0)1298 84606

Fax: +44 (0)1298 84073

Email : Warranty.dept@altrad-belle.com

Altrad Belle Warranty Department

Sheen, Nr. Buxton,
Derbyshire,
SK17 0EU
England.

Rejestrowanie Gwarancji:

Pragnąc być bardziej przyjaznym dla środowiska w ofercie przetargowej dla ALTRAD Belle wprowadzamy możliwość rejestracji gwarancji online. Strona z rejestracją znajduje się pod adresem

http://www.bellegroup.com/index.php?p=warranty_registration

Na stronę rejestracji można także wejść skanując za pomocą smartfona kod QR znajdujący się obok.



Данное руководство было написано с целью помочь вам в безопасной работе и обслуживании РЛК. Данное руководство предназначено для поставщиков и операторов РЛК.

Предисловие

Раздел «**Описание Машины**» поможет вам ознакомиться с устройством машины и ее управлением.

Раздел «**Окружающая среда**» предоставит вам инструкции по поводу утилизации списанного аппарата с учетом защиты окружающей среды.

Разделы «**Общая Безопасность**» и «**Здоровье и Безопасность**» объясняют, как пользоваться данной машиной с учетом вашей собственной безопасности и безопасности окружающих.

Раздел «**Процедура по запуску и остановке**» поможет вам запустить и остановить машину.

Раздел «**Советы на случай возможных неполадок**» поможет вам в случае возникновения проблем с вашей машиной.

Раздел «**Техническое обслуживание**» поможет вам с вопросами по общему техническому обслуживанию вашей машины.

Раздел «**Гарантия**» дает детальное описание основных принципов гарантии, а также процедуры для предъявления гарантийных претензий.

Указания о вещах, требующих повышенного внимания.

Текст в данном руководстве, на который необходимо обратить особое внимание, выделен следующим образом:



ВНИМАНИЕ

Данная продукция может содержать в себе элементы риска. В случае, если процедуры выполняются неверно, может пострадать как машина, так и вы сами.



Предупреждение

Жизнь оператора может подвергнуться опасности.

Предупреждение!



Предупреждение

Прежде чем проводить какие-либо работы или выполнять техобслуживание данной машины, **ВЫ ДОЛЖНЫ ПРОЧИТАТЬ** и **ИЗУЧИТЬ** данное руководство.

Необходимо **ЗНАТЬ**, как безопасно пользоваться управлением данной машины и что надо делать для безопасного выполнения работ по техническому обслуживанию.

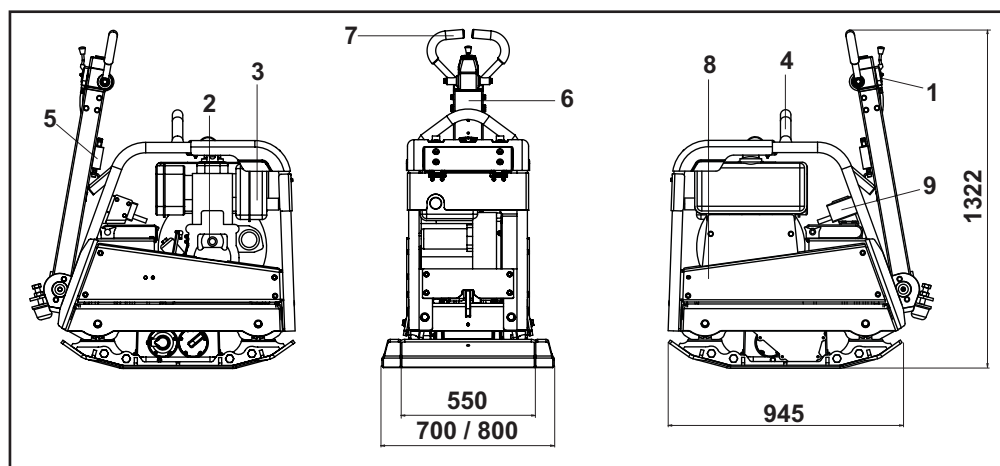
ВНИМАНИЕ! Чтобы не попасть в затруднительное положение, убедитесь в том, что вы знаете как безопасно выключить машину, до того, как вы ее включите.

ВСЕГДА носите и используйте соответствующие защитные вещи, необходимые для обеспечения вашей безопасности.

Если у вас возникнут **какие-либо вопросы** по поводу безопасного использования и техобслуживания данной машины, обратитесь к СВОему руководству или свяжитесь с Белле Груп

Оглавление

Как пользоваться данным Руководством.....	66
Предупреждение.....	66
Описание машины.....	67
Технические данные.....	67
Причины для утрамбовывания.....	67
Инструкции по безопасности.....	68
Здоровье и безопасность.....	68
Контроль перед запуском.....	69
Процедура по запуску и остановке.....	69 - 70
Руководство по применению.....	70
Окружающая среда.....	71
Советы на случай возможных неполадок.....	71
Техническое обслуживание.....	72 - 73
Гарантия.....	73



1. Рычаг дросселя.
2. Рукоятка стартера.
3. Топливный бак.
4. Точка для подъема.
5. Запор рукоятки.
6. Рукоятка для контроля над поступательным и возвратным движением.
7. Основная рукоятка.
8. Предохранительный щиток ремня.
9. Без перевода

Технические данные

Модель	RPC 60/80	RPC 60/80D	RPC 60/80DE
Мотор	Honda GX390	Hatz 1D81Z	Hatz 1D81Z E/S
Мощность двигателя (л.с./кВ)	**11.8 / 8.7	13.2 / 9.7	13.2 / 9.7
Частота вращения двигателя	3250	2850	2850
Вес (Kg)	380	475	502
Статический Давление (кг/м ²)	1220	1773	1919
Мощность центрифуги (кН)	60	60	60
Частота (Гц)	70	70	70
Макс. угол для движения (°)	20	20	20
Максимальная скорость движения, (м/мин)	26	25.5	25.5
*Трехмерная вибрация (м/сек ²)	7.28	6.48	6.48
Мощность звука (дБ/А)	109	109	109

* Минимальный уровень по стандарту EN500, Часть 4.

** Номинальная мощность бензиновых двигателей, указанная в этом документе, представляет собой полезную мощность, испытанную на серийном бензиновом двигателе для модели бензинового двигателя и измеренную в соответствии с SAE J1349 при заданных оборотах. Бензиновые двигатели серийного производства могут отличаться от этого значения. Фактическая выходная мощность бензинового двигателя, установленного на конечной машине, зависит от множества факторов, включая рабочую скорость бензинового двигателя. В применении, условиях окружающей среды, обслуживании и других переменных. Honda оставляет за собой право изменять технические характеристики в любое время и без предварительного уведомления.

Причины для утрамбовывания

В слое почвы, который разрыхлили или заново заполнили, будь то суглинок или чернозем, остаются пустоты и пузыри воздуха, которые – если их не утрамбовать – могут привести к целому ряду проблем.

1. Если на неутрамбованной поверхности происходит движение транспорта, то материал подвергается нагрузке. И по мере того, как материал заполняет имеющиеся пустоты, это приводит к проседанию поверхности.
2. Подобная вещь происходит и в случае статичной нагрузки на неутрамбованную поверхность. Тяжесть (например здание) проваливается сквозь землю.
3. Материалы, содержащие пустоты, более восприимчивы к воздействию воды, что приводит к эрозии почвы. Скопления воды могут привести к разрыву почвы во время заморозков, а также к ее сжатию во время засухи. Разрыв и сжатие являются основными причинами повреждений фундаментов зданий и обычно приводят к тому, что здание нуждается в постройке дополнительных свай.

Утрамбовывание приводит к уплотнению материала и тем самым способствует росту его грузоподъемности. Оно уменьшает количество воздушных пузырей и тем самым уменьшает степень опасности проседания, расширения или сжатия из-за скопления воды

Для обеспечения вашей собственной защиты, а также безопасности окружающих вас людей, пожалуйста прочтите и убедитесь в том, что вы полностью усвоили нижеследующую информацию по безопасности. Обязанностью оператора является то, чтобы он/она полностью понимал(а) как именно надо работать с данным оборудованием в безопасном режиме. Если у вас нет уверенности по поводу безопасного и правильного использования РЛК, обратитесь к вашему руководству или свяжитесь с Белле Групп

**ВНИМАНИЕ**

Неверное проведение техобслуживания может привести к возникновению опасности. Прочтите и уясните для себя этот раздел перед тем, как начинать выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию или ремонту.

- Данное оборудование – тяжелое, и его нельзя поднимать в одиночку; **ПОЗОВИТЕ КОГО-НИБУДЬ НА ПОМОЩЬ** или используйте соответствующее подъемное оборудование.
- Оградите место проведения работ и держите публику и посторонних на безопасном расстоянии.
- При любом использовании данного оборудования оператор должен одевать средства персональной защиты (СПЗ); (см. «Здоровье и безопасность»).
- Чтобы не попасть в затруднительное положение, убедитесь в том, что вы знаете, как **безопасно выключить** машину, до того, как вы ее **включите**.
- Всегда **выключайте** мотор перед началом транспортировки, переносом машины на месте выполнения работ или произведения техобслуживания.
- Во время работы мотор накаляется; перед тем как трогать его, дайте ему остыть. Никогда не оставляйте работающую машину без надзора.
- Никогда не снимайте и не трогайте какие-либо предохранительные щитки: они сделаны для вашей защиты. Следует всегда проверять состояние предохранительных щитков, а также их крепеж; если какие-либо из них повреждены или отсутствуют **НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ КОМПАКТОРОМ** до тех пор, пока предохранительный щиток не будет заменен или починен.
- Не работайте с компактором, если вы больны, устали или если вы находитесь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Безопасное использование топлива**ВНИМАНИЕ**

Топливо легко воспламеняется. Это может привести к травмам и порче имущества. Выключите мотор, устраните все открытые источники огня и не курите во время заправки топливного бака. Следует всегда насухо вытирать пролившееся топливо.

- Перед тем, как производить заправку, следует выключить мотор и дать ему остыть.
- **Не курите** во время заправки, а также устраните все открытые источники огня вокруг.
- Пролитое топливо следует немедленно обезопасить, засыпав его песком. Если вы пролили топливо на одежду – смените ее.
- Храните топливо в соответствующей и созданной для этой цели емкости вдали от каких-либо источников тепла и возгорания.

Вибрация

Во время проведения утрамбовочных работ какая-то часть вибрации передается через рукоятку управления на руки оператора. РЛК-продукция Белле Групп была специально разработана с целью понизить уровень вибрации кистей/рук. Ознакомьтесь с описанием и техническими данными уровней вибрации и временем использования (рекомендуемый в день максимум времени работы с машиной). **НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ** максимальное время использования.

СПЗ (Средства персональной защиты)

При использовании оборудования необходимо одеть соответствующие виды СПЗ, такие как защитные очки, перчатки, защитные наушники, пылевую маску и обувь со стальными подковками. Следует носить одежду, которая подходит для той работы, которую вы выполняете. Подвяжите длинные волосы и снимите какую-либо бижутерию, которая может попасть между подвижными частями машины. Всегда предохраняйте кожу от непосредственного контакта с бетоном.

Пыль

Процесс утрамбовки иногда приводит к пылеобразованию, которое может повредить вашему здоровью. Всегда надевайте маску, которая подходит для типа возникающей пыли.

Топливо

Не глотайте топливо и не вдыхайте его испарений, избегайте прямого контакта топлива с кожей. Немедленно смывайте все брызги топлива. Если топливо попадет вам в глаза, промойте их большим количеством воды и как можно скорее обратитесь за врачебной помощью.

Выхлопные газы**Предупреждение**

Выхлопные газы, производимые данным оборудованием, очень ядовиты и могут убить!

Не пользуйтесь компактором внутри помещения или в закрытом помещении, всегда следует убедиться в том, что зона работы достаточно хорошо проветривается.

Осмотр перед запуском

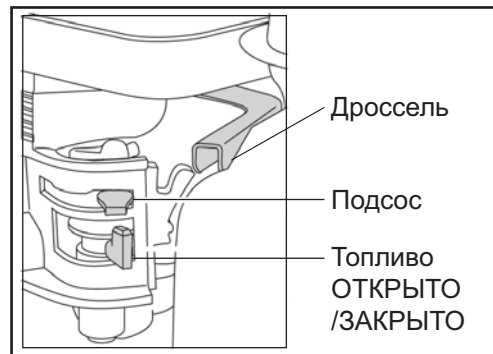
Нижеследующий осмотр должен выполняться перед началом каждого рабочего цикла или после каждых четырех часов работы, в зависимости от того что наступит первым. Для детального описания обратитесь, пожалуйста, к разделу «Техобслуживание». В случае, если будет обнаружен какой-либо сбой, компактором нельзя пользоваться до полного устранения неполадки.

1. Тщательно осмотрите компактор на предмет повреждений. Проверьте, чтобы все компоненты присутствовали на своих местах в соответствующих положениях. Особенное внимание обратите на предохранительный щиток ремня.
2. Проверьте уровни моторного и гидравлического масла и при необходимости долейте.
3. Проверьте уровень топлива и при необходимости долейте.
4. Проверьте топливо, масло и гидравлику на предмет утечек.

Процедура по запуску и остановке

Бензиновый мотор Хонды

1. Откройте топливный кран, повернув рычажок топливного крана до упора вправо.
2. В случае, если вы запускаете холодный мотор, включите подсос, переведя рычажок подсоса до упора влево. При запуске теплого мотора подсос обычно не требуется, но если мотор успел значительно остыть, может потребоваться частичное употребление подсоса.
3. Переведите выключатель мотора по часовой стрелке в положение "I".
4. Переведите дроссель в положение холостого хода, передвинув его до упора вправо. Не запускайте мотор при открытом на полную величину дросселе, так как в этом случае компактор начнет вибрировать сразу после включения мотора.
5. Крепко ухватившись за рукоятку управления одной рукой, другой рукой возьмитесь за рукоятку стартера. Тяните стартер до тех пор, пока не почувствуете сопротивление мотора, затем отпустите стартер.
6. Осторожно, чтобы полностью не выдернуть веревку стартера, резко дерните за рукоятку стартера.
7. Повторяйте до тех пор, пока мотор не заведется.
8. Как только мотор заработает, выключите подсос, переведя рычажок подсоса до упора вправо.
9. В случае, если после нескольких попыток мотор так и не завелся, обратитесь к разделу «Советы на случай возможных неполадок».
10. Для того, чтобы остановить мотор, переведите дроссель в положение холостого хода, после чего переведите выключатель мотора в положение "0", вращая его против часовой стрелки.
11. Закройте топливный кран.

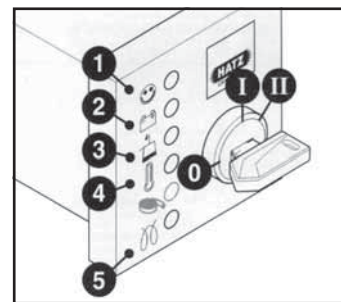


Дизельный мотор Hatz (Запуск пусковой рукояткой)

1. Двигатель - если возможно - с помощью выключения сцепления отсоединить от приводимого агрегата. Агрегат подключать на холостом ходу.
2. Рычаг изменения частоты вращения '1' в зависимости от возможности и необходимости поставить в положение 1/2 - START или max. START. Установленная низкая частота вращения обеспечивает малую дымность.
3. Обратить внимание на то, чтобы рычаг останова '2' (дополнительное оборудование) находился в рабочем положении 'START'.
4. Рычаг декомпрессора '1' повернуть до шелука. В этом положении услышите шелуок автоматики декомпрессора и двигатель готов к пуску.
5. После фиксации автоматики декомпрессора необходимо пять поворотов рукоятки до начала сжатия и воспламенения.
6. Пусковую рукоятку проуно взяв двумя руками и сильно вращать с нарастающей скоростью. Когда рычаг декомпрессора зашелкнется в положении '0' (компрессия), должна быть достигнута наиболее высокая скорость вращения. Как только двигатель запустится пусковую рукоятку вытащить из наиравляющей втулки.
7. Если во время пуска при медленном вращении происходит обратный ударприем двигатель, возможно, заработает в обратную сторону -, то пусковую рукоятку следует тотуас отпустить и двигатель остановить.
8. Для повторения запуска подождите, пока двигатель остановится, только после этого вновь проведите подготовку к пуску.

Дизельный мотор Hatz (Электрическая заводка)

1. Установив кесонный рычаг в положении «0», вставьте ключ и поверните его в положение «I». (при этом загораются лампы-индикаторы зарядки аккумулятора и давления масла).
2. Поверните ключ заводки в положение «II».
3. Как только мотор заработает, отпустите ключ заводки. Он должен сам по себе возвратиться в положение «I» и оставаться в нем в течение всей работы. Лампы-индикаторы зарядки аккумулятора и давления масла должны погаснуть сразу же после того, как мотор заведется. Контрольная лампа «1» горит тогда, когда мотор работает.
4. Если что-нибудь окажется неисправным, то следует немедленно остановить двигатель и исправить неполадку (см. «Советы на случай сбоев»).
5. Датчик температуры мотора «4» (дополнительное оборудование) загорается в том случае, если температура в головке цилиндра будет слишком высокой. Выключите двигатель и исследуйте причину этой неисправности.



ВНИМАНИЕ

Никогда не следует пользоваться электрическим стартером в том случае, если мотор еще работает или еще останавливается после выключения. В подобном случае существует опасность поломки шестерни стартера или зубцов коробки скоростей.

Никогда не следует выключать мотор с помощью перемещения кесонного рычага. Во время перерывов в работе или в конце рабочей смены следует хранить стартовую рукоятку и стартовый ключ в безопасном месте, вне досягаемости посторонних людей.

6. Перед каждым повторным запуском мотора следует вернуть ключ заводки в положение «0». Запор повторной заводки не позволит мотору завестись и может сломаться в том случае, если мотор все еще продолжает работать.
7. Передвиньте рычаг управления скоростью «1» назад в положение «STOP» (ОСТАНОВКА).
8. В моторах с более низкими машинными скоростями это не предусмотрено; передвиньте рычаг управления скоростью движения «1» назад, а затем передвиньте рычаг остановки «2» в положение «STOP» (ОСТАНОВКА). Удерживайте его в этом положении до полной остановки мотора.
9. Отпустите рычаг остановки «2» после того, как мотор перестал работать, и убедитесь в том, что рычаг возвращается к своему нормальному положению (при этом загораются лампы-индикаторы зарядки аккумулятора и давления масла).
10. Поверните ключ заводки в положение «0» и вытащите его. Все лампочки должны погаснуть.

Руководство по применению

- **Перенос компактора туда, где он нужен**
Для перемещения компактора при необходимости используйте подъемное оборудование с учетом того, что подобное подъемное оборудование должно обладать достаточной для веса компактора мощностью рабочей нагрузки (см. раздел с Техническими данными или табличку с серийным номером машины). Подводите необходимые цепи или зажимы ТОЛЬКО к точкам для подъема, расположенным на верхней части компактора.
- **После того, как вы проведете все проверки, которые описаны в разделе «Перед запуском», можно запускать машину.**
Все модели компакторов Белле Групп серии РЛК снабжены центрифужным сцеплением, которое позволяет машине работать на холостом ходу без задействования коробки скоростей.
По мере увеличения скорости работы мотора, сцепление начнет работать и управлять коробкой скоростей. Для правильной работы следует использовать максимальную скорость мотора.
- **Переведите дроссель на максимум и используйте рукоятку управления для выбора направления движения, а также для управления и разворота компактора.**
Рукоятка управления была сконструирована таким образом, что если в случае работы в возвратном направлении оператор по какой-либо причине отпустит рукоятку, то рукоятка автоматически перейдет в режим поступательного движения. Это очень важное свойство безопасной эксплуатации машины.
Во время обычной работы вам не следует подталкивать компактор, а следует дать ему возможность двигаться с его собственной скоростью. Скорость движения будет определяться состоянием утрамбовываемой поверхности.
При использовании компактора в режиме возвратного хода требуется осторожность. При работе в режиме возвратного хода убедитесь в том, что на пути следования нет никаких препятствий или опасностей.
Если утрамбовываемая поверхность находится на склоне, то при управлении направлением движения компактора требуется большая осторожность. При необходимости закрепите на нижней части компактора подходящую веревку для того, чтобы помощник мог удерживать часть веса компактора. Работайте вверх и вниз по склону, но не поперек его.
- **Обрабатывайте поверхность компактором планомерно до тех пор, пока не будет достигнута требуемая степень утрамбовки.**
В тех местах, где требуется утрамбовать несколько слоев, накладываемых друг на друга, следует утрамбовывать каждый слой в отдельности.
- Для того, чтобы остановить вибрацию машины, переведите дроссель на холостой ход. Для остановки мотора обратитесь к соответствующему разделу с описанием процедуры по запуску и остановке.

Безопасная утилизация



Инструкции по охране окружающей среды. Машина сделана из ценных материалов. Передайте списанный аппарат и запчасти в ближайшее предприятие по переработке утильсырья.

Компонент	Материал
Рукоятка	Сталь
Передняя панель	Высокоплотный полиэтиленовый компаунд
Основной корпус	Сталь
Основание	Сталь
Рукоятки	Полиуретановая пена
Мотор	Алюминий
Подвижные крепления	Сталь и резина
Прочие части	Сталь и алюминий

Советы на случай возможных неполадок

Описание сбоя	Причина	Действие
Не заводится мотор.	Нет горючего.	Откройте крышку бака. Залейте горючее в бак.
	Мотор выключился.	Включите мотор.
	Засорились свечи зажигания.	Очистите и отрегулируйте зазор между свечами.
	Мотор холодный.	Закройте подсос.
	Мотор захлебнулся.	Для Хонды: откройте подсос, полностью откройте дроссель, и дергайте за стартер до тех пор, пока мотор не заработает. Для Хац: переведите контроль скорости в положение «стоп», затем пять раз дерните за стартер, а затем повторите процедуру запуска
Мотор по-прежнему не заводится.	Серьезная поломка.	Обратитесь к представителю или в Белле Груп.
Машина не двигается.	Скорость мотора слишком низкая.	Установите контроль скорости на более высокую скорость.
	Ослабло натяжение ремня.	Подкорректируйте натяжение ремня.
	Забился воздушный фильтр.	Прочистите или замените воздушный фильтр.
	Сцепление сносилось или повредилось.	Почините или замените при необходимости.
	Сломался привод.	Обратитесь к представителю или в Белле Груп.
	Сломалась коробка скоростей.	Обратитесь к представителю или в Белле Груп.
Слишком медленная скорость поступательного контроля скорости.	Переизбыток масла в гидравлической головке.	Понизьте уровень масла.
	Неверно отрегулирован повредилось.	Обратитесь к представителю или в Белле Груп.
Слишком медленная скорость возвратного хода.	В гидравлической головке не хватает масла.	Долейте масло и продуйте систему.
	В систему контроля попал воздух.	Продуйте систему контроля.
	Система контроля неверно отрегулирована.	Обратитесь к представителю или в Белле Груп.
Потеря гидравлического масла.	Утечка в соединениях.	Загерметизируйте соединения.
	Поврежден гидравлический шланг.	Замените шланг.
	В коробке скоростей повреждена пробка поршня.	Обратитесь к представителю или в Белле Груп.
Машина работает беспорядочно.	Повреждены абсорбирующие крепления.	Замените все четыре абсорбирующих крепления.

Все модели реверсивных листовых компакторов РЛК производства Белле Групп разработаны для долгосрочной и бесперебойной работы. Тем не менее, очень важно регулярно проводить несложные работы по техническому обслуживанию, описываемые в данном параграфе. При этом рекомендуется проводить все значительные по объему работы по техническому обслуживанию и ремонту у официального представителя Белле Групп. Всегда используйте оригинальные запчасти Белле Групп; использование поддельных запчастей может аннулировать ваше право на гарантийное обслуживание.

Перед тем, как начинать проводить какие-либо работы по техобслуживанию машины, выключите мотор. При работе с дизельной машиной убедитесь в том, что переключатель переведен в позицию «стоп».

Для правильности наблюдений за уровнем жидкости следует всегда устанавливать компактор на строго горизонтальной поверхности. Используйте только рекомендованные типы масла (см. таблицу на следующей странице).

Периодичность работы

В случае, если новый компактор используется в первый раз, после начального периода работы следует заменить масло в моторе (для всех подробностей обратитесь к Руководству по эксплуатации изготовителя мотора). Натяжение ремней должно проверяться каждые 4 часа работы.

Ременный привод

Удалите предохранительный щиток с ремня, и для того, чтобы проверить степень натяжения ремня, слегка надавите пальцем в районе центральной точки, расположенной между приводом мотора и валом коробки скоростей. Ремень должен проседать приблизительно на 10-15 мм. Если требуется подкорректировать натяжение ремня, то ослабьте регулировочный винт на устройстве для натяжения ремня и сдвиньте его вправо. После регулировки затяните винт и проверьте натяжение ремня еще раз. Затем опять установите предохранительный щиток, убедившись в том, что он правильно и надежно прикреплен.

Регулярное техобслуживание		После каждых 8 часов	После первого месяца / 50 часов	150 часов	250 часов	500 часов
Масло в моторе	Проверка уровня	✓				
	Замена		✓		✓	
Воздушный фильтр	Проверка состояния / очистка		✓			
	Замена при необходимости / каждые 12 месяцев					
Ременный привод	Натяжение		✓		✓	

Тип и количество масла / топлива – тип свечей зажигания

	Тип масла	Количество (в литрах)	Тип топлива	Объем (в литрах)	Тип свечей зажигания	Зазор между электродами (мм)
Бензин Honda GX390	S.A.E. 10W 30	1.1	Неэтилированный	6.4	BM6ES or BPR6ES	0.6 - 0.7
Дизель Hatz 1D81Z	S.A.E. 10W 30	1.8	Diesel (BS2869)	10	Отсутствует	Отсутствует

Тип и количество масла

Компонент	Тип масла	Honda GX390 (в литрах)	Hatz 1D81Z (в литрах)
Коробка скоростей	S.A.E. 75W 90	1.2	1.2
Гидравлический контроль	Shell Tellus 32	0.2	0.2
	Fuchs Renolin MR520	0.2	0.2



ВНИМАНИЕ

ВО ВРЕМЯ ПРОГОНКИ МАШИНЫ ПО ЭТИМ ПРОЦЕДУРАМ РЕКОМЕНДУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ МАШИНУ НА РЕЗИНОВЫЙ КОВРИК ИЛИ ЧТО-ЛИБО ПОДОБНОЕ ДЛЯ ПОГЛОЩЕНИЯ ЧАСТИ ВИБРАЦИИ.

Продувание гидравлической системы

1. Следует убедиться в том, что машина находится в стационарном положении и установлена на ровной поверхности.
2. Удалите крышку с отверстия для заливки масла и заполните головку контрольного насоса маслом. Прекратите заливку в тот момент, когда вы достигните отметки максимального уровня, расположенной внутри головки.
3. Медленно прокачивайте рукоятку управления из положения «Движение вперед» в положение «Движение назад» до тех пор, пока уровень масла не понизится.
4. Снова заполните головку контрольного насоса маслом до максимального уровня. Продолжайте прокачивать рукоятку до тех пор, пока не почувствуется сопротивление и рукоятку не замкнет в положении «Движение назад».
5. Еще раз заполните головку контрольного насоса маслом до максимального уровня.
6. Установите масляную затычку на место и опробуйте работу машины.

Установка контрольного насоса

1. Тщательно прочистите корпус изнутри сжатым воздухом. Убедитесь в том, что в высверленных отверстиях для скольжения круглых уплотнительных шайб нет царапин или острых краев.
2. Затолкните в корпус втулку.
3. Смажьте язычковую пломбу гидравлическим маслом и плавно задвиньте ее в каркас (открытой стороной по направлению от каркаса).
4. Смажьте каркас гидравлическим маслом и плавно задвиньте его в корпус таким образом, чтобы язычковая пломба поместилась в паз, обеспечивая правильность расположения зубцов. Положение, при котором язычковая пломба находится в пазе, обозначает режим поступательного движения.



ВНИМАНИЕ

При возвратном движении рукоятки управления двигаются параллельно с корпусом в направлении оператора.

5. После того, как вы смазали шестерню (без шайб), поместите ее в каркас в корпусе. Проверьте люфт каркаса от поступательного к возвратному движению (см. предупреждение «ВНИМАНИЕ!»).
6. Выньте шестерню обратно и разместите на ней две уплотнительных шайбы, предварительно убедившись в том, что они не повреждены.
7. Смажьте шестерню и шайбы гидравлическим маслом и осторожно задвиньте в корпус. Убедитесь в том, что каркас находится в правильном положении; легче всего это сделать в положении для возвратного хода.
8. Установите прокладку и ограничительную шайбу. Для их установки вам, вероятно, придется подтолкнуть шестерню с обратной стороны.
9. Установите корпус со стороны фильтра и разместите уплотнительные шайбы на нижней поверхности. Мы рекомендуем употреблять герметик ЛОКТИТ 518.
10. Установите гидравлическую муфту и звуковую прокладку при помощи ЛОКТИТА 243.
11. Установите скобу, закрепите четырьмя винтами с прокладками при помощи ЛОКТИТА 243.
12. Слегка закрутите винт-заглушку с прокладкой. Не затягивайте.

Гарантия



Ваш новый односторонний компактор «РЛК» производства Белле Групп имеет гарантию для первоначального покупателя сроком один год (12 месяцев) со дня первоначальной покупки. Гарантия Белле Групп распространяется на дефекты в дизайне, материалах и отделке.

Гарантия Белле Групп не распространяется на нижеперечисленное:

1. Повреждения, возникшие в результате злоупотребления, неправильного употребления, падения на землю, а также иные повреждения подобного рода, появившиеся в результате или возникшие из-за неверного использования инструкций по монтажу, использованию и обслуживанию.
2. Внесенные изменения, дополнения и ремонтные работы, выполненные кем-либо помимо Белле Групп или их официальных представителей.
3. Расходы по пересылке или перевозке (в оба конца) какой-либо машины в Белле Групп или к их официальному представителю для ремонта или осмотра по гарантийной претензии.
4. Материалы и стоимость работы по обновлению, ремонту или замене компонентов, подверженных обычному износу.

Гарантия не распространяется на следующие компоненты:

- Ремни приводов;
- Воздушные фильтры мотора;
- Свечи зажигания.

Ни сама Белле Групп, ни ее официальные представители, руководители, работники или страховщики не несут ответственности за повреждения, возникшие как следствие или иные повреждения, потери или расходы, возникшие в результате или в связи с невозможностью использовать машину для каких-либо целей.

Гарантийные претензии

Все гарантийные претензии должны быть прежде всего направлены непосредственно в Белле Групп по телефону, по факсу, по э-почте или в письменном виде.

Для гарантийных претензий:

Тел.: +44 (0)1298 84606

Факс: +44 (0)1298 84073

Э-почта: Warranty@belle-group.co.uk

В письменном виде:

Altrad Belle Warranty Department
Sheen, Nr. Buxton Derbyshire
SK17 0EU England

Регистрация гарантии:

Для улучшения экологических показателей ALTRAD Belle мы ввели онлайн-регистрацию гарантии. Страница регистрации доступна на нашем сайте по адресу:

http://www.bellegroup.com/index.php?p=warranty_registration

Вы также можете открыть страницу регистрации, просканировав QR-код смартфоном.





Kako koristiti ova uputstva

Ova uputstva su napisana kao pomoć za sigurno rukovanje i servisiranje RPC stupnog nabijača. Ova uputstva su namijenjena prodavačima i rukovateljima RPC vibro poloče.

Predgovor

Odjeljak 'Opis stroja' pomaže Vam upoznati se sa osnovnim dijelovima stroja i njegovim upravljanjem.

Odjeljak 'Okoliš' daje Vam upute kako se odnositi prema odlaganju i recikliranju potrošnih dijelova stroja na za prirodu neštetan način.

Odjeljci 'Sigurnost općenito' i 'Zdravlje i sigurnost' obješnjavaju kako koristiti stroj a pritom paziti na vlastitu sigurnost i sigurnost okoline i društva općenito.

Odjeljak 'Start i Stop Procedura' pomaže Vam kod startanja i zaustavljanja stroja.

Odjeljak 'Rješavanje problema' je vodič koji Vam pomaže ako imate probleme sa strojem.

Odjeljak 'Service & Održavanje' pomoći će Vam kod generalnog održavanje i servisiranja Vašeg stroja.

Odjeljak 'Garancija' detaljno objašnjava što je pokriveno garancijom te postupak u slučaju reklamacije.

Upute vezane za oznake.

Text u ovim uputstvima na koji treba obratiti posebnu pažnju je prikazan na slijedeći način:



PAŽNJA

Proizvod može biti opasan. Stroj ili Vi možete biti oštećeni ili povređeni ako se postupci ne izvode na pravilan način.



UPOZORENJE

Život rukovatelja može biti ugrožen.



UPOZORENJE



UPOZORENJE

Život rukovatelja može biti ugrožen.

SAZNAJTE kako sigurno koristiti i upravljati ovim strojem te što morate učiniti da bi održavanje bilo sigurno. (Upamtite: budite sigurni da znate isključiti stroj prije nego što ga startate, u slučaju da dođete u poteškoće.)

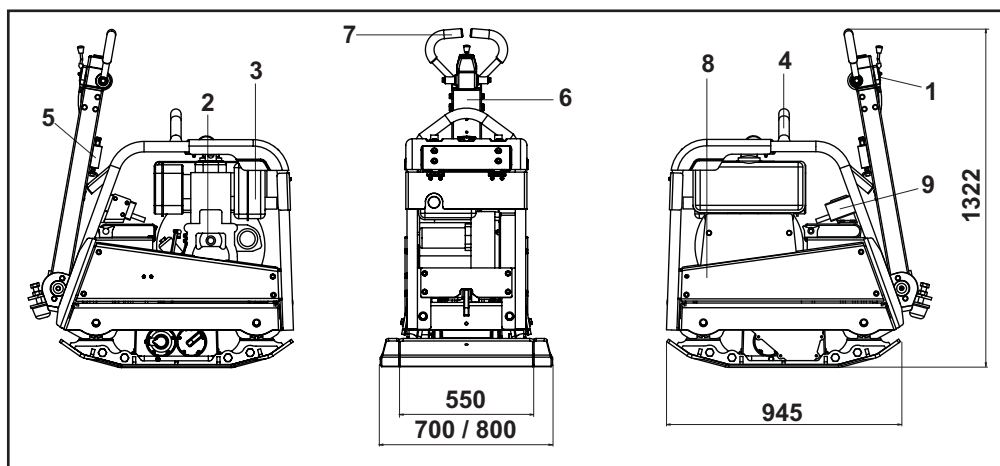
UVIJEK nosite ili koristite odgovarajuću zaštitnu opremu potrebnu za Vašu profesionalnu zaštitu. Ako imate **BILO KAKVO PITANJE** u vezu sigurne uporabe ili održavanja ovog stroja, **PITAJTE SVOG PRODAVAČA ILI ZOVITE: Altrad Belle (UK): +44 1298 84606**



Sadržaj

Kako koristiti ova uputstva	74
Upozorenje	74
Opis stroja	75
Tehnički podaci	75
Razlozi za sabijanje	75
Sigurnost općenito	76
Zdravlje i sigurnost	76
Sigurnosne provjere prije startanja	77
Start & Stop Procedura	77 - 78
Upute za rad	78
Okoliš	79
Vodič za rješavanje problema	79
Service i Održavanje	80 - 81
Garancija	81
Izjava o usklađenosti	9

Altrad Belle zadržava pravo na promjenu specifikacije stroja bez prethodne obavjesti ili obaveze.



1. Ručica gasa.
2. Hvataljka poteznog startera.
3. Spremnik goriva.
4. Točka podizanja.
5. Zaporka za oslobađanje drške.
6. Naprijed / natrag kontrolna ručka.
7. Glavna drška.
8. Poklopac remena.
9. Ključ za startanje

Tehnički Podaci

Model	RPC 60/80	RPC 60/80D	RPC 60/80DE
Motor	Honda GX390	Hatz 1D81Z	Hatz 1D81Z E/S
Snaga motora (KS/kW)	**11.8 / 8.7	13.2 / 9.7	13.2 / 9.7
Motor o/min	3250	2850	2850
Težina (Kg)	380	475	502
Sila sabijanja (kg/m ²)	1220	1773	1919
Centrifugalna sila (kN)	60	60	60
Frekvencija (Hz)	70	70	70
Najveći Nagib (°)	20	20	20
Najveća brzina kretanja (m/min)	26	25.5	25.5
*3 osovinska Vibracija (m/sec ²)	7.28	6.48	6.48
Nivo buke (dB(A))	109	109	109

* Minimalni nivo - EN500 Part 4.

** Oznaka snage benzinskih motora navedena u ovom dokumentu je neto snaga ispitana na proizvodnom benzinskom motoru za model benzinskog motora i izmjerena u skladu sa SAE J1349 pri određenom broju okretaja u minuti. Benzinski motori masovne proizvodnje mogu varirati od ove vrijednosti. Stvarna izlazna snaga za benzinski motor ugrađen u konačni stroj varirat će ovisno o brojnim čimbenicima, uključujući radnu brzinu benzinskog motora u primjeni, uvjete okoline, održavanje i druge varijable. Honda zadržava pravo izmjene svojih specifikacija u bilo koje vrijeme i bez prethodne najave.

Razlozi za Sabijanje

Tlo, koje je obrađeno ili svježe nasipano, podloga ili površinski sloj, imati će male praznine ili zračne đepove koji će, ako ih ne sabijemo, kasnije uzrokovati jedan ili više problema.

1. Ako promet prelazi preko površine koja nije sabijena, materijal se zbija. To dovodi do uleknuća na gornjoj površini kako materijal popunjava praznine.
2. Slična situacije javlja se kod statičkog opterećenja na nezbijenom tlu. Teret (npr. zgrada) će tonuti.
3. Materijal sa prazninama podložniji je prodiranju vode, što dovodi do erozije. Ulazak vode također može uzrokovati podizanje tla uslijed niskih temperatura smrzavanja i propadanja za vrijeme sušnih perioda. Širenje i skupljanje su glavni uzrok oštećenja temelja objekta i obično vodi do potrebe za podupiranjem konstrukcije.

Zbijanje povećava gustoću materijala i time povećava sposobnost podnošenja opterećenja, smanjuje zračne praznine i time smanjuje rizik od slijeganja, širenje i skupljanje, uslijed prodora vode.

Radi Vašu osobne sigurnosti i radi sigurnosti ljudi oko Vas, molimo da pročitate i u potpunosti razumijete slijedeće sigurnosne informacije. Odgovornost rukovatelja je da osigura da u potpunosti razumije kako se rukuje ovom opremom na siguran način. Ako niste sigurni u vezi sigurne i pravilne uporabe Vašom RPC-om, konzultirajte se sa Vašim prodavačem ili tvrtkom Altrad Belle.

**PAŽNJA**

Nepravilno održavanje ili uporaba može biti opasno. Pročitajte i razumijte ovaj odjeljak prije nego pristupite održavanju, servisiranju ili popravku.

- Ova oprema je teška i ne smije se podizati jednom rukom, ili **TRAŽITE POMOĆ** ili koristite odgovarajuću opremu za podizanje.
- Označite radni prostor i osigurajte da su neovlaštene i nestručne osobe na sigurnoj udaljenosti.
- Rukovatelj treba koristiti osobnu zaštitnu opremu kad god koristi ovaj stroj (Vidi odjeljak „Zdravlje i Sigurnost“).
- Budite sigurni da znate pravilno **ISKLJUČITI** stroj prije nego ga **UKLJUČUJETE**, za slučaj da dođete u poteškoće.
- Uvijek **ISKLJUČITE** motor prije transporta, ili premiještanja na gradilištu ili prije servisiranja.
- Za vrijeme uporabe motor se zagrijava na visoku temperaturu, zato ga pustite da se ohladi prije dodirivanja.
- Nikada ne ostavljajte motor upaljen i bez nadzora.
- Nikada ne uklanjajte ili pomičite ugrađene štitnike, oni su tu za Vašu zaštitu. Uvijek provjeravajte stanje štitnika i njihovu ispravnost, ako je neki od njih oštećen ili nedostaje, **NEMOJTE KORISTITI** RPC dok štitnik nije zamjenjen ili popravljen.
- Nemojte rukovati strojem dok ste bolesni, osjećate se umorni, ili ako ste pod utjecajem alkohola ili droge.

**PAŽNJA**

Gorivo je zapaljivo. Može uzrokovati ozljede i lštetu na stvarima. Ugasite motor, i ugasite otvoreni plamen. Ne pušite dok dolijevate gorivo. Uvijek obrišite proliveno gorivo.

Sigurnost vezano za gorivo.

- Prije dolijevanja goriva, ugasite motor i pustite ga da se ohladi.
- Kod dolijevanja, **NEMOJTE** pušiti ili dolijevati gorivo kod otvorenog plamena.
- Proliveno gorivo treba odmah ukloniti koristeći pijesak. Ako se gorivo prolje po Vašoj odjeći odmah ju presvucite.
- Skladištite gorivo u odabranom, za tu namjenu predviđenom spremniku, na udaljenosti od topline i izvora iskrenja.

Vibracija

Dio vibracije za vrijeme rada stroja se prenosi preko drške na ruke rukovatelja. Strojevi RPC od Altrad Belle su posebno dizajnirani da smanjuju nivo vibracije na rukama. Ovo se odnosi na podatke iz odjeljka Specifikacije i tehnički podaci za nivo vibracije i vrijeme korištenja (preporučeno maksimalno vrijeme rada dnevno). **NEMOJTE PRELAZITI** maksimalno preporučeno vrijeme korištenja.

OZO (Osobna zaštitna oprema)

Odgovarajuću **OZO** treba nositi pri korištenju ovog stroja što znači: zaštitne naočale, rukavice, štitnike za uši, masku protiv prašine i obuću sa čeličnim ojačanjima na prstima. Nosite odjeću prikladnu za rad koji obavljate. Dugu kosu vežite otraga i uklonite nakit koji može biti zahvaćen pokretnim dijelovima stroja.

Prašina

U procesu sabijanja može nastati prašina, koja može biti štetna za Vaše zdravlje. Uvijek nosite masku koja je odgovarajuća za tip prašine koja se stvara.

Gorivo

Nemojte progutati gorivo ili udisati pare goriva te izbjegavajte kontakt sa Vašom kožom. Isperite kapljice goriva odmah. Ako gorivo dođe u dodir sa Vašim očima, obilno isperite vodom i hitno zatražite liječničku pomoć.

Ispušni plinovi

Ne rukujte RPC vibro pločom u zatvorenom ili uskom prostoru, budite sigurni da se radni prostor dobro provjetrava.

**UPOZORENJE**

Ispušni plinovi koje stvara ova oprema su visoko toksični i mogu biti smrtonosni!

Pregled prije startanja

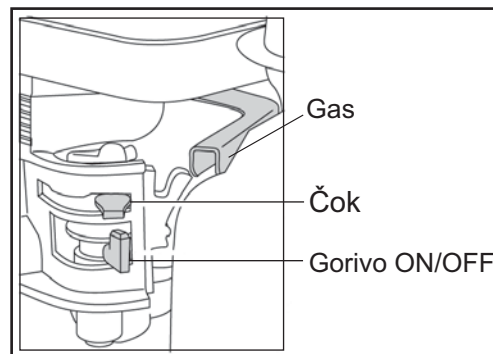
Prije svakog početka rada stroja treba obaviti slijedeći pregled ili nakon svakih četiri sata upotrebe, što god dođe prije. Molimo provjerite u odjeljku „Servis“ za detaljne upute. Ako ustanovite bilo koju grešku, RPC ne smijete koristiti sve dok ne ispravite grešku.

1. Temeljito pregledajte dali na RPC-u ima znakova oštećenja. Provjerite da su svi dijelovi na mjestu i sigurni. Posebnu pažnju obraite na poklopac remena.
2. Provjerite nivo motornog i hidrauličkog ulja i dopunite ako je potrebno.
3. Provjerite nivo goriva u spremniku i dopunite ako je potrebno.
4. Provjerite da li negdje gorivo, ulje i hidrauličko ulje negdje cure.

Start i Stop procedura

Honda benzinski motor

1. Otvorite dovod goriva okretanjem ručice ventila ON / OFF u desnu stranu do kraja.
2. Ako startate hladan motor, postavite čok na ON pomicanjem ručice čoka do kraja u lijevo. Ako startate topli motor, čok obično nije potreban, ali ako se motor na pola ohladio, djelomično otvoreni čok može biti potreban.
3. Okrenite prekidač motora ON / OFF u smjeru kretanja kazaljki sata u položaj 'I'.
4. Podesite gas u prazan hod pomičući ručicu gasa do kraja u desno. Nemojte startati motor pri punom gasu, jer će vibroploča početi nabijati čim se motor upali.
5. Čvrsto držeći upravljačku dršku jednom rukom, primite hvataljku poteznog startera drugom rukom. Povucite potezni starter sve dok ne osjetite otpor motora, i tada pustite da se starter vrati u početni položaj.
6. Pazeći da uže startera ne izvučete u potpunosti, snažno povucite hvataljku startera.
7. Ponavljajte sve dok se motor ne upali.
8. Kada motor počne ravnomjerno raditi, pomaknite ručicu čoka u položaj OFF pomičući ju u desno.
9. Ako se motor ne upali nakon nekoliko pokušaja, provjerite odjeljak Rješavanje problema.
10. Motor se gasi tako da postavite ručicu gasa u prazan hod i okrenete prekidač motora ON / OFF u položaj '0'.
11. Zatvorite dovod goriva.

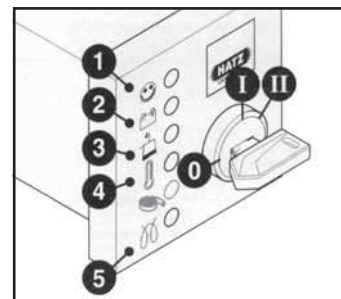


Hatz dizel motor (Start okretaljkom - kurbplom)

1. Ako je moguće, odvojite motor od bilo koje opreme za vožnju. Pomoćnu opremu treba uvijek staviti na neutralan položaj.
2. Postavite ručicu kontrole brzine u položaj između START i maksimuma. Startajte prema uvjetima, odabirom manje brzine smanjiti će se i brzina kod startanja.
3. Budite sigurni da je ručica za zautstavljanje, ako je ugrađena, u radnom položaju.
4. Okrenite ručicu za dekompresiju sve dok se ne zaustavi. U tom položaju čuje se zvuk da se automatska dekompresija uključila i tada se motor može upaliti.
5. Nakon što je uređaj za automatsku dekompresiju uključen u krajnjem položaju, potrebno je 5 okretaja drške da bi se u motoru stvorila kompresija i da bi ponovno upalio.
6. Primite okretaljku sa obje ruke i okrećite ju uz povećavanje brzine.. Najveća brzina okretanja mora biti ostignuta u trenutku kada se ručica dekompresije vrati u položaj '0'. Čim se motor upalio, izvučite okretaljku iz ležišta.
7. Ako se motor ponovno ugasi zato što okretaljka nije dovoljno brzo okretana, odmah izvadite okretaljku van iz ležišta i ugasi motor.
8. Za ponovno startanje motora, čekajte dok se motor ne smiri, a zatim ponovite pripreme za startanje.

Hatz dizel motor (Elektro start)

1. Sa ručicom za dekompresiju u položaju '0', utaknite ključ i okrenite u položaj 'I' (Kontrolne lampice akumulatora i pritiska ulja će se upaliti)
2. Okrenite ključ za startanje u položaj 'II'
3. Čim se motor upali, otpustite ključ za startanje. Mora se vratiti u položaj 'I' sam od sebe i ostati u tom položaju za vrijeme rada. Kontrolne lampice akumulatora i pritiska ulja moraju se ugasi odmah nakon startanja. Lampica indikatora '1' je stalno upaljena kada motor radi.
4. Ako Vam se čini da nešto nije u redu, ugasi motor i odmah ispravite grešku. (Vidi odjeljak Vodič za rješavanje problema)
5. Displej temperature motora '4' (dodatna oprema) se pali ako je temperatura glave cilindra previ soka. Ugasi motor i pronađite uzrok problema.

**PAŽNJA**

Nikada ne pokrećite elektostarter kada motor radi ili se gasi. Postoji rizik da se osovina startera ili zupčanik prijenosa slomi.
Nikada ne gasite motor pomicanjem ručice za dekompresiju. Za vrijeme pauze u radu ili na kraju radnog period, držite okretaljku i ključ za startanje na sigurnom mjestu, izvan dohvata neovlašćenih osoba.

6. Uvijek vratite ključ za startanje u položaj '0' prije ponovnog startanja motora. Povratna brava štiti starter motora od uključivanja i mogućeg oštećenja za vrijeme dok motor još radi.
7. Pomaknite ručicu kontrole brzine u položaj '1' i onda natrag do položaja STOP.
8. Na motorim sa nižom brzinom motora, pomaknite ručicu kontrole brzine natrag u položaj '1', a onda pomaknite ručicu za zaustavljanje u položaj '2' u smjeru znaka STOP. Držite ju u tom položaju sve dok se motor ne zaustavi.
9. Otpustite ručicu za zaustavljanje '2' kada se motor ugasio, budite sigurni da se ručica vratila u normalni položaj (lampice punjenja i pritiska ulja će se upaliti)
10. Okrenite ključ u položaj 0 i onda ga izvucite iz brave. Tada se lampice moraju ugasi.

Upute za rad

- **Postavljanje vibro ploče na mjesto rada.**
Kada je neophodno koristiti opremu za podizanje vibro ploče, provjerite da li oprema za podizanje ima nosivost odgovarajuću težini vibro ploče (vidi odjeljak Tehnički podaci ili pločicu sa serijskim podacima stroja). Prikvačite odgovarajući lanac ili užu ISKLJUČIVO na točku za podizanje na vrhu vibro ploče.
- **Kada ste izvršili pregled opisan u odjeljku „provjere prije startanja“, možete startati motor.**
U asortiman RPC vibro ploča tvrtke Altrad Belle ugrađeno je centrifugalno kvačilo, što omogućuje da radi u praznom hodu bez pokretanja mehanizma radilice. Kako se brzina motora povećava kvačilo će se uključiti i motor će pokrenuti mehanizam radilice. Za ispravan rad, brzina rada motora treba biti podešena na maksimum.
- **Podesite gas na maksimum i koristite dršku za kontrolu smjera kako biste usmjeravali ili okretali vibro ploču.**
Drška za upravljanje je dizajnirana tako da kada se koristi u natrag a rukovatelj ju pusti iz bilo kojeg razloga, drška se automatski prebacuje u položaj zakretanje naprijed. To je važna sigurnosna osobina stroja.
Za vrijeme normalnog rada ne morate gurati stroj nego ga pustite da se kreće u svom ritmu. Brzina kretanja biti će određena stanjem površine koja se sabija.
Trebati biti oprezan kada se radi sa strojem unatrag. Pobrinite se da nema zapreka ili opasnosti za kretanje kod rada unatrag. Ako je površina koja se sabija na kosini, veliku pažnju treba posvetiti pri kontroli smjera kretanja vibro ploče. Ako je potrebno koristite odgovarajuće uže pričvršćeno za stroj na najnižoj točki šasije, čime će pomagač preuzeti dio težine vibro ploče. Radite niz i uz kosinu a nikako ne popreko kosine.
- **Radite sa vibro pločom preko površine u organiziranom redoslijedu sve dok ne postignete traženu zbijenost.**
Tamo gdje ima nekoliko različitih slojeva jedan preko drugoga, koje treba sabiti, sabijajte svaki sloj zasebno.
- Da biste zaustavili vibriranje vibro ploče, postavite ručicu gasa u prazan hod. Za gašenje slijedite proceduru za start / stop.

Sigurno odlaganje.



Upute za zaštitu okoliša. U stroj su ugrađeni vrijedni materijali. Odložite potrošne dijelove stroja i pribor na odgovarajućim mjestima za odlaganje

Dio Stroja	Materijal
Ručka	Čelik
Prenji Poklopac	HDPE
Glavni Okvir	Čelik
Donja Ploča	Čelik
Rukohvati	Poliuretan pjena
Motor	Aluminij
Elastični Nosači	Čelik i guma
Različiti Dijelovi	Čelik i aluminij

Vodič za rješavanje problema

Problem	Uzrok	Lijek
Motor neće upaliti.	Nema goriva.	Otvorite čep spremnika goriva. Napunite spremnik gorivom.
	Motor je isključen.	Okrenite sklopku na motoru u položaj ON.
	Svječica je prljava.	Očistite svječicu i podesite zazor.
	Motor je hladan.	Zatvorite čok.
	Motor je zaliven gorivom.	Na Hondi, otvorite čok, do kraja otvorite gas, povucite po tezni starter dok motor ne upali. Za Hatz, pomaknite ručicu regulatora brzine na stop, povu crite potezni starter 5 puta i tada ponovite postupak paljenja.
Motor još uvijek ne pali.	Kvar na motoru.	Nazovite prodavača ili Altrad Belle.
Stroj se ne pomiče.	Premala brzina motora.	Podesite brzinu motora na "brzo".
	Pogonski remen je labav.	Podesite napetost remena.
	Filter zraka je blokiran.	Očistite filter ili ga zamijenite
	Istrošeno ili oštećeno kvačilo.	Popravite ili zamijenite ako je potrebno.
	Greška u pogonu.	Kontaktirajte prodavača ili Altrad Belle
	Kvar u prijenosu.	Kontaktirajte prodavača ili Altrad Belle
Kretanje prema naprijed presporo.	Previše ulja u glavi hidraulike.	Smanjite količinu ulja.
	Krivo podešen kontrolni sustav.	Kontaktirajte prodavača ili Altrad Belle
Kretanje unatrag presporo.	Nema dovoljno ulja u glavi hidraulike.	Dopunite i odzračite sustav.
	Zrak u kontrolnom sustavu.	Odzračite sustav.
	Krivo podešen kontrolni sustav.	Kontaktirajte prodavača ili Altrad Belle
Hidrauličko ulje curi.	Curenje na spojevima.	Promijenite brtve na spojevima.
	Oštećeno hidrauličk crijevo.	Zamjenite crijevo.
	Karika klipa prijenosa oštećena.	Kontaktirajte prodavača ili Altrad Belle
Stroj se kreće krivudavo.	Oštećeni upijači udara (amortizeri).	Zamijenite sva četiri upijača udara.

Altrad Belle 'RPC' asortiman reverzibilnih vibro ploča je dizajniran za rad kroz mnogo godina bez ikakvih poteškoća. Naravno, važno je da se pridržavate jednostavnih redovitih uputa o održavanju navedenih u ovom poglavlju.

Preporučujemo da ovlaštenu Altrad Belle prodavača provodi glavno održavanje i popravke. Uvijek koristite originalne Belle Group zamjenske dijelove, jer upotreba neoriginalnih dijelova može dovesti do ukidanja garancije.

Prije nego izvodite bilo kakve radnje održavanja na stroju, isključite motor. Ako radite na dizel motoru, pobitnite se da je prekidač za isključivanje u položaju Stop.

Uvijek postavite vibro ploču na horizontalno tlo kako biste osigurali pravilna očitavanja nivoa tekućina. Koristite samo preporučena ulja (vidi tabelu).

Period razrade stroja

Kada se vibro ploča prvi puta počne koristiti ulje u motoru treba promijeniti nakon početnog perioda razrađivanja (vidi uputstva proizvođača za motor za više detalja). Zategnutost remena treba provjeriti nakon 4 sata rada.

Remen pogona.

Uklonite poklopac remena i zatim provjerite zategnutost remena laganim pritiskom prsta na gornji dio remena, od prilike na sredinu između pogona motora i koloture prijenosa (getribe). Remen treba odstupati od prilike 10 do 15 mm. Ako zategnutost remena treba podesiti, otpustite vijak na zatezaču remena i pomaknite u desno. Kad ste podesili, ponovno zategnite vijak i provjerite zategnutost još jednom. Na kraju, vratite zaštitni poklopac remena pazeći da je ispravno i sigurno pričvršćen.

Periodi održavanja		Svaki 8 Sati	Prvi mjesec / 50 Sati	150 Sati	250 Sati	500 Sati
Ulje Motora	Provjeriti nivo	✓				
	Izmijeniti ulje		✓		✓	
Zračni Filter	Provjeriti stanje / očistiti		✓			
	Izmijeniti kada je potrebno / Svaki 12 mjeseci					
Pogonski Remen	Podesiti napetost ako treba		✓		✓	

Tip i kvaliteta ulja /goriva –Tip svječiće za paljenje

	Tip ulja (Litara)	Količina (Litre)	Tip goriva	Kapacitet (Litara)	Tip svječiće Type	Zazor Elektrode Gap (mm)
Benzin Honda GX390	S.A.E. 10W 30	1.1	Bezolovni	6.4	BM6ES ili BPR6ES	0.6 - 0.7
Dizel Hatz 1D81Z	S.A.E. 10W 30	1.8	Dizel (BS2869)	10	N/A	N/A

Tip i količina ulja

Komponenta	Tip Ulja	Honda GX390 (Litara)	Hatz 1D81Z (Litara)
Prijenos (Getribe)	S.A.E. 75W 90	1.2	1.2
Kontrola Hidraulike	Shell Tellus 32	0.2	0.2
	Fuchs Renolin MR520	0.2	0.2

PAŽNJA DOK STROJ RADI ZA VRIJEME OVE PROCEDURE, PREPORUČLJIVO JE POSTAVITI STROJ NA GUMENU ILI SLIČNU PODLOGU KOJA ĆE PRIMITI DIO VIBRACIJE.

Curenje hidrauličkog sustava

1. Osigurajte da je stroj u stabilnom položaju, postavljen na vodoravnom tlu.
2. Skinite čep otvora za punjenje, i napunite glavu kontrolne pumpe uljem. Stanite kad dosegnete najviši nivo na indikatoru koji se nalazi u glavi.
3. Polako pumpajte kontrolnu ručku iz položaja za kretanje naprijed u položaj za kretanje u nazad, sve dok nivo ulja ne opadne.
4. Dopunite glavu kontrolne pumpe do najvišeg nivoa. Mastavite „pumpati“ ručkom sve dok ne osjetite otpor i dok se ručka ne zakoči u položaju za kretanje unatrag.
5. Ponovno, dopunite glavu kontrolne pumpe do najvišeg nivoa.
6. Vratite čep otvora za punjenje, i testirajte stroj.

Sklop kontrolne pumpe

1. Pažljivo očistite kućište sa komprimiranim zrakom iznutra. Provjerite da nema ogrebotina na ležištima brtvenih prstenova i da rubovi nisu oštri.
2. Pritisnite prsten na kućište.
3. Nauljite brtvu hidrauličkim uljem i umetnite ju na zupčanicu (otvorena strana koja je udaljena od zupčanice).
4. Nauljite zupčanicu hidrauličkim uljem i umetnite ju u kućište sve dok brtva ne sjedne u ležište, pazite da su zubi u pravom položaju. Kada brtva sjedne u ležište tada je podešeno kretanje u naprijed.



PAŽNJA

Pri kretanju unazad kontrolna ručka okreće se paralelno sa kućištem u smjeru rukovatelja.

5. Nakon što podmažete zupčastu osovinu (bez prstenova), umetnite ju u kućište i zupčanicu. Provjerite kako se pomiće zupčanica od naprijed pa do natrag. (Vidi upozorenje).
6. Izvadite zupčastu osovinu i namjestite dva prstena, i pri tome provjerite da nisu oštećeni.
7. Nauljite zupčastu osovinu i prstenove sa hidrauličkim uljem i zatim pažljivo umetnite u kućište. Pazite da je zupčanica u pravilnom položaju a to je najlakše u položaju za kretanje u nazad.
8. Postavite odstoje prstenove. Možda će biti potrebno gurnuti osovinu na kontra strani kako bi mogli staviti prstenove.
9. Postavite kućište na ulazni dio i postavite prstenove na donju stranu. Za to je neophodna brtvena masa LOCTITE seal 518.
10. Priključite hidraulički konektor i i dosjedni prsten koristeći LOCTITE 243.
11. Sve spojite na nosač i sve pričvrstite sa 4 vijka i matice koristeći LOCTITE 243.
12. Sve lagano pritegnite sa upuštenom maticom i dosjednim prstenom. NEMOJTE JAKO PRITEZATI.

Garancija



Vaša nova Altrad Belle 'RPC' vibro ploča ima garanciju prema krajnjem naručitelju za period od jedne godine (12 mjeseci) od pravog datuma isporuke.

Altrad Belle garancija odnosi se na pogreške u dizajnu, ugrađenom materijalu, i sastavljanju stroja.

Slijedeće nije pokriveno garancijom tvrtke Altrad Belle:

1. Šteta uzrokovana zlouporabom, krivom uporabom, padanjem, ili slična šteta koja je posljedica krivog sastavljanja, rada ili održavanje od strane korisnika.
2. Izmjene, dodaci, ili popravci izvedeni od osoba koje nisu iz Altrad Belle ili njezini ovlašteni predstavnici.
3. Transport i otpremnički troškovi prema ili od Altrad Belle ili njezinih ovlaštenih predstavnika, nastali zbog popravka ili radova zbog reklamacije, na bilo kojem stroju.
4. Materijal i / ili trošak rada da na obnovi, popravku ili izamjeni dijelova uslijed normalnog trošenja..

Slijedeći dijelovi nisu pokriveni garancijom.

- Pogonski remeni
- Zračni filter motora
- Svjećica za paljenje motora

Altrad Belle i /ili njihovi ovlašteni predstavnici, direktori, zaposlenici ili osiguranje neće biti odgovorni za slučajna ili druga oštećenja, gubitke ili troškove nastale iz bilo kojeg razloga zbog kojeg se stroj ne može koristiti za svoju svrhu.

Reklamacije u garantnom roku

Sve reklamacije prvo treba uputiti u Altrad Belle ili Altrad Belle Inc., bilo telefonom, Fax-om, E-mailom, ili pismom.

Reklamacije u garantnom roku:

Tel: +44 (0)1298 84606

Fax: +44 (0)1298 84073

Email : Warranty.dept@altrad-belle.com

Podaci za kontakt za reklamaciju u garantnom roku:

Altrad Belle Warranty Department,
Sheen, Nr. Buxton,
Derbyshire,
SK17 0EU
England.

Registracija Jamstva:

U nastojanju da ALTRAD Belle postane zeleniji i ekološki osvješteniji, uveli smo registraciju jamstva putem interenta. Kako biste pristupili našoj internetskoj stranici za registraciju, koristite sljedeću poveznicu:

[http://www.bellegroup.com/index.php?p=warranty_registration.](http://www.bellegroup.com/index.php?p=warranty_registration)

Također možete svojim pametnim telefonom skenirati QR kôd (kôd za brzi odgovor) i tako pristupiti stranici za registraciju.





BELLE
LIGHT
CONSTRUCTION
EQUIPMENT

ALTRAD BELLE

Sheen, Nr. Buxton, Derbyshire, SK17 0EU, GB

Tel. +44 (0)1298 84606 - Fax +44 (0)1298 84722 - Email: sales@altrad-belle.com

www.Altrad-Belle.com

EU IMPORTER ADDRESS

ADRESSE DE L'IMPORTATEUR - DIRECCIÓN DEL IMPORTADOR - ENDEREÇO DO IMPORTADOR - ADRES IMPORTEUR

IMPORTØRENS ADRESSE - IMPORTEUR ADRESSE - INDIRIZZO DELL'IMPORTATORE - IMPORTÖRENS ADRESS - IMPORTØRADRESSE

MAAHANTUOJAN OSOITE - ADRES IMPORTERA - IMPORTIJA AADRESS - IMPORTĚTĀJA ADRESE - IMPORTUOTOJO ADRESAS

ADRESA DOVOZCE - ADRESA IMPORTATORULUI - IMPORTÓR CÍME - ADRESA UVOZNIKA - ÍTHALATÇI ADRESI - ADRESA DOVOZCU

ALTRAD (Group Holding)

125, Rue du Mas Carbonnier, 34000, Montpellier, France

Tel. +33 (0) 4 67 50 53 66 - Email: admin@altrad.com

www.altrad.com